

ENFORCER 750 ugró kódos autóriasztó **KEZELÉSI UTASÍTÁS**

Tisztelt Tulajdonos!

Megtisztelve érezzük magunkat, hogy az **ENFORCER 750** típusú autóriasztó készüléket választotta. Ez a készülék a már Magyarországon is 10 éve jól ismert **ENFORCER** típusú készülékeket gyártó **SECO-LARM** cég legújabb terméke. Ez a készülék rendelkezik MABISZ minosítéssel, így a CASCO megkötésénél a biztosítók elfogadják.

*Kérjük, szenteljen egy kis időt, és figyelmesen olvassa el a készülék kezelési utasítását, hogy a beszerelést végző szakmuhelyt tájékoztatni tudja arról, melyek a készülék Ön számára kedvező programjai, szolgáltatásai, hogy a beszerelés után a megfelelő beállítást a szakszerviz elvégezze. Az **ENFORCER 750** készülék maximális biztonságot nyújt az Ön gépkocsija számára. Számátalan automatikával és szolgáltatással rendelkezik. A szolgáltatások szoros logikai összefüggésben vannak egymással. Ezek a szolgáltatások ki-, illetve bekapcsolhatók. Ez annyit jelent, hogy saját igényeinek megfelelően „testreszabhatóan” állítható be a készülék működése.*

Kérdéseivel kapcsolatosan szívesen állunk az Ön rendelkezésére.

A készülék vezérlésére a már elozokban jól bevált és továbbfinomított „**CODEBUMP™**” ugró kód szisztémát használják, mely maximális biztonságot nyújt. A vezérlő kódvariációk száma $1,8 \times 10^{19}$. Az **ENFORCER 750** rádiófrekvenciás vezérlésű autóriasztó bekapcsolt állapotában hang- és fényjelzéssel jelzi az utastér bármely ajtajának, vagy a csomagtartó, géptető nyitását. Dupla szintes érzékelő rendszerrel van ellátva, így a szenzorokról érkező jelzéseket szelektálja. A rezgésérzékelő kisebb dinamikus ütésekre, rezgésekre, eloriasztással (1 sec szirénahang 5 felvillanás az elakadásjelzón), viszont a gépkocsit érő káros ütésekre azonnali riasztással reagál (1 ciklus 28 sec szirénahang villogtatás az elakadásjelzón). A gk. illetéktelen kezek által történő beindítás ellen, két pontos indítástiltás védi a motorelektronikát. Egyszínű /fekete/ kábelrendszer a készülék fizikai kiszerelesét, hatástalanítását nehezíti meg. Az alap szett kiegészíthető kétszintes belső /külső/ mozgásérzékelő radaregységgel /SLI-259/, valamint szabotázsvedett önakkumulátoros szirénával /SH-715/. Ha a gk. elektromos ablakokkal van felszerelve, akkor az SR-5440 (SR-5240, ill.5550) modul megvásárlása és beépítése esetén a riasztó élesítésével egyidőben, a nyitva lévő ablakokat is felhúzott állapotba hozza. A készülék tartozéka 2 db 3 gombos távvezérlő, amelyeknek a vezérlőkódja nem azonos. Az **ENFORCER 750** 5 db ilyen távvezérlőt tud megtanulni. Ez abban az esetben lehet szükséges, ha pl. egy 5 tagú család, minden tagja saját vezérlevél szeretné használni ugyanazt a gépkocsit. A kiegészítőkkel valamint esetlegesen felmerülő problémákkal kapcsolatosan kérje a mi, vagy területi forgalmazónk tájékoztatóját.

Az ENFORCER 750 szolgáltatásai

- Manuális vagy automata üzem
- Normál kikapcsolás vagy automatikus visszaélesedés (beszállásfigyelő üzem)
- Indításgátló funkcióval rendelkezik. Ha ez a funkció be van állítva, akkor a készülék a gyújtás levételől számított 30 sec elteltével letiltja a motorelektronikát. Ezt a kontrollált folyamatos világítással jelzi (szabályos indítástiltó funkció európai szabvány). Ilyenkor a vezérlő 1-es gomb megnyomása után indítható csak a gépkocsi (be-, illetve kikapcsolható szolgáltatás).
- Rablásgátlási funkció indítása távvezérlőről (be-, illetve kikapcsolható szolgáltatás).
- Szervizüzem funkció, a készülék üzemén kívül helyezhető (be-, illetve kikapcsolható szolgáltatás).
- Kétféle kontrolhang: normál, vagy diszkrét (igény szerint választható).
- Motor elindításával a centrálzár zárása, a leállítással a centrálzár nyitása (be-, ill. kikapcsolható szolgáltatás).
- Beépített nagyáramú zárvezérlő. Zármotorok közvetlen vezérlése.
- Automata vagy manuális centrálzár zárás (igény szerint választható).
- Automatikus, téves riasztás ellenőrzés, és korrekció (be- illetve kikapcsolható szolgáltatás).
- Zárvezérlési idők 16 sec, 25 sec, komfort egységek számára.
- Zárvezérlési idők 0, 4mp. vagy 6, 4mp. normál elektromotoros és vákuumos egységek számára
- Zónakapcsolás távvezérlőről. Ilyenkor a rezgésérzékelő nem indít riasztást.
- Speciális, több funkciós nyomógomb. A tulajdonos saját kóddal láthatja el a készüléket.
- Folyamatos állapotkijelzés a kontrollalton.
- Led memória, jelzi, melyik bemenetrol érkezett a riasztás.
- Kimenet távjelzők ill. elektromos antenna vezérlésére.
- Egyszínű fekete kábelrendszer.

Az **ENFORCER 750** miniadója 3 nyomógombos.

1. Az 1-es gomb az élesítés be- és kikapcsolására szolgál.

Bekapcsolás: 1 felvillanás az elakadásjelzón, szimpla kontrolhang a szirénától.

Kikapcsolás: normál esetben 2 hosszú felvillanás az elakadásjelzón és 2 kontrolhang a szirénától.

Ha távollétünkben riasztás történt, hét rövid kontrolfényt látunk. Azt, hogy a riasztás milyen okból történt, az a riasztást rögzítő memória táblázatából állapíthatjuk meg.

- A pánikfunkció elindítása az 1-es gomb 3 másodpercig tartó folyamatos megnyomásával történik. Ilyenkor a riasztókészülék egy 28 másodpercig tartó riasztást szimulál. Ennek leállítása az 1-es gomb ismételt, rövid idejű (1 sec.) megnyomásával történhet.
- 2. A 2-es nyomógomb több funkciót lát el. Ki- illetve bekapcsolás esetén a kontrolhang némítható e gomb segítségével. Ha a készüléket kontrolhang nélkül akarjuk bekapcsolni, egy rövid nyomás a 2-es gombon, majd az 1-es gomb megnyomásával csak kontrolfényel jelzi a készülék az élesedését. E ciklus alatt a készülék az eloriasztást is kikapcsolja. Ha a riasztót némán kívánjuk kikapcsolni, akkor a már leírt módon a 2-es, majd az 1-es gomb megnyomásával tesszük.
- Ha olyan helyen állunk meg, ahol a rezgésszám (rossz állapotú villamossín, stb.) megzavarhatja a készülék rezgésérzékelőjét és eloreláthatóan téves riasztást produkálna, akkor az 1-es gombbal élesítjük a riasztót és 5 mp-es belül nyomjuk meg a 2-es gombot. A riasztóberendezés az elakadásjelző háromszori felvillantásával jelzi vissza, hogy értelmezte az utasítást és erre a ciklusra kikapcsolta a szenzorokat (rezgésérzékelő, radar). Ilyenkor a rendszer csak az ajtók, géptető, csomagtér tetejének védelmét látja el, valamint a kétpontos indítástiltás a gépkocsit nem engedi beindítani. Bármely nyílódó rész kinyitása ebben az esetben riasztást eredményez és mivel ez feltörési kísérletnek minősül, az összes szenzort újból üzembe helyezi.
- A már éles állapotban lévő autóriasztó esetén, ha a 2-es gombot 4 mp-ig folyamatosan nyomva tartjuk és a gépkocsi a távvezérlő hatótávolságán belül van, az elakadásjelző villogni kezd. Ez az ún. autókerozo funkció, amikor parkolóban a gépkocsinkat keressük. A villogtatás ideje 20 másodperc, a riasztó éles állapotban marad. Ha 20 mp-en belül kikapcsoljuk az élesítést, a villogtatás abbamarad, a kikapcsolási kontrolfényt, illetve kontrolhangot tapasztaljuk.
- A 2-es gomb speciális távvezérlési feladatokra is használható (pl. csomagtér nyitás), kérje a vevozolgálat tájékoztatását.
- 3. A 3-as gomb segítségével indíthatjuk a gépkocsi rablás elleni védelmét. Ez minden esetben úgy történik, hogy az 1-es gombot megnyomjuk, majd 3 mp-en belül a 3-as gombot kétszer egymás után. A sziréna egy nyújtott kontrolhanggal fogja jelezni, hogy ezt a funkciót a rendszer bekapcsolta.

A 3-as gomb továbbiakban késleltetett periféria-bemenet indítására és egyéb távvezérlési feladatok elvégzésére szolgálhat még (pl. távolról motorindítás). Kérje a vevozolgálat tájékoztatóját.

Amennyiben a készülék valamilyen ok folytán riaszt, a riasztást a távvezérlő 1-es gombjának megnyomásával tudjuk leállítani. Más rendszerektől eltérően az AMAX készülékeknél a központi egység csak a szirénát állítja le, de éles állapotban marad, képes fogadni a következő riasztást. A teljes oldás érdekében még egyszer rá kell nyomnunk a távvezérlőre, ilyenkor oldódik a rendszer és nyitja a centrálzárat.

Indításgátló funkció (ASD)

Ha ez a funkció engedélyezve van, akkor a gyújtás levétele után 30 sec elteltével a riasztótól függetlenül az indítástiltás aktivizálódik. Ezt a kontrolleden is kijelzi a készülék (a kontrolled fixen világít). Az újraindítás csak a távvezérlő 1-es gombjának megnyomása után lehetséges (a kontrolled elalszik).

Ez a funkció azért hasznos, mert ha elhagyjuk a gépkocsit, és a riasztót elfelejtjük bekapcsolni, akkor a riasztó indítástiltása megakadályozza a gépkocsi illetéktelen kezek által történő beindítását, hiszen a riasztóberendezést ugyan nem kapcsoltuk be, de az indításvédelem aktivizálódott.

Tudomásul kell vennünk azt, hogy a gépkocsi elhagyásakor, ha az indítástiltás funkció bekapcsolódott, akkor az élesítést csak a másodszori gombnyomásra fogja a készülék végrehajtani, hiszen az első nyomás az indítástiltás törlése, a második pedig a valódi élesedési utasítás.

Gyújtásráadásra központizár zárás (IGN Lock)

Ha ez a funkció engedélyezve van, a gyújtás ráadása után (3 sec.) múlva a készülék a centrálzárat lezárja. A gyújtás levételével egy időben a centrálzárat kinyitja.

Szervizüzem (VALET)

Ha ez a funkció engedélyezve van, akkor a riasztót üzemben kívül helyezhetjük oly módon, hogy kikapcsolt állapotban a gyújtást ráadjuk, majd le vesszük, a szervizgombot megnyomjuk egyszer. A szirénától egy kontrolhangot hallunk, a kontrolled visszajelzése 5 mp. világít 1mp. szünettel pulzál. Ilyenkor a távvezérlő csak a centrálzárat vezérli, és a pánikfunkció működik. A szervizüzem kikapcsolása a bekapcsolással, azonos metodikával történik, a kikapcsolás tényét a készülék dupla kontrolhanggal jelzi, a kontrolled sötét marad.

Vészkipcsolás

Ezt a funkciót akkor használjuk, ha pl. a távvezérlo eleme kimerült és a gépkocsit használni szeretnénk. A gk. ajtajának kinyitása után a riasztás megindul. **Adjuk rá a gyújtást, a service gombot nyomjuk meg az első biztonsági kód számának megfelelően, majd vegyük le és adjuk rá újra a gyújtást, a service gombot nyomjuk meg a második biztonsági kód számainak megfelelően, majd vegyük le a gyújtást. A riasztás azonnal megszűnik.** A készülék ebből a műveletből érzékeli, hogy a távvezérlo meghibásodott és ettől kezdve AUTOMATA /PASSIVE/ üzemben fog működni. A gépkocsit ugyan úgy magára hagyhatjuk, a riasztó automatikusan élesedik, teljes érke a védelem. Ebben a vészüzemben hogy környezetünket ne zavarjuk, a gépkocsi kinyitáskor a riasztó késlelteti a szirénázás megindítását. 10 sec áll a rendelkezésünkre hogy a biztonsági kód segítségével hatástalanítsuk a riasztót. Ha az elemet kicseréljük, vagy a tartalék kulcstartóval vezéreljük a készüléket, a riasztó érzékeli, hogy a távvezérlo újra működik, és a vészüzemet megszünteti.

A kontrollált visszajelzései

- Kontrollált funkció kijelzései

Sötét	Kikapcsolt készülék
Lassan pulzál	Élesített állapot
Gyorsan pulzál	Visszaélesedés alatt
Hosszan pulzál	A készülék szervizállapotban
Folyamatosan világít	ASD bekapcsolt oldása az 1-es gomb megnyomásával
Gyorsan pulzál 4 sec szünetekkel	Rablás elleni védelmi funkció elindítva

- Riasztást rögzítő memória

Amennyiben távollétünkben riasztás történt, akkor a kikapcsoláskor hét szopora fényjelzést kapunk (ez a riasztást tároló memória). Ilyenkor a kontrollált információt ad számunkra, hogy melyik bemenet idézte a riasztást. A memória tároló a gyújtás ráadásakor automatikusan törlődik.

1 felvillanás folyamatosan	A gyújtás ráadása miatt indult a riasztó
2 felvillanás folyamatosan	A távvezérloról kapott utasításra pánik riasztás történt
3 felvillanás folyamatosan	A rezgésérzékelő indította a riasztást
4 felvillanás folyamatosan	Valamelyik ajtó nyitása okozta a riasztást
5 felvillanás folyamatosan	A csomagértető kinyitása okozta a riasztást

Programok

NORMÁL üzem /PERMANENT DISARM/

Normál üzem esetén nincs visszaélesedés, beszállásfigyelés. Kikapcsolás esetén a készülék nem élesedik vissza, nem korigálja a téves távvezérloról kiadott utasításokat.

MANUÁLIS üzem /ACTIVE arming program/ Mi ezt a programot ajánljuk az Ön számára

A gépkocsi bezárása után a távvezérlo lévo gombot megnyomjuk, ekkor a riasztó egy hang, és egy fényjellel közli velünk, hogy a készülék azonnali éles üzemben van, riasztásra kész (hatótávolság maximum 30 méter). Központi ajtózárral esetén be- és kikapcsoláskor a riasztóközpont vezérli (zárja, ill. nyitja) az ajtóban lévo motorokat. A beépített kontrollált (a beszerelő csomag tartozéka) villogása jelzi a riasztó rendszer bekapcsolt állapotát.

Az élesítés megszüntetéséhez a távirányító egyes gombját ismételtelen megnyomva, két hang- és fényjelzést kapunk. Ha nem nyitunk ki ajtót, vagy a csomagter tetot, akkor a készülék visszaélesedik, és az ajtózárrakat visszazárja! Ha a visszaélesedési idon belül az ajtót vagy a csomagter tetot kinyitjuk, akkor a készülék érzékeli megérkezésünket és törli a visszaélesedést. Ez az úgynevezett 2 lépéses (2 STEP) élesítés kikapcsolás.

AUTOMATA üzem /PASSIVE arming program/

Ha a gyújtás levétele után kiszállunk a gk.-ból, a készülék 15-mp eltelte után automatikusan élesedik. Az élesedés megkezdését egy kontrollhanggal és fényjelzéssel hozza a tudomásunkra. A központi zárrakat a program beállításának függvényében zárja, vagy figyelmen kívül hagyja.

Az élesedés megkezdése és a beélesedés közötti 15mp idon belül bármelyik ajtót, csomagter tetot, vagy géptetot kinyithatjuk. A nyitva tartás ideje alatt az időzítés visszaáll alaphelyzetbe.

Az utolsó ajtó (csomagter teto vagy gépteto) becsukása után újra érzékeljük a már megszokott kontrollhangot és kontrollfényt. Nem feltétlenül szükséges megvárni a 15mp leteltét. Az élesedést felülírhatjuk a kulcstartó egyes gombjának a megnyomásával. Az élesítés kivétele /un. 3 lépéses/ a távvezérlo gomb megnyomásával történik, mint az aktív módban, de a különbség az, hogy ha kinyitjuk valamelyik ajtót és visszacsukjuk, akkor 15mp. eltelte után visszaélesedik. Az élesedés kezdetét a már fent leírt módon jelzi a készülék. A végleges hatástalanítást a gyújtáskulcs elfordítása végzi.

Ha a gépkocsit kinyitjuk, /ajtó, csomagter tete, gépháztete/ akkor a készülék érzékeli megérkezésünket, és a visszaélesedést késlelteti mindaddig, amíg valamelyik ajtó nyitva van. Az ajtó becsukása után, újra egy kontrolhangot, és kontrolfény tapasztalunk, a készülék megkezdi a visszaélesedést. Ha 15 sec-en belül ráadjuk a gyújtást, akkor törodik valójában a visszaélesedés. Ezek után az élesítést csak a távkecsről kiadott utasítással indíthatjuk újra. *Ez az úgvnevezett 3 lépéses (3 STEP) élesítés kikapcsolás. A visszaélesedés az utolsó ajtó becsukása után 15sec múlva következik be.*

Az elozo **manuális élesítés /Active arming program /** programmal szemben, ha a gyújtást levesszük és kiszállunk az autóból, akkor a készülék a már leírt módon, tolünk függetlenül megkezdi az élesedést.

Centrálzár vezérlések

- **Manuális zárvezérlési program /ACTIVE LOCK/.**

A távvezérlorol kiadott utasítás /élesítés/ esetén zárja a központi ajtózárat. Ha az élesítést kivesszük és ajtó, csomagtartó kinyitása nélkül megvárjuk a készülék visszaélesedését, azt tapasztaljuk, hogy a központ a **centrálzarat visszazárja**. Ha azonban ajtót nyitunk, majd visszacsukjuk, a készülék jelzi a visszaélesedés megkezdését, s 15 sec elteltével vissza is élesedik, de a **centrálzarat nem zárja vissza**.

Ebben az esetben a centrálzár visszazárására három lehetőség van.

1/ *A visszaélesedési idon belül a távvezérlovel utasítjuk a készüléket az élesedésre.*

2/ *Ha a visszaélesedés megtörtént, akkor távvezérlorol az élesítést kioldjuk, majd újra élesítünk.*

3/ *Ha a 3-as csatorna /programtábla 14/ 2 módban van, akkor a 3-as gomb 3 sec-ig tartó megnyomása esetén, a centrálzarat visszazárja.*

- **Automata zárvezérlési program /PASSIVE LOCK/.**

A távvezérlorol kiadott utasítás /élesítés/ esetén zárja a központi ajtózárat. Ha az élesítést kivesszük és ajtó, csomagtartó kinyitása nélkül megvárjuk a készülék visszaélesedését, azt tapasztaljuk, hogy a központ a **centrálzarat visszazárja**. Ha az ajtót kinyitjuk, majd visszacsukjuk a készülék, jelzi a visszaélesedés megkezdését 15 sec elteltével, visszaélesedik és a **centrálzarat visszazárja**.

Rablás elleni védelem (Anti-Carjack)

Ez a szolgáltatás csak akkor muködik, ha ez a program engedélyezve van. Az **ENFORCER 750** háromféle rablásvédelmi indítást biztosít.

1. Forgalomban, menet közben indítható.

2. A gépkocsi megközelítése esetén indítható.

3. A gépkocsi lezárásakor, ha a kulcsokat és a vezérlot nem tudjuk biztonságos helyen tárolni /szálloda, uszodai öltöző, stb./.

A rablásfunkció indítása minden esetben az 1-es gomb megnyomása majd 5 sec-en belül 2-szer a 3-as gomb. Ha e manover után ajtónyitás történik, és a gépkocsi üzemel /vagy a motort beindítják/, a controlled szapora pulzálással jelzi, hogy a védelmi, rablás elleni funkció elindult. A rendszer 1 percig hagyja a gépkocsit üzemelni. A következő perc megkezdésekor bekapcsol az elakadásjelzo, és szaggatottan megszólal a sziréna. Ez a ciklus 1 percig tart. A harmadik percben az elakadásjelzo folyamatosan muködik, a sziréna szaggatott jelzésbol folyamatossá válik, és a rendszer a gépkocsit leállítja. A riasztórendszer bekapcsol, és a motorelektronikát letiltja. A készülék nem reagál saját távvezérlojére sem. A rendszert csak a biztonsági kód ismeretében lehet feloldani. A biztonsági kód bevitale a már leírt vészhatástalanítás eljárásával történik. Az elso két percben lehetőségünk van a rejtett szervizkapcsoló egyszeri megnyomásával törölni a már elindított funkciót. A 3-ik percben már csak a biztonsági kód segítségével avatkozhatunk be.

Biztonsági kód beírása vagy módosítása

A készülék üzembe helyezésekor a biztonsági kódot azonnal be kell írni. Ez azért fontos, mert a rablás gátló funkció indítása esetén, ha a készülék letilt, akkor csak a biztonsági kód ismeretében oldható a rendszer. Azt a készüléket, melynek a biztonsági kódja nem lett beállítva és a rendszer letiltott, csak a forgalmazó tudja helyreállítani. (vezérlő processzor csere)

Ennek költségei a beszerelő szakmuhelyt vagy a tulajdonost terhelik.

Ezt a kódot fogja használni a vészhatástalanításhoz és az új távvezérlő tanításhoz, valamint a rablás gátló funkció /ANTI-CAR JACK/ kikapcsolásához. **Ez a kód nagyon fontos, kérjük, mielőbb végezze el a bevitelét.**

A példa kedvéért legyen a biztonsági kód: 11 és 12.

1. Üljön be a gépkocsiba, csukja be az ajtókat. Adja rá és vegye le a gyújtást.
2. Nyomja meg a távvezérlő 2-es gombját kétszer egymás után. A sziréna egy hosszú hangot fog adni.
3. Adja rá a gyújtást.
4. A kód első száma 1 és 255 között választható. A példa szerint 11, tehát nyomja meg 11-szer a szervizgombot.
5. Vegye le a gyújtást.
6. Adja rá ismét a gyújtást
7. A kód második száma szintén 1 és 255 között választható. A példa szerint 12, tehát nyomja meg 12-szer a szervizgombot, majd vegye le a gyújtást.
8. A sziréna egy rövid hangot ad, ha az új kódot rögzítette a készülék. Ha az új kód megtanulása sikertelen volt, akkor a sziréna két rövid hangot ad. Ebben az esetben ismételjük meg a fenti eljárást.

Új távvezérlő tanítása

Az AMAX készülékek max.5 db távvezérlőt tudnak megtanulni. A tanításhoz minden esetben szükséges a személyi biztonsági kód. Ennek bevitelét a kezelési utasításban leírtak szerint végezzük el.

A tanítás menete:

1. Vegyük ki az élesítést.
2. Adjuk rá a gyújtást.
3. Üssük be a biztonsági kód első számjegyét.
4. Vegyük le a gyújtást, majd ismételtén adjuk rá a gyújtást.
5. Üssük be a biztonsági kód második számjegyét. A sziréna egy hosszú hangot fog adni.
6. A tanítandó kulcstartó 1-es gombját, nyomjuk meg kétszer. Amennyiben a készülék az új vezérlőt megtanulta, a sziréna egy szimpla kontrollhanggal igazolja vissza. Vigyázzunk, hogy ez a művelet a hosszú kontrollhangtól számítottan 15 másodpercen belül legyen. A 15 másodpercen belül több kulcstartót is megtaníthatunk a berendezéssel egy folyamat alatt.

Megjegyzés: Ha a visszaigazolásra a készülék dupla kontrollhanggal válaszol, akkor a tanítani kívánt távvezérlő kódját már ismeri a készülék.