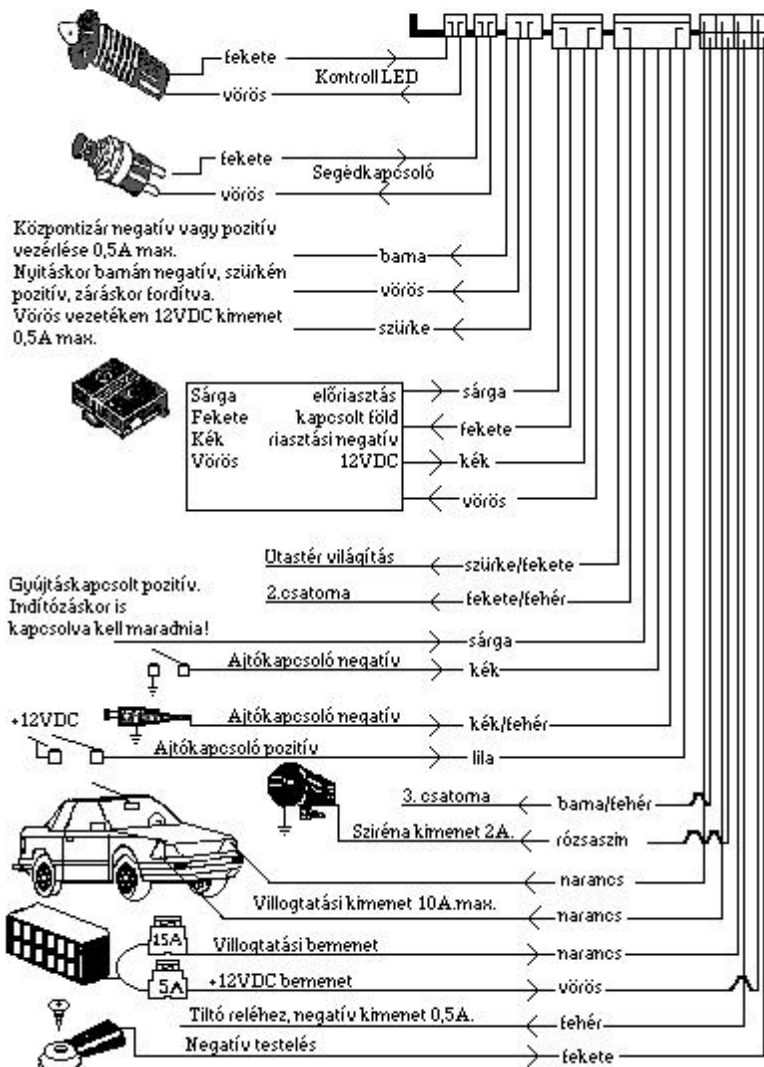


ENFORCER 630-4E ugrókódos autóriasztó

Beszerelesi segédlet

**A bekötésből eredő meghibásodásokért a forgalmazó semmilyen felelősséget nem tud vállalni!
A kötések lehetőség szerint forrasztani kell. A kimenetek terhelhetőségének max. értékét be kell tartani!**

ENFORCER 630 BEKÖTÉSI VÁZLAT



Minden vezeték fekete színű.

A bekötés után a segédcimkéket el kell távolítani.

Az ENFORCER 630-4E riasztókészlet tartalma:

- 1., Központi egység
- 2., Tartozék érzékelő, Alapkitvitelnél elektromágneses rezgésérzékelő
- 3., 128 dB -es sziiréna
- 4., Csatlakozó kábelköteg 4 db.
- 5., Kontroll-LED
- 6., V.E.P.Le. kapcsoló
- 7., 2 db miniadó kulcstartó
- 8., Eredeti szerelési utasítás
- 9., Eredeti magyar nyelvű jótállási jegy

Általánosan érvényes szerelési tanácsok:

1. A vezetékek hosszát lehetőleg pontosan határozzuk meg.
2. Védjük meg a vezetékek burkolatát a kidörzsölődéstől, burkoljuk be szigetelőszalaggal, vagy más alkalmas anyaggal.
3. Vegyük figyelembe, hogy az alkatrészek jobbára műanyagból készülnek, és így fokozottan érzékenyek a hőhatásokra, ill. a nagy hőmérsékletváltozásokra. Ezért ne telepítsük a sziirénát a kipufogócső közvetlen közelébe, vagy más nagy hőhatású alkatrész mellé. Minden alkatrészt óvjunk a víztől, beázástól.
4. Minden alkatrészt úgy telepítsünk, hogy ne befolyásolja károsan a gk. működését, és ne lépjen káros kölcsönhatásba a gk. alkatrészeivel.
5. FONTOS!
 - 5.1. A gk. minden vezetékére gondosan ügyeljünk, csak ellenőrzés után vágjuk el.
 - 5.2. A próbálampa meghibásodást okozhat, inkább használjunk LEDes tesztműszert.
 - 5.3. Az akkumulátor kábeleit csak akkor kössük le, ha minden berendezés biztonsági kódja a birtokunkban van.
6. A riasztó központját az utastérben kell elhelyezni, egy száraz, vízmentes helyre.
7. A riasztó segédkapcsolóját úgy helyezzük el, hogy a vezetőlésben ülve a gyújtáskapcsoló és a segédkapcsoló egyaránt elérhető legyen.

Kiegészítés a bekötési rajzhoz:**1. Centrálzár vezérlés:**

A készülék integrált áramkörös zárvezérlő és indítástiltó kimenettel rendelkezik. Ezért beszereléskor különös figyelmet kell fordítani az induktív lökés elleni védelemre! Jelfogó esetén védődióda alkalmazása szükséges!

A centrálzár vezérlő kábel piros vezetékén 12 VDC találunk, melyet felhasználhatunk a **SR-5203 UMB** zárvezérlő elektronikájának tápellátására, szünetmentes szirénák táplálására töltésére. Terhelhetőség: **max.: 500 mA**.

A szürke és a barna vezetéken felváltva jelenik meg negatív ill. pozitív impulzus melyek maximum **500 mA-ig terhelhetőek!** Így a kimenetek csak kisáramú vezérlésre alkalmasak. Az ajtózár működtető motorokat erről a tápról működtetni TILOS!

2. Tiltási kimenet:

A fehér vezetéken éles állapotban, riasztáskor relé segítségével képes az önindítót tiltani.

3. Segédkapcsoló:

Kiszolgáló üzemmód, vészleállítás, programozás, további távirányítók tanítása a funkciója. Olyan helyre szerelendő, ahol a vezetőülésben ülve elérhető a gyújtáskapcsolóval együtt. Szem elől rejtve!

4. Belső világítás vezérlése:

Kikapcsoláskor 30 mp-re bekapcsolja a belső világítást. Relén keresztül kötendő.

5. Második csatorna kimenet:

Felhasználható a csomagtartó elektronikus nyitására. Relén keresztül kötendő.

Aktív: kikapcsolt riasztónál, ill. gyújtáson nyitott ajtó mellett.

6. Harmadik csatorna kimenet:

Relén keresztül kötendő. Programozható harmadik csatornának, vagy riasztáskor szaggatott jel jelenjen meg rajta a gk. kürt megvezérléséhez.

7. Állapotjelző LED:

Olyan módon helyezzük el a műszerfalon, hogy kívülről is látható legyen. Az előreszerelt csatlakozó dugóját a központon kialakított megfelelő színű aljzatba csatlakoztatjuk.

A riasztó pillanatnyi állapota olvasható le a következő módon:

Folyamatos fény	RF vétel visszaigazolása, vagy ASD	RF adó megnyomásakor, automatikus tiltáskor
Gyors villogás	visszaélesedési állapot	RF kikapcsolás után, gyújtásráadásig
Rövid fény-hosszú szünet	éles állapot	RF bekapcsolás után
Hosszú fény-rövid szünet	Szervíz állapot	Csak a központizár működik
Nincs fény	Nincs bekapcsolva a riasztó	

8. Citromsárga vezeték, gyújtáskapcsolt pozitív:

Egy kapcsolt pozitívrá kell kötnünk. Vegyük figyelembe, hogy az erre a szálra kerülő pozitív feszültség tiltja a riasztó működését! Itt nem szakadhat meg a pozitív jel az önindítózásakor sem!

9. Bemenetek/Ajtókapcsolók:

A kék, a kék-fehér, és a lila vezetéseken értesül a riasztó arról, hogy kinyílt egy ajtó. A meglévő ajtókapcsolók használhatóak a bekötéskor, korrekt működésük nagyon fontos! A kívánt polarítások az ábráról leolvashatóak.

A visszaélesedés tiltása is ezeken a vezetéseken lehetséges.

10. Belső világítás vezérlése:

Relé kimenet, max.: 0,5A terhelhetőség. Riasztáskor szaggatottan villogtatja az utastér-világítást.

A segédkapcsoló (V.E.P.Le.) funkciói:

Lépés	V. Kiszolgáló mód		E. Vészleállítás	P. Program mód	Le. Kódtanuló mód
	Belépés	Kilépés			
Kiindulás	Kikapcsolt riasztó	Kiszolgáló mód	Riasztáskor	Kikapcsolva	Kikapcsolva
Gyújtás	Ki,-majd bekapcsolni	Ki,-majd bekapcsolni	Ki,-majd bekapcsolni	Be-, és kikapcsolni	Be-, és kikapcsolni majd ismét be- és kikapcsolni
Segédkapcsoló	3x megnyomni 15 mp.-en belül	3x megnyomni 15 mp.-en belül	3x megnyomni 15 mp.-en belül	3x megnyomni 15 mp.-en belül	3x megnyomni 15 mp.-en belül
Hang-fényjelzés	Egy hang és fényjelzés a 3. gombnyomásnál	Két hang és fényjelzés a 3. gombnyomásnál	Négy hang és fényjelzés a 3. gombnyomásnál	Egy hang és fényjelzés a 3. gombnyomása után gyújtásráadásakor	Egy hang és fényjelzés a 3. gombnyomásnál
Státusz	A riasztó kiszolgáló módba lép	Kiszolgáló mód kikapcsolva	A riasztó kiszolgáló módba lép	Program módba lépés	Kódtanuló mód
LED	Lassan villog	Kikapcsolva	Lassan villog	Kikapcsolva	Kikapcsolva
Megjegyzés			Minden vészleállítás után kiszolgáló módba lép	lásd programozás	lásd kódtanulás

Alapvetően kétféle működési mód között választhatunk:

1. active arming (manuális élesítés)
 2. passive arming (automata élesedés)
- Manuális élesítéskor csak abban az esetben kapcsol be a riasztó, ha az RF adóval erre utasítást adunk.
 - Automata élesedéskor a gyújtáslevétel utáni ajtócsukást követő 30 mp. múlva beélesedik.

Programozás:

Programmódba történő belépést követően a segédkapcsoló rövid működtetése (jobbra és vissza) után hallható hangjelzés az első sorba történő belépést jelenti. A soron belüli váltást a segédkapcsoló jobbra fordítása után hallható egy vagy kétszeres hangjelzés jelenti. A kívánt beállításnak megfelelő hangjelzés után fordítsa a kapcsolót alaphelyzetbe (balra). A további programsorokra lépés a segédkapcsoló ismételt rövid működtetésével történhet. A beállítás az első sornál leírtak szerint.

Program pontok	Választási lehetőségek	Hangjelzés a segédkapcsoló megnyomásakor (a vastaggal szedett sor az alapbeállítás)	
		1 hang	2 hang
1	Passzív vagy aktív kezelési mód	aktív	passzív
2	Kikapcsolási kontrollhang engedélyezve vagy tiltva	engedélyezve	tiltva
3	Kontrollhang hangos vagy csendes	hangos	csendes
4	Feszültségesés figyelés engedélyezve vagy tiltva	tiltva	engedélyezve
5	Passzív módban a központizár zárás automata vagy csak RF adóról	RF adóról	automata
6	Gyújtásra bezárja a központizárat vagy nem	nem zár	bezárja
7	Sziréna vagy kürt kimenet (folyamatos jel vagy szaggatott)	sziréna	kürt
8	Aktív módban visszaélesedés engedélyezve vagy tiltva	tiltva	engedélyezve
9	#2 gomb érzékelők kikapcsolását vezérelje, vagy a riasztó kikapcsolását csomagtartó nyitó egység esetén	kikapcsolást	érezékelők átlépését
10	Ismétlődő téves riasztások figyelése. Engedélyezve vagy tiltva	tiltva	engedélyezve
11	Automatikus tiltódás engedélyezve vagy tiltva	tiltva	engedélyezve
12	Központizár vezérlési ideje	0,7 mp.	4 mp.
13	Barna/fehér vezeték kimenete	sziréna	RF. 3. csatorna
14	Tiltókimenet alaphelyzeti állapota	zárt	nyitott
15	Kilépés a programozásból	-----	-----

Pánikfunkció

A távirányító másodlagos funkciója a "**támadásjelzés**". A gépkocsi közelében, ha támadás ér bennünket, az 1-es nyomógomb 3 mp-ig tartó folyamatos nyomásával - egy 30 mp.-ig tartó - "**PÁNIKRIASZTÁST**" váltunk ki. Ezen időn belül az 1-es nyomógomb újbóli megnyomásával tudjuk kikapcsolni ezt a funkciót.

Riasztást rögzítő memória

Amennyiben távollétünkben riasztás történt, akkor a kikapcsoláskor négy gyors fényjelzést, és egy 6 másodperces hosszú fényjelzést kapunk (ez a riasztást tároló memória). A memóriatároló a gyújtás ráadásakor automatikusan törlődik.

Kódtanulás:

1. Kikapcsolt riasztó a kiindulási helyzet
2. Be-, majd kikapcsolni a gyújtást 2x
3. Segédgombot 15 mp.-en belül 3x megnyomni
4. 15 mp.-en belül a tanítandó RF adó #1-es gombját megnyomni. Minden kódtanítás az elozo RF adókat törli a memóriából. Egy hangjelzés jelzi a kódelfogadást. Ha a megadott 15 mp.-en belül nem érkezik értelmezhető kód, a riasztó kiszáll a tanuló üzemmódból és az eredeti Rf adók maradnak érvényben.
5. További 7 RF adó tanítható meg ilyen módon.
6. Kilépés a tanuló módból akkor ha vagy tele van a memóriarekesz, vagy 15 mp-ig nem történik semmi. A kilépést hármasszoros kontrollhang jelzi.

Feszültségesés érzékelés:

Alapbeállításban tiltva van.

A riasztó rendelkezik egy olyan védelmi áramkörrel amely képes kiszűrni az elektromos hűtőventillátor keltette feszültségcsökkenést. A feszültségesés figyelés a riasztó bekapcsolása után 10 mp.-el lép életbe.

Ez alatt az idő alatt nem érzékel sem ajtónyitás utáni belső világítást sem mást. Némely gépkocsinál a belső világítás csak enyhe feszültségcsökkenéssel jár, ilyenkor ajánlott egy kondenzátor párhuzamos bekötése a belső világítás áramkörébe (47 µF vagy nagyobb értékű).

Biztonsági kikapcsolás:

Meglévő riasztásnál az RF adó #1-es gombjának megnyomása csak a riasztási folyamatot állítja le és NEM KAPCSOLJA KI a riasztót! A kikapcsoláshoz ismételt gombnyomásra van szükség. Ennek az a biztonsági oka, hogy ha valaki provokálja a gépkocsinkat és mi leállítjuk a riasztást, hogy ne legyen sok a zajterhelés a környéken, akkor se oldjuk fel a gépkocsi védelmét, még pillanatokra sem.

Bemenetek hibafigyelése:

Ez a szolgáltatás lehetővé teszi, hogy a riasztó az egy időegység alatt beérkező főriasztásokat összegezze és téves riasztásként értelmezze. Amennyiben ezt a funkciót engedélyezzük, akkor öt főriasztás után a bemenetet letiltja a központon belül. Ha 30 percen belül nem érkezik több jel sem az elő-, sem a főriasztásról akkor automatikusan visszakapcsolja a védett körbe az érzékelőt.

Automatikus tiltódás:

Ha engedélyezzük ezt a funkciót, akkor minden gyújtás levétel után a 30. mp.-ben életbe lép a tiltó vezetékre csatlakoztatott tiltási funkció. A kontroll-LED folyamatosan világít. Kikapcsolása az RF adó #1-es gombjával történik. Ebben az üzemmódban nincs semmilyen riasztás, csak a gépkocsi indíthatatlan.

Riasztást kiváltó okok memorizálása:

A belső villogó kontroll-LED-en minden riasztás után leolvasható, hogy melyik érzékelőről érkezett a riasztás.

A LED villogásának értelmezése:

1. Feszültségesés érzékelés
2. Pánikriasztás
3. Érzékelők köre
4. Ajtónyitás
5. Csomagtartó vagy motortér tető nyitása

A beszerelő csomagban található:

- 1 db. villogó LED vezetékkel
- 1 db. négyvezetékes kábel mindkét végén csatlakozóval a rezgésérzékelőhöz
- 1 db. háromvezetékes kábel egy végén csatlakozóval a centrálzár vezérlőhöz
- 1 db. V.E.P.Le. nyomógomb vezetékkel
- 2 db. ajtókapcsoló csomagtartóhoz, géptetőhöz
- 1 db. fo kábelköteg

A készlet tartozéka még egy db. sziréna melyet a motortérbe helyezünk el olyan módon, hogy az esetlegesen odakerülő víz ne állhasson meg a tölcserben. Ennek fekete vezetékét helyben testelhetjük, míg a piros vezetékét a főkábelköteg rózsaszín vezetékével kössük össze. Minden ENFORCER riasztónak 2A-ig terhelhető a szirénakimenete, így második (akkumulátoros) szirénaként csak olyan alkalmazható amely csak az indító impulzust kapja a riasztótól és a táplálására külön vezetékek szolgálnak. PI. SECO SH-713GF.

A **rezgésérzékelőt** a karosszéria valamely fém alkatrészére kell felcsavarozni vagy ragasztani oly módon, hogy a gk.-t érő rezgéseket, ütések jól érzékelhesse. Ha mód van rá, a gépkocsi középvonalában helyezük el. Elektromos csatlakozása a központhoz a készlethez szállított előszerelt négyvezetékes kábelrel történik.

A kábel hosszát lehetőleg mind használjuk fel! Az egység érzékenysége a hangolócsavarnak az óramutató járásával megegyező irányú forgatásával növekszik, ellenkező irányban csökken.

Beállításakor először a főriasztási szintet vegyük minimumra, és az előriasztást állítsuk be a kívánt szintre. Majd a főriasztási szintet szabályozzuk be. A túlzott érzékenységet kerüljük el.

Csatlakoztatható még opcionális tartozékként **belső ellenőrző radaregység (SLI-259)**. Ennek feladata a zárt utastérben történő mozgások detektálása elő-és főriasztási szinten egyaránt. Beállítása hasonló a rezgésérzékelőhöz.

Szintén opcionális tartozék az **üvegtörés érzékelő** egység feladata a gépkocsi üvegfelületein keletkező magas frekvenciájú hangok érzékelése és ezekre riasztás indítása. **(SS-051ME)**

Az automatikus visszaélesedést törli a kék, kék/fehér ill. a lila szátra érkező megfelelő impulzus. Ennek a három vezetéknek a bármelyikére érkező impulzus törli az automata visszaélesedési funkciót, így helyes csatlakoztatásuk a működés szempontjából nagyon fontos!