

SECO-LARM ENFORCER 300 A8-4 JUMPING CODE

Az ENFORCER 300 A8-4 típusú autóriasztó készlet beszerelési segédlete

Az **ENFORCER 300A8-4** autóriasztó a közkezdelt **ENFORCER 300A8** típusú készülék ugró kódos változata.

A kódvariációk száma $1,8 \times 10^{19}$. A készülék tartozéka 2 db távvezérlő, amelyeknek a vezérlőkódja nem azonos. A központ 5 db távvezérlőt tud megtanulni. Ez abban az esetben lehet szükséges ha pl. egy 5 tagú család minden tagja saját vezérlővel szeretné használni ugyanazt a gk.-t. A beszerelés c. fejezetben olvasható a további távvezérlők tanítási módja.

Az **ENFORCER 300 A8-4** rádiófrekvenciás vezérlésű autóriasztó bekapcsolt állapotában hang és fényjelzéssel jelzi az utastér bármely ajtajának, vagy a csomagtartónak és a géptetőnek a nyitását. Dinamikus ütésekre, rezgésekre, valamint az üveg törésére is riasztással reagál. Tiltja az önindító működését. Képes előriasztásra is a perifériákról érkező jelzések alapján.

A riasztóközpont csak a hozzá tartozó 2 db. kulcstartóval (miniadó) vezérelhető, ezt a gyár összekódolva szállítja. A **ENFORCER 300A8** típus miniadója 2 nyomógombos. Az 1-es gomb az élesítés be- és kikapcsolására, valamint a pánikfunkció elindítására, a 2-es nyomógomb a kontrollhang időszakos kikapcsolására és speciális távvezérlésre (pl.: csomagternyítő) szolgál. 1 db. kétszintű rezgésérzékelő és 1 db. kétszintű üvegtörésjelző a készlet tartozéka.

Az **ENFORCER** típusú készülékek fő jellemzője, hogy automatikus visszaélesedési funkcióval vannak ellátva. Minden kikapcsolási utasítás csak megfelelő megerősítés után érvényes. Ilyen az utastér bármely ajtaja vagy a géptető, csomagtertető kinyitása a kikapcsolási utasítást követő 15 másodpercen belül.

Az ENFORCER 300A8 riasztókészlet tartalma:

- 1., Központi egység
- 2., Elektromágneses rezgésérzékelő
- 3., 128 dB -es sziréna
- 4., Csatlakozó kábelköteg
- 5., 2 db. ajtókapcsoló csomagtartóhoz, géptetőhöz
- 6., Kontroll-LED
- 7., V.E.T. service kapcsoló (kulcsos vagy nyomógomb)
- 8., 2 db miniadó kulcstartó
- 9., Üvegtörésjelző mikrofon
- 10., Eredeti szerelési utasítás

A 6 pólusú csatlakozósor szinkiosztása:

-lila = kétfunkciós programozható bemenet - a panel előlapján található jumper segítségével;

N.O. pozitív bemenet utastérajtóktól (ha azok pozitívot szakítanak meg pl.: egyes amerikai FORD típusok);

N.C. negatív bemenet (alapállapotban zárt pl.: gk. rádió védelmére);

-kék/fehér = N.O. negatív bemenet csomagtér, gépháztetőtől

-kék = N.O. negatív bemenet utastérajtóktól (ha azok negatívot szakítanak meg);

-citromsárga = gyújtásfüggő pozitív bemenet (12 V);

-barna = 2. csatorna negatív kimenet, terhelhetőség max. 0,5 A;

-szürke = utastér világítás, tranzisztoros negatív kimenet max. 0.2 A;

A 9 pólusú csatlakozósor színkiosztása:

- piros = állandó 12 V DC bemenet , gyárilag biztosítókkal ellátva;
- narancssárga = gyárilag szerelt, biztosítókkal ellátott villogtató tápellátás (12VDC);
- narancssárga = irányjelző villogtató relé kimenet , (12 V DC, 30 A);
- narancssárga = irányjelző villogtató relé kimenet , (12 V DC, 30 A);
- rózsaszín = sziréna kimenet (12 V DC , 2 A);
- fekete = negatív tápcsatlakozási pont;
- fehér = önindító tiltó relé bemenet (gyújtáskulcs felől, 12 V DC, 30 A);
- fehér = önindító tiltó relé kimenet (önindító felé, 30 A).

A riasztó központját vízmentes helyre a belsőtérben kell elhelyezni. A kábelköteg piros vezetékét egy direkt pozitívra (amennyiben a biztosítéktáblától vesszük a tápot, úgy min. 30 A-es biztosítékról), míg a feketét egy korrekt negatívra (test) kössük. A rezgésérzékelőt a karosszéria valamely fém alkatrészére kell felcsavarozni, vagy ragasztani oly módon, hogy a gk.-t érő rezgéseket minél kisebb veszteséggel vehesse át. Elektromos csatlakozása a központhoz a készlethez szállított előszerelt négyvezetékes kábelrelé történik. A szirénát a motortérbe helyezzük el úgy, hogy az esetlegesen odakerülő víz ne állhasson meg a tölcsérben. Ennek fekete vezetékét helyben testeljük, míg a piros vezetékét a kábelköteg rózsaszín vezetékével kössük össze.

A kontroll-LED-et olyan módon helyezzük el a muszerfalra, hogy kívülről jól látható legyen. Csatlakoztatása az előszerelt kábelrelé történik. A citromsárga vezetékét egy gyújtásfüggő pozitívra kell kötnünk. Vegyük figyelembe, hogy az erre a szátra kerülő pozitív feszültség tiltja a riasztó működését! **Fontos még, hogy ezen a ponton az önindítózás alkalmával sem szűnhet meg a pozitív feszültség!**

A két narancssárga színű kimenő vezeték az irányjelzők villogtatására szolgál, így azokat a jobb és baloldali irányjelzőkhöz csatlakoztassuk. A kábelköteg fehér vezetékai az önindító kisáramú vezetékének megszakítására szolgálnak.

A riasztó helyes működéséhez alapvetően a *gépjármű ajtókapcsolóinak megbízható működése* szükséges! Amennyiben ezek negatívot szakítanak meg, akkor a kék vezetékét, ha pozitívot szakítanak meg, akkor a lila vezetékét csatlakoztatjuk hozzájuk. A kék/fehér vezeték szolgál a csomagtartó és a géptető kontaktusainak csatlakoztatására. Ennek a három vezetéknek a bármelyikére érkező impulzus törli az automata visszaélesedési funkciót, így helyes csatlakoztatásuk a működés szempontjából nagyon fontos! Miután az összes kábelt helyesen és pontosan bekötöttük, csatlakoztassuk össze a kábeltörzset a riasztóközponttal. Ekkor megszólal a sziréna - a rádiókulccsal tudjuk a riasztást leállítani. Az irányjelzőkön hétszeri felvillanást fogunk tapasztalni (riasztást tároló memória). A gyújtás ráadásával törlődik ez a memória.

Amennyiben központi ajtózárat is csatlakoztatunk a készülékhez, úgy a készlethez szállított külön lévő háromszínű (szürke, barna, piros) vezetékkegelyt használjuk fel.

A szürke és a barna vezetéken felváltva jelenik meg negatív impulzus, mely **maximum 0.5 A-ig terhelhető!** A szürke szálon záráskor, a barna szálon nyitáskor jelenik meg impulzus. Ezek a vezetékek nem alkalmazhatók teljesítmény-vezérlésre, ehhez egy külön nagyteljesítményű egység szükséges (**SR-5203 UMB**). A piros vezetéken fix pozitívot (12 V) találunk, ez szolgál a zárvezérlő egység elektronikájának a tápellátására. **Maximum 0.1A -ig terhelhető!**

A készülék integrált áramkörös zárvezérlő kimenettel rendelkezik. Ezért beszereléskor különös figyelmet kell fordítani az induktív lökés elleni védelemre! A központizár teljesítmény-vezérlése csak az **SR-5203 UMB** közbeiktatásával lehetséges!

Az **ENFORCER 300A8** -hez szállított **SS-052** lökésérzékelőnél külön tudjuk állítani az előriasztási és a tényleges riasztási szint érzékenységét. Erre a 2 db. különböző színű potencióméter szolgál, melyek közül a fekete az előriasztási, a piros a tényleges riasztási szint beállítását teszi lehetővé. A beállítást segítik a LED-ek és a házba sajtolt kalibráció. A sárga színű LED az előriasztáshoz, a piros a riasztáshoz tartozik. Ugyanezen az elven működik a készülékhez szállított üvegtörés detektor, melynek beállító potenciómétere a központ panelján található. Itt a két szint közötti különbség gyárilag beszabályozott. Amennyiben a készülékhez belsőtérvédő doppler radart akarunk kapcsolni / **SECO-LARM SS-059** / akkor a radaregység vezetékait színhelyesen a **SECO-LARM SS-052**-es rezgésérzékelő vezetékével párhuzamosan kell kötni.

Figyelem, fontos !

Ha a lila vezeték N.C. állapotban használjuk, úgy annak negatív ponton kell lennie. Ennek hiányában a készülék nem élesíthető. Az N.O. és N.C. közötti átváltás a központ panelján jobb oldalon található átkötéssel történik.

Felhasználható rádióvédelemre úgy, hogy a vezetékét a rádió külső fémházára kötjük, amely negatív ponton van.

Vagy: Védhetjük vele a ködlámpákat oly módon, hogy a lámpák izzóinak közösített pozitív bemenetére kötjük. Ebben az esetben az izzószálakon keresztül testre kerül az N.C. bemenet. Élesített állapotban, ha ez a vezeték a testről leszakad, riasztást eredményez;

Ha N.O. állapotban használjuk úgy a pozitív kapcsolású ajtókapcsolók jelét fogadja.

A kötéseket forrasztani kell.

A kimenetek terhelhetőségének max. értékét be kell tartani!

Próbálampa is meghibásodást okozhat!

A készüléken találunk egy négyes DIP kapcsolósort. Ezek funkciói a következők:

	ON	OFF
SW 1	Manuális élesítés	Automata élesedés
SW 2	Kontrollhang be	Kontrollhang ki
SW 3	Központi zár nem zár vissza	Központi zár visszazár
SW 4	Zárvezérlési idő 3,5 mp	Zárvezérlési idő 0,7 mp

SW1-Alapvetően kétféle működési mód között választhatunk:

1. active arming (manuális élesítés)
 2. passive arming (automata élesedés)
- Manuális élesítéskor csak abban az esetben kapcsol be a riasztó, ha az RF adóval erre utasítást adunk.
 - Automata élesedéskor a gyújtáslevétel utáni ajtócsukást követő 15 mp. múlva beélesedik.

Mindkét esetben választható a központizár párhuzamos vezérlése!

SW2 A ki-,és bekapcsolási kontrollhangot állíthatjuk vele

SW3 Manuális zárás (Manuál lock) csak a távvezérlőről kiadott utasítás /élesítés/ esetén zárja a központi ajtózárát. Automata élesedésnél és visszaélesedésnél nem ad zárási utasítást.

Pl. manuális élesedési programban van a készülék és az élesítést a távvezérlőről kivesszük - a gk ajtaját nem nyitjuk ki - akkor a készülék 15mp eltelte után visszaélesedik, de az **ajtózárát nem zárja vissza.**

/Automata zárás (Automatic lock) minden esetben, ha a készülék élesedik zárja a központi ajtózárát.

Pl. manuális élesedési programban van és az élesítést a távvezérlőről kivesszük - a gk ajtaját nem nyitjuk ki - akkor a készülék 15mp eltelte után visszaélesedik és **az ajtózárát lezárja.**

SW4 Vákumos zárvezérlésnél a 3,5 mp.-et válasszuk, elektromosnál a 0,7 mp.-et.

Active arming program /manuális élesítés /

A gépkocsi bezárása után a távvezérlőn lévő gombot megnyomjuk, ekkor a riasztó egy hang, és egy fényjellel közli velünk, hogy a készülék azonnali éles üzemben van, riasztásra kész (hatótávolság max. 30 méter). Központi ajtózár esetén be- és kikapcsoláskor a riasztóközpont vezérli (zárja, ill. nyitja) az ajtóban lévő motorokat. A beépített kontroll LED (a beszerelő csomag tartozéka) villogása jelzi a riasztó rendszer bekapcsolt állapotát.

Az élesítés megszüntetéséhez a távirányító egyes gombját ismételten megnyomva két hang-,és fényjelzést kapunk. Ha nem nyitunk ki ajtót, csomagtertetőt, akkor a készülék visszaélesedik és az ajtózárakat visszazárja!

Ha a gépkocsit kinyitjuk, / ajtó, csomagtertető, gépháztető / akkor a készülék érzékeli megérkezésünket, törli a visszaélesedést. Ezek után csak újabb távvezérlőről kiadott utasítással élesíthetünk újra.

Passive arming program / automata élesedés /

A gyújtás levétele után kiszállunk a gk.-ból, a készülék 15-mp eltelte után automatikusan élesedik. Az élesedés megkezdését egy kontrollhanggal és fényjelzéssel, hozza a tudomásunkra. A központi zárat a **SW3** beállításának függvényében, zárja, vagy figyelmen kívül hagyja.

Az élesedés megkezdése és a beélesedés közötti 15mp-időn belül bármelyik ajtót, csom. tetőt, vagy géptetőt kinyithatjuk. A nyitvatartás ideje alatt az időzítés visszaáll alaphelyzetbe.

Az utolsó becsukott ajtó, illetve cs. vagy géptető után újra érzékeljük a már megszokott kontrollhangot és kontrollfényt. Nem feltétlenül szükséges megvárni a 15mp-leteltét. Az élesedést felülírhatjuk a kulcstartó egyes gombjának a megnyomásával. Az élesítés kivétele /un. 3 lépéses/ a távvezérlő gomb megnyomásával történik mint az active módban, de a különbség az, hogy ha kinyitjuk valamelyik ajtót és visszacsukjuk, akkor 15mp-eltelte után visszaélesedik. Az élesedés kezdetét a már fent leírt módon jelzi a készülék. A végleges hatástalanítást a gyújtáskulcs elfordítása végzi.

Ez a program nagyon biztonságos és kényelmes, de nagy körültekintést igényel. Ügyelni kell arra, hogy kiszálláskor a gk. kulcsait mindig magunknál tartjuk, hiszen ebben az esetben a készülék 15mp elteltevel élesedik, és a központi ajtózárakat képes bezárni, így a kulcsok a gk. belsejében maradhatnak!

Az ebből eredő károkért felelősséget nem vállalunk !

Riasztást rögzítő memória

Amennyiben távollétünkben riasztás történt, akkor a kikapcsoláskor hét szopora fényjelzést kapunk (ez a riasztást tároló memória). Érdemes a gk.-t körbenézni nem sérült-e. A memória tároló a gyújtás ráadásakor automatikusan törlődik.

A V.E.T. service kapcsoló funkciói:

1., Kiszolgáló funkció

Használata esetén a riasztó nem élesedik, csak a központi ajtózár vezérelhető! A gyújtást ráadjuk és a service kapcsolót jobbra, majd visszafordítjuk, a gyújtást levesszük. A riasztó nem élesíthető, a LED pulzálása: 1.5 mp.-ig világít, 0.5 mp.-ig nem. A funkció megszüntetése a fenti folyamat ismétlésével történik. A LED 1.5 mp. -ig sötét, 0.5 mp.-ig világít.

2., Vészkapcsolás

A gk. ajtajának kinyitása után a riasztás megindul. Adjuk rá a gyújtást, a service kapcsolót jobbra majd visszafordítjuk. A riasztás azonnal megszunik.

3., Átmeneti hatástalanítás

Csak automata élesedési üzemmód használatakor van értelme. Levesszük a gyújtást, majd még mielőtt ajtót nyitnánk, elfordítjuk a service kapcsolót jobbra majd visszafordítjuk. A gyújtás ráadásával ez a funkció automatikusan törlődik.

Muszaki adatok:

Tápellátás: 12V DC negatív testelés

Üzemi áramfelvétel: 10 mA kikapcsolt állapotban, 20 mA éles állapotban

Riasztási állapot: 1,5 A + a villogtatott áramkör áramfelvétele

Kimeneti késleltetés: manuális élesítéskor nincs, automatikus élesedéskor 15 mp.

Bemeneti késleltetés: nincs

Riasztási időtartam: négy 30 mp.-es ciklus

Riasztást indító bemenetek: 8 különálló bemenet

N.O. negatív bemenet az ajtóktól

N.O. negatív bemenet gép- és csomagtertető ajtóktól

N.O. negatív bemenet az érzékelőkről

N.O. negatív bemenet az előriasztástól

N.C.-N.O. programozható negatív bemenet a rádió védelemtől
vagy pozitív bemenet az ajtóktól

gyújtás áramkör figyeléstől

távírányítóról "pánikriasztás"

Riasztási kimenetek:

sziréna/pager: 12V DC 2 A

villogtató áramkör: 12V DC 30 A

állapot jelző LED: tranzisztoros pozitív kimenet 5VDC 0,1A

2. csatorna kimenet: tranzisztoros negatív kimenet 0,5 A

önindító tiltó kimenet: relé kimenet 12V DC 30 A

központi zár kimenet: tranzisztoros negatív kimenet, 0,5 A

Rádiófrekvenciás adó/vevő:

Moduláció: AM

Antenna impedancia: 50 Ohm

Kódvariációk száma: 59,049 gyárilag beállítva

Adó tápforrás: egy db. 12V-os elem

Vevő tápforrás: 12VDC

KERMI engedélyszám: 141-938/92