

## **AZ ENFORCER 730 RÁDIÓTÁVIRÁNYÍTOTT, UGRÓKÓDOS AUTÓRIASZTÓ**

### **A KÉSZÜLÉK MŰKÖDÉSE**

#### **A TÁVIRÁNYÍTÓVAL KEZELHETŐ ÜZEMMÓDOK**

Első gomb: Élesítés, hatástalanítás, ASD (automatikus önindító lekapcsolás), pánikjelzés

Második gomb: Csendes üzem, autókereső, 2. csatorna, kódcsere, szenzorkikapcsolás

Harmadik gomb: 3. csatorna

#### **ÉLESÍTÉS**

Az egyes gomb egyszeri megnyomásával a készülék élesíthető. A piros LED másodpercenként egy felvillanással villogni kezd. Élesítéskor rövid fütty hallatszik, és a parkolófények egyszer felvillannak. Ha a központi zárat is a riasztó vezérli, az ajtók záródnak.

Megjegyzés: ha több fütty hallatszik, zónakikapcsolás történt.

#### **AUTOMATIKUS ÉLESEDÉS**

A készülék automatikus élesedésre is programozható. Ebben az üzemmódban az élesítés automatikusan megtörténik, miután kikapcsolták a gyújtást és az összes nyitott ajtót becsukták. Az élesedést annak 15 mp.-es késleltetési ideje alatt megakadályozhatjuk egy ajtó kinyitásával. Az utolsó ajtó becsukásakor rövid szirénajel és a parkolófények felvillanása jelzi az élesedést. Az automatikus élesedést a LED gyors villogása is jelzi.

A 15 mp.-es élesedési idő leteltekor újabb rövid szirénahang és a parkolófények újabb rövid felvillanása jelzi a rendszer teljes élesedését.

#### **ZÓNAÁTHIDALÁS**

A riasztó nyitva felejtett vagy meghibásodott zónák megléte esetén is élesíthető a távadóval. Három szirénahang és a parkolófények három felvillanása jelzi a nyitott zóna áthidalását és az élesedést.

#### **TELJESKÖRŰ VÉDELEM**

- A gépkocsi enyhe rázkódása kiváltja a rezgésérzékelő első jelzési fokozatát. Figyelmeztetésként rövid szirénahang hallatszik és a parkolófények nyolcszor felvillannak.
- Erős rázkódás a rezgésérzékelő második jelzési fokozatát váltja ki. Ilyenkor azonnal riasztási ciklus indul.
- Bármelyik zóna (ajtó, motorház teteje vagy csomagter) nyitására a sziréna megszólal és a parkolófények villogni kezdenek. Amennyiben az első riasztási ciklus időtartama alatt a nyitott zóna záródik, nem indul több riasztási ciklus. Ha ellenben a zóna nyitott marad, újabb 4 riasztási ciklus indul.
- A gyújtás bekapcsolása az előzőekkel megegyező jelenségeket vált ki.
- A beépített önindításgátló és gyújtáskikapcsoló megakadályozza a gépkocsi elindítását.
- Egy riasztási ciklus a sziréna 24 mp.-ig tartó működtetését eredményezi. A parkolófények 30 mp.-ig villognak.

## SZENZORÁTHIDALÁS

A rázkódásszenzor áthidalható a távkapcsoló 2-es gombjának az élesítést követő 3 mp.-en belüli megnyomásával. A parkolólámpák 3-szor felvillannak, ezzel jelezve a rázkódásérzékelő kikapcsolt állapotát.

## A RIASZTÓ HATÁSTALANÍTÁSA

A hatástalanítás az 1-es gomb egyszeri megnyomásával történik. A sziréna kétszer röviden megszólal, a parkolólámpák kétszer felvillannak.

A LED jelző kialszik. Ha nincs automatikus újraélesedés, a rendszer tartósan hatástalanított állapotba kerül.

Ha passzív élesedési vagy automatikus újraélesedési üzemmódban van, a rendszer bizonyos esetekben újraélesedik. Nyitott ajtónál a riasztó csak ideiglenesen hatástalanított. Az ajtó becsukása után élesedik. A teljes hatástalanítás a gyújtáskapcsoló bekapcsolásával történik.

Megjegyzés: A parkolólámpák 7 felvillanása hatástalanításkor azt jelzi, hogy riasztás volt az éles állapot idején. Ilyenkor a riasztás körülményeiről a LED jelző segítségével tájékozódhatunk.

## A FOLYAMATBAN LÉVŐ RIASZTÁSI CIKLUS MEGSZAKÍTÁSA

A riasztás megszüntethető a távkapcsoló 1-es gombjának egyszeri megnyomásával. Ekkor a folyamatban lévő riasztás véget ér, de a rendszer éles marad, így a gépkocsi védelme folyamatos.

## KÜLÖNLEGES SZOLGÁLTATÁSOK

### AUTOMATIKUS ÖNINDÍTÓGÁTLÁS (ASD)

Az ASD szolgáltatás kiválasztható, segítségével az önindító működtetése automatikusan tiltható. Ha ez a szolgáltatás be van kapcsolva, a gyújtás kikapcsolása után 30 mp.-el aktivizálódik. A riasztórendszer tartós hatástalanítása után 30 mp.-el is aktivizálódik az ASD, tehát a gépkocsi ellopása ilyenkor sem lehetséges. A piros LED aktív ASD mellett állandóan világít.

Az ASD kikapcsolása a távkapcsoló 1-es gombjának egyszeri megnyomásával lehetséges.

### TÖBBSZÖRÖS RIASZTÁS KIZÁRÁSA

Ez a szolgáltatás megakadályozza a téves riasztások okozta kellemetlenségeket. Ha ugyanaz a szenzor vagy zóna egymás után ötször vált ki riasztást, a központ áthidalja. A többi szenzor és zóna változatlanul szolgálja a gépkocsi védelmét. A kizárt szenzorok és zónák a gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor visszaállnak. Élesített állapotú rendszernél a kizárt érzékelők 30 perc riasztásmentes idő után visszaélesednek.

### AUTÓKERESŐ

Élesített állapotban a távkapcsoló 2-es gombjának 3 mp.-es lenyomása a parkolófények 15 mp.-ig tartó villogását eredményezi.

### KOMFORT ÜZEMMÓD

Ebben az üzemmódban a gépkocsi elektromos ablakemelői a riasztó ajtózár kimenetei által vezérelve zárják az ablakokat is. Részleteket erről a beszerelést végző szakember mondhat.

## ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

### CSENDES ÜZEMMÓD

A rendszer csendes élesítése vagy hatástalanítása a 2-es gomb az 1-es gomb előtti megnyomása által végezhető. Ilyenkor a rázkódásszenzor előriasztása ideiglenesen áthidalódik. Az üzemmód a gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor törlődik.

## PÁNIKJELZÉS

Szükség esetén, figyelemfelkeltési céllal, a sziréna és a parkolófények a távkapcsoló 1-es gombjának 3 mp.-ig tartó lenyomásával beindíthatók.

## SZERVÍZ ÜZEMMÓD

A riasztó élesedése megakadályozható a szervíz üzemmód beindításával. Ez főleg rakodáskor és a gépkocsi javításakor hasznos. Az üzemmód a következő folyamat által indítható el:

1. Hatástalan állapotban kapcsoljuk be, majd ki a gyújtást.
2. 15 mp.-en belül nyomjuk meg egyszer a funkciókapcsolót, bármelyik ajtó nyitása előtt. Rövid szirénahang nyugtázza a belépést a szervíz üzemmódba.

A kilépés ugyanígy lehetséges. A rövid szirénahang helyett azonban ilyenkor a második lépésben két hangjelzést hallunk.

## A GYÚJTÁSKAPCSOLÓ ÁLTAL VEZÉRELT AJTÓZÁRAK

A riasztó kényelmi szolgáltatása az ajtózárok nyitása-zárása a gyújtás be-ill. kikapcsolásakor. Ehhez néhány további berendezés beépítése szükséges. Ezek szakszettekben beszerezhetők.

## A MÁSODIK CSATORNA KIMENETE

A második csatorna kimenete adalékos berendezések vezérlésére szolgál. A kimenet a távkapcsoló 2-es gombjának 3 mp.-ig tartó lenyomásával kapcsolható.

Fontos megjegyezni, hogy a második csatorna kimenete csak a következő feltételek teljesülése esetén kapcsolható:

1. Hatástalanított rendszer, gyújtás kikapcsolva.
2. Hatástalanított rendszer, gyújtás bekapcsolva, ajtó nyitva.

## A HARMADIK CSATORNA KIMENETE

### Első üzemmód

Ebben az üzemmódban a harmadik csatorna kimenete más készülékeket képes vezérelni. A gyújtáskapcsoló állásától függetlenül a 3. csatorna kimenete a távkapcsoló 3. gombjának 3 mp.-ig tartó lenyomásával indítható. A csatorna kimenete a gomb lenyomva tartásának idejéig aktív.

### Második üzemmód

Amikor a riasztó az önindítóra is hatással van, ezt az üzemmódot kell választani. A gyújtáskapcsoló állásától függetlenül, a 3. csatorna kimenete a távkapcsoló 3-as gombjának 3 mp.-ig tartó lenyomásával indítható, és a gomb lenyomva tartásának idejéig aktív. A 3. csatorna kimenetének hatására az ajtók záródnak, a rendszer élesedik az összes szenzor kiiktatásával (kivéve az ajtó, motortető és csomagtér fedele). Az összes szenzor stabilizálódása után az addig kiiktatott szenzorok is rendesen működnek.

## LED ÜZEMÁLLAPOTJELZŐ

- |                                                |                    |
|------------------------------------------------|--------------------|
| • A távkapcsoló üzeme idején állandóan világít | - NF vétel jelzése |
| • Nem világít                                  | - Hatástalanítva   |
| • Lassan villog (másodpercenként)              | - Élesítve         |
| • Lassan villog (hosszú be, rövid ki)          | - Szervízüzem      |
| • Állandóan világít                            | - ASD aktív        |
| • Gyorsan villog (mp.-enként négyszer)         | - Élesítés         |
| • Zónamemória kijelző                          |                    |

- \* 1 felvillanás - gyújtásfigyelés aktív (a gyújtást bekapcsolták)
- \* 2 felvillanás - pánikjelzés
- \* 3 felvillanás - rázkódásérzékelő vagy külső szenzor jelez
- \* 4 felvillanás - ajtó(k) nyitva
- \* 5 felvillanás - motortető vagy csomagtér nyitva

## MŰVELETEK A BIZTONSÁG FOKOZÁSA ÉRDEKÉBEN

A riasztó a biztonság érdekében E. C. L. kóddal rendelkezik, amely az egyszerű hatástalanítás megakadályozása mellett lehetetlenné teszi a távirányítók jogosulatlan " tanítását ". Az E.C.L. kód gyári beállítása 1 (első számjegy) és 0 (második számjegy).

Megjegyzés: A következő műveletek során a LED villogása egyidejű a sziréna jelzéseivel. A lépéseket egymás után, 15 mp.-en belül kell végrehajtani.

### HATÁSTALANÍTÁS VÉSZHELYZETBEN

A távkapcsoló elvesztése vagy ellopása esetén a rendszer ilymódon hatástalanítható. Ezután a riasztó passzív élesedés és belépési késleltetés állapotban marad, a sziréna az ajtó nyitása után 10 mp.-el megszólal.

1. Nyissuk ki a gépkocsi ajtaját. A sziréna megszólal.
2. Kapcsoljuk be a gyújtáskapcsolót.
3. Nyomjuk meg a funkciógombot annyiszor, amennyi a biztonsági kódunk első számjegye.
4. Kapcsoljuk ki a gyújtáskapcsolót.
5. Ismételjük a lépéseket 2-től 4-ig. Ez a második számjegy beírása.
6. A rendszer hatástalanított.

Megjegyzés: Hibás beíráskor 15 mp.-et kell várni, és újrakezdeni. Érvényes kódú távirányító használatkor automatikusan törlődik a belépési késleltetés.

### A BIZTONSÁGI KÓD CSERÉJE

A biztonsági kód a vészhelyzeti hatástalanítást és újabb távkapcsolók tanítását teszi ellenőrizhetővé.

1. Hatástalanított állapotban kapcsoljuk be, majd ki a gyújtáskapcsolót.
2. Nyomjuk meg a távkapcsoló 2-es gombját kétszer. A sziréna egy hosszú hangjelzést ad.
3. Kapcsoljuk be a gyújtáskapcsolót.
4. Adjuk meg az új biztonsági kód első számjegyét a nyomógomb segítségével (1 és 255 között).
5. Kapcsoljuk ki a gyújtást.
6. A 3-5 pontok ismétlésével adjuk meg a kód második számjegyét (1 és 255 között).
7. A sziréna rövid hangjelzése a művelet sikerét nyugtázza. A nem sikerült kódcsere két hangjelzés jelzi.

## ÚJ TÁVKAPCSOLÓK TANÍTÁSA

Ezt a műveletet elvesztett vagy elloptt távkapcsolók helyettesítése érdekében kell elvégezni. Ilyenkor a riasztó az összes előző távkapcsoló adatait törli és legtöbb 5 új távkapcsoló " tanítását " képes elvégezni.

1. Hatástalanított állapotban kapcsoljuk be a gyújtást.
2. A nyomógomb segítségével írjuk be biztonsági kód első számjegyét.
3. Kapcsoljuk ki a gyújtáskapcsolót.
4. Az 1-3 lépések ismétlésével írjuk be a kód második számjegyét. Ezután a sziréna hosszú hangjelzést ad.
5. Nyomjuk meg a távkapcsoló 1-es vagy 2-es gombját 15 mp.-en belül.
6. A többi távkapcsoló tanításához ismételjük az 5-ös lépést.
7. A tanítási üzemmód befejezéséhez adjuk rá a gyújtást, vagy 15 mp.-ig ne csináljunk semmit. Az ötödik távkapcsoló " tanítása " után a rendszer önmagától is visszatér normál üzemi állapotba.

Megjegyzés: Egy rövid szirénajel új távkapcsoló "megtanítását" jelzi, kettő pedig már "megtanított" távkapcsolót jelez. A tanítási üzemmód elhagyásakor a szirénajelzések száma megegyezik a megtanított távkapcsolók számával.

## MÁSODIK GÉPKOCSI RIASZTÓJÁNAK TÁVIRÁNYÍTÁSA

Az 1-es és a 2-es gomb funkciói felcserélhetők. Új távkapcsoló tanításakor a lenyomva tartott gomb lesz az élesítő/hatástalanító gomb.

## AZ ALARMRENDSZER BESZERELÉSE ÉS PROGRAMOZÁSA

### PROGRAMOZÁSI ÜZEMMÓD

1. Élesített állapotban nyomjuk meg a távadó 1-es gombját. Ezzel hatástalanítjuk a riasztót.
2. 15 mp.-en belül kapcsoljuk ki-be háromszor a gyújtáskapcsolót.
3. 15 mp.-en belül nyomjuk meg háromszor a V.E.C.P. gombot.
4. 15 mp.-en belül kapcsoljuk be a gyújtást. A programozási üzemmód elérését 4 rövid szirénahang nyugtázza.
5. Működtessük a V.E.C.L.P. gombot az elérni kívánt programlépésnek megfelelően.
6. Kapcsoljuk ki a gyújtást.
7. Nyomjuk le, és engedjük fel a nyomógombot a funkció be- vagy kikapcsolására. Egy hangjelzés be, kettő pedig kikapcsolást jelent. A művelet a ki és bekapcsolások céljából ismételhető.
8. Más funkciók programozásához ismételjük az 5-ös lépést 15 mp.-en belül. A visszaszámlálás az utoljára kiválasztott funkció beírásától indul.
9. A gyújtás ki-majd bekapcsolásával, vagy 15 mp.-es szünet tartásával léphetünk ki a programozási üzemmódból. Ezt egy hosszabb szirénahang jelzi.

Megjegyzés: A nyugtázó szirénahangok nem törölhetők. A gyári beállításokat mindig egy szirénahang jelzi. A gyári beállítás az egy szirénahangnak megfelelő.

PROGRAMOZÁS NYUGTÁZÁSA  
NYUGTÁZÁSI SZIRÉNAHANGOK SZÁMA

FUNKCIÓ	EGY SZIRÉNAHANG	KÉT SZIRÉNAHANG
1	PASSZÍV	AKTÍV
2	TARTÓS HATÁSTALANÍTÁS	AUTOMATIKUS VISSZAÉLESEDÉS
3	ASD KIKAPCSOLVA	ASD BEKAPCSOLVA
4	SZERVÍZÜZEMMÓD BEKAPCSOLVA	SZERVÍZÜZEMMÓD KIKAPCSOLVA
5	HANGJELZÉS BEKAPCSOLVA	HANGJELZÉS KIKAPCSOLVA
6	NORMÁL HANGJELZÉS	HALK HANGJELZÉS
7	GYÚJTÁSKOR NINCS AJTÓZÁRÁS	GYÚJTÁSKOR VAN AJTÓZÁRÁS
8	AKTÍV ZÁRÁS	PASSZÍV ZÁRÁS
9	ZÁRÁS IDŐZÍTÉSE 0,4 MP.	ZÁRÁS IDŐZÍTÉSE 6,4 MP.
10	KOMFORT ÜZEMMÓD KI	KOMFORT ÜZEMMÓD BE
11	KOMFORT ZÁRÁS 16 MP.	KOMFORT ZÁRÁS 25 MP.
12	VALÓS RIASZTÁS BE	VALÓS RIASZTÁS KI
13	3. CSATORNA 1. ÜZEMMÓD	3. CSATORNA 2. ÜZEMMÓD
14	KILÉPÉS	KILÉPÉS

#### A BESZERELÉS ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

1. Minden kötést forrasztani kell, amennyiben lehetséges. A vezetékek lazák legyenek.
2. A vezetékek ne feszüljenek éles sarkok köré, mert ez később zárlatot okozhat.
3. A műanyag alkatrészeket (pl. sziréna, rázkódásszenzor) hőforrásoktól távol kell felszerelni.
4. Az alkatrészeket úgy kell szerelni, hogy a gépkocsi haladásakor ne rezegjenek.
5. Az összes alkatrészt és vezetéket úgy kell szerelni, hogy azok alulról, hatástalanítási célból ne legyenek hozzáférhetőek.

#### A RIASZTÓ SZABOTÁZSVÉDELME

A bekötések elkészítése és a működéspróba sikeres elvégzése után illesszük óvatosan a doboz alsó felét az alarmközpontra. A huzalok a doboz száján át jönnek ki. Helyezzük fel a doboz tetejét, és rögzítsük a csavarokat.

### A RIASZTÓ BEKÖTÉSE

#### A KÉTKIVEZETÉSES PIROS CSATLAKOZÓ (LED)

A LED villog, amikor a riasztó élesített vagy szervízüzemlémban van. Használható a távadó nagyfrekvenciás jelének indikálásához is, segítve ezzel a beszerelő és a felhasználó munkáját. A LED-et minden irányból jól látható helyre kell felszerelni.

#### AZ ÖNINDÍTÓ TILTÁSA - KÉTKIVEZETÉSES KÉK CSATLAKOZÓ

A csatlakozó az eredeti beállításban N.C. beállítású.

1. Keressük meg az önindító behúzó mágnesének vezetékét (valószínűleg a kormánykerék alatt lévő huzalkötegekben helyezkedik el). Ezen a vezetéken csak az önindító állásban mérhetünk tápfeszültséget.
2. Vágjuk el a vezetéket. Az önindítóknak ekkor nem szabad működni.
3. A gépkocsiban csak egy önindításgátlást szabad alkalmazni.
4. Az önindítást gátló relé bekötésének módja a beszerelési útmutatóban látható.

**FIGYELMEZTETÉS:** Nem szabad a gyújtást tiltani! Csak az önindító vezetékét szabad ilyen módon bontani.

A gyújtás tiltása relével a gépkocsi jótállásának elvesztésével, a riasztó tönkremenetelével vagy/és súlyos közlekedési balesettel járhat.

#### VECLP KAPCSOLÓ - KÉTKIVEZETÉSES FEHÉR CSATLAKOZÓ

Ez a nyomógomb a riasztó kényszerkikapcsolására, kódcserejére, távadó(k) tanítására, szervíz üzemmódba lépésre és programozásra szolgál. A gépkocsivezető által könnyen elérhető helyre kell szerelni.

#### AJTÓZÁRVEZÉRLŐ KIMENET - 3 KIVEZETÉSES CSATLAKOZÓ

Ezt a vezérlőkimenetet a gépkocsi meglévő ajtózárvérlő reléihez lehet kötni. A kimenet terhelhetősége a relék vezérléséhez elegendő. Pozitív vagy negatív ajtózárvérvizsgálat egyaránt képes vezérelni.

Hatástalanításakor a fehér vezetéken 0,4 (vagy 6,4) mp. időtartamra testelés van, a fekete vezetéken pedig ugyanilyen időtartamra +12V jelenik meg.

Élesítéskor a fekete vezetéken 0,4 (vagy 6,4) mp. időtartamra +12V van, a fehér vezetéken pedig ugyanilyen időtartamra testelés jelenik meg.

**FIGYELMEZTETÉS:** Nem szabad a kimeneteket az elektromos ajtózárakra közvetlenül rákötni, mert az súlyosan károsítja a riasztót.

A beszerelés módja gépkocsinként változik. A Mercedes és Audi gépkocsiknál az időt 6,4 mp.-re kell beállítani.

Ha a komfort üzemmód ki van kapcsolva, a nyitás/zárás időzítés a 9-es programban beállítottak szerint működik. Bekapcsolt komfort üzemmódnál a zárás időzítése a 11-es programlépés beállítása szerinti, a nyitás pedig a 9-es program tartalmának megfelelő.

#### RÁZKÓDÁSSZENZOR BEMENET - 4 KIVEZETÉSES PIROS CSATLAKOZÓ

A szenzor kétszintű, az elektromágneses indukció elvén működik. Az érzékelési szintek egymástól függetlenül beállíthatóak. A szenzort nem szabad erős mágneses mezőt kibocsátó berendezés közelébe szerelni. Biztosítani kell a hozzáférhetőséget a későbbi beállítások miatt. A megfelelő működés biztosítása érdekében nagyobb, merev felületre kell erősíteni.

Az előriasztási szint beállítása - a piros potmétert minimumra kell állítani a sárga potméter állítása előtt. Lökjük meg az autót. Ha a szint jól be van állítva, a sárga LED villog, de a piros nem. A sziréna rövid hangjelzéseket ad. Ha a LED nem villan fel, a sárga potmétert óramutató irányába kell csavarni az érzékenység növelése céljából

A riasztási szint beállítása - helyes beállítás esetén a kocsis erő mozgatása mindkét LED világít. A riasztási szint a piros potméterrel állítható.

Megjegyzés: Súlyos gépkocsiknál szükség lehet a rózsaszínű hurok elvágására az érzékenység növelése céljából. Nem ajánlott a túl nagy érzékenység beállítása a téves riasztások miatt.

OPCIONÁLIS SZENZOROK BEKÖTÉSE - N.O. mozgásérzékelők, üvegtörés-érzékelők és mikrohullámú szenzorok köthetők közvetlenül a rezgésérzékelő kék vezetékére. Ha a szenzor előriasztást is képes leadni, az előriasztás kimenetét a sárga/zöld vezetékre köthetjük. A fekete vezeték éles állapotban 150 mA terhelhetőségű testelést ad.

#### A 6 KIVEZETÉSES FEHÉR CSATLAKOZÓ

TESTELÉS - Ügyelni kell a hibátlan testelésre. Ha a testelés nem megfelelő, a sziréna halkán szól éles állapotban. A csatlakozás helyén le kell kaparni a festéket és karmos alátétet kell használni. A két testelővezeték ajánlatos két különböző helyen a fémvázhoz csavarozni.

SZIRÉNA - A szirénát a motorház teteje alá kell szerelni, közel az első fémrácshoz. Kerülni kell forró tárgyak közelségét és a sziréna száját lefelé kell fordítani.

+12V - Állandó, nem kapcsolt +12V - ra kell kötni a riasztót a 3A - es biztosítékon keresztül.

PARKOLÓLÁMPÁK V+ - Állandó, nem kapcsolt +12V - ra kell kötni a 15A - es biztosítékon át.

PARKOLÓLÁMPÁK - Arra a vezetékre kell csatlakoztatni, amelyiken a parkolólámpák bekapcsolásakor +12VDC van, és nulla, amikor ki vannak kapcsolva. Ez valószínűleg a fénykapcsolóról jövő vezeték, vagy a motorházban a parkolólámpák felé haladó huzal. Egy parkolólámpaáramkörrel rendelkező gépkocsiknál az egyik vagy mindkét kimenetet kössük a parkolólámpák áramkörére. A külön bal és jobb parkolólámpás autókánál az egyik kimenetet a bal, a másikat a jobb lámpaáramkörre kell kötni.

FIGYELEM: Nem szabad a parkolólámpakimeneteket a fényszórókra kötni, még relén keresztül sem, mert ez tüzet okozhat.

#### A 7 KIVEZETÉSES FEHÉR CSATLAKOZÓ

3. CSATORNA - A távadó hármask gombja lenyomásának idejére 200mA terhelhetőségű testkimenetet ad. Használható pl. motorindításra. A működés a hármask gomb 3 mp.-nél hosszabb idejű lenyomásánál kezdődik, és a gomb lenyomva tartásával megegyező ideig tart.

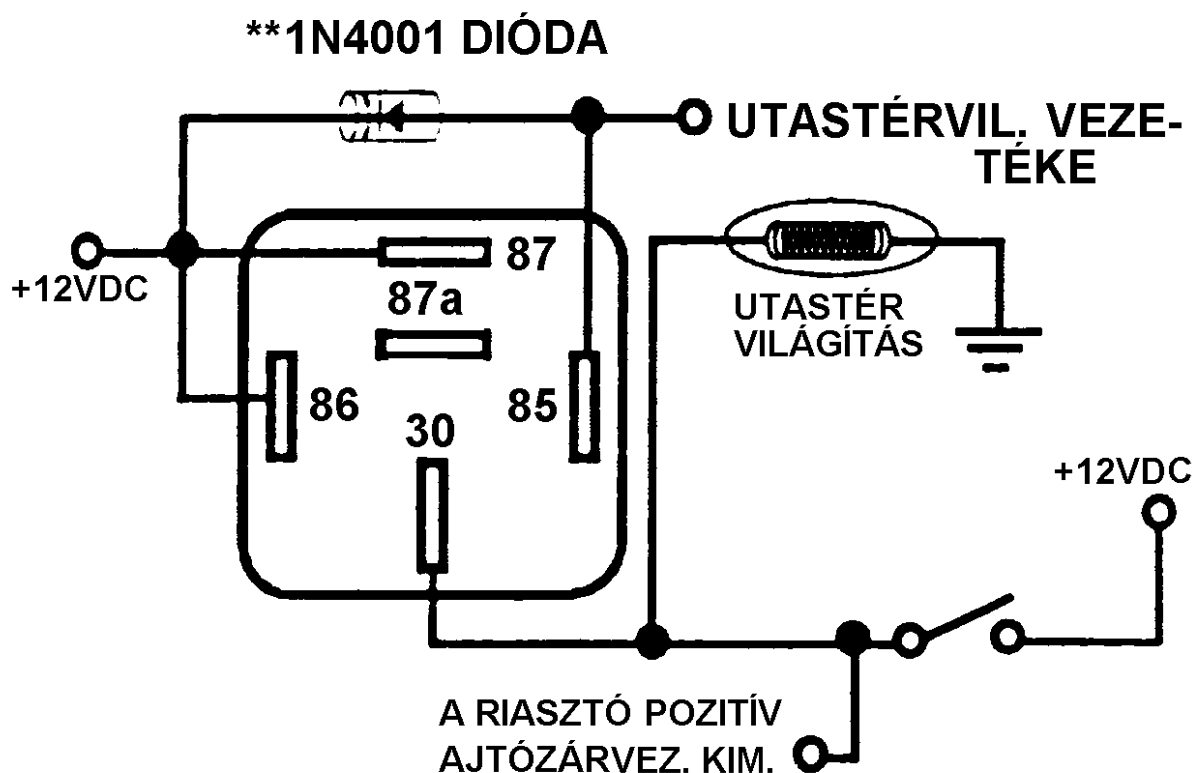
POZITÍV AJTÓKAPCSOLÓ - Az ajtó nyitásakor pozitív feszültségre váltó huzalra kell kötni.

GYÚJTÁSKAPCSOLÓ - Arra a vezetékre vagy biztosítékra kell kötni, amelyiken a gyújtás és az önindító rákapcsolt állapotban +12VDC van, de nincs feszültség az ACC állásban. Minden esetben be kell kötni, mert különben a riasztó működése nem lesz kifogástalan.

UTASTÉRVILÁGÍTÁS - A riasztó hatástalanításakor és azután 2A terhelhetőségű testkimenetet ad. Ha rá van kötve az utastérvilágítás vezetékére, a világítás hatástalan állapotban működik.

Negatívot kapcsoló gépkocsiknál nem kell külön relé, csak az utastérvilágítás és az alarm negatív ajtókapcsoló vezetékét kell összekötni.

Pozitívot kapcsoló gépkocsiknál az ábra szerint kell a bekötést elvégezni.



#### A MOTORTÉR ÉS A CSOMAGTÉR NYITÁSÉRZÉKELŐINEK FELSZERELÉSE

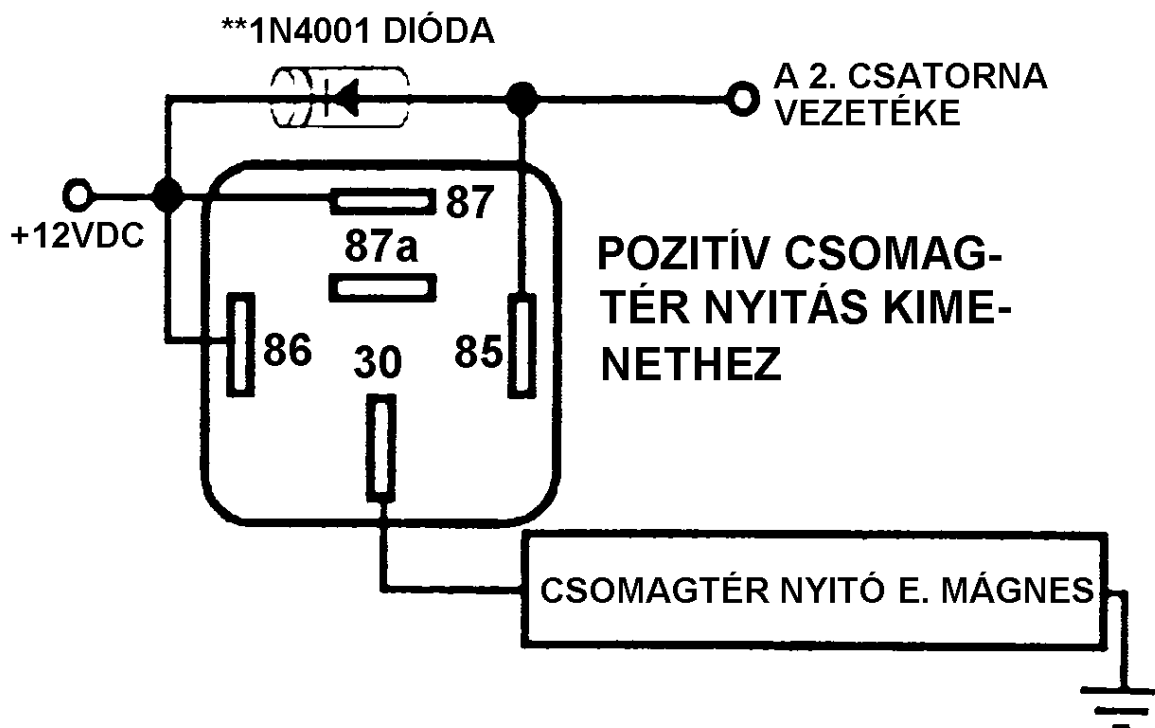
Az érzékelő kapcsolók számára 9/32" - os (kb. 7 mm-es) átmérőjű furatot kell fúrni. A kapcsolóknak a tető 1/4"-os nyitására kapcsolniuk kell. Nem megfelelő beszerelés a riasztó téves működését és hibás riasztásokat eredményezhet. A kapcsolókat nem szabad nedvességnek vagy pornak kitett helyre szerelni.



## 2. CSATORNA

A 2. csatorna gombja lenyomásának idejére 200mA terhelhetőségű testelést ad. Különböző járulékos berendezések kapcsolására szolgálhat, mint pl. a csomagtartó nyitása.

Pozitív feszültségre nyitó csomagtartó bekötési módja az ábrán látható.



### ÁLTALÁNOS BESZERELÉSI TANÁCSOK

1. Lehetőleg minden vezetékkötést forrasztani kell. A vezetékek ne legyenek szorosak.
2. A vezetékek ne érjenek éles tárgyakhoz. A vezetékeket műanyag csövekkel vagy szigetelőszalaggal lehet védeni. A gépkocsi vázán furatokon áthaladó vezetékeket gumigyűrűvel kell védeni.
3. Minden műanyag alkatrészt (mint a sziréna és a rázkódásérzékelő) forró tárgyaktól (kipufogó, turbótöltő) távol kell felszerelni. A felcsapódó víz se érhesse el az előbb említett szerkezeteket.
4. A gépkocsi üzeme közben mozgó alkatrészek ne tehessenek kárt a riasztóban.
5. A riasztó vagy annak vezetékei alulról ne legyenek hozzáférhetőek.

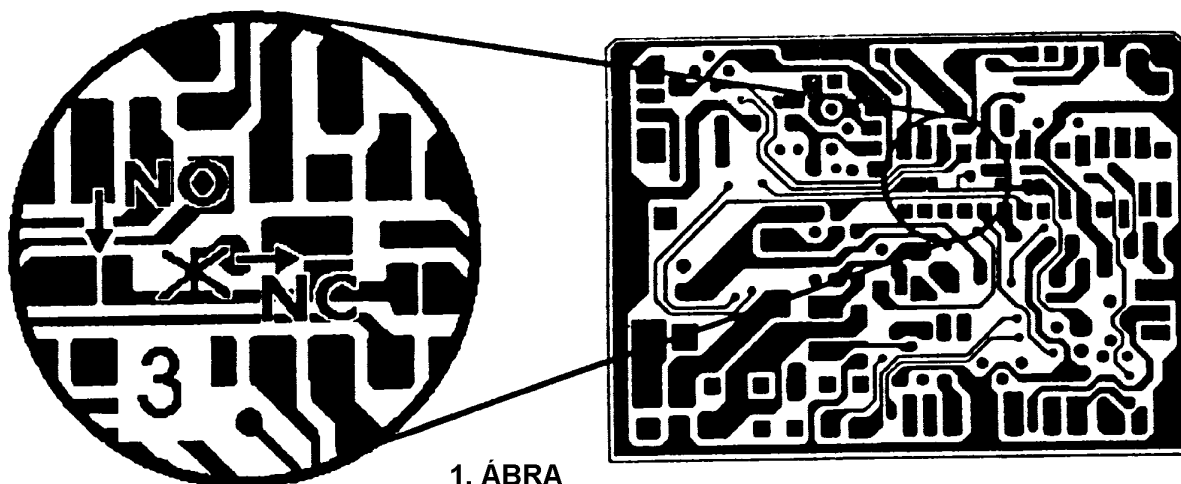
### A PROGRAMOZHATÓ ÖNINDÍTÁS TILTÁS KIMENET

- N.C. relénél: Az önindító csak akkor működik, ha a riasztó fő tápvezetékét elvágják, a riasztót kiserelik, vagy az meghibásodik.
- N.O. relénél: Az önindító nem működhet ha a riasztó nem kap táplálást, vagy kiserelik.

## AZ ÖNINDÍTÁSTILTÓ RELÉ ÁTÁLLÍTÁSA N.C. MŰKÖDÉSŰRŐL N.O. MŰKÖDÉSŰRE

1. Le kell venni a riasztó fedelét.

2. Az ábra alapján bontani kell az N.C. átforrasztást és át kell forrasztani az N.O. pontokat.



1. ÁBRA

## AZ ÖNINDÍTÁSGÁTLÓ RELÉ BEKÖTÉSE

1. N.C. típusú önindítástiltásnál a 2. ábra szerint kell bekötni.

2. N.O. típusú önindítástiltásnál a 3. ábra szerint kell bekötni.

\*\* Mindig be kell kötni a védődiódát.

Megjegyzés: A riasztó gyárilag N.O. típusú önindításgátlásra van beállítva.

