

ENFORCER SLI-820-4 JUMPING CODE autóriasztó

Kezelési leírás

Tisztelt Tulajdonos!

Megtisztelve érezzük magunkat azért, hogy Ön az **ENFORCER SLI-820-4** típusú autóriasztó készüléket választotta. Ez a készülék a már Magyarországon is 13 éve jól ismert gyártó, a **SECO-LARM** cég legújabb terméke. A cég 1971 óta kimondottan vagyonvédelmi eszközök gyártásával foglalkozik. Ezen belül fő profilja a jármű vagyonvédelem, kiemelten a járműriasztók és immobilizerek gyártása. A Föld több mint 90 országába szállítja termékeit. 30 év gyártási és fejlesztési tapasztalatával, kiváló piaci stratégiájával az élmezőny egyik meghatározó vezetője. A konkurrens gyártók és forgalmazók is elismerik a termékek magas színvonalát. Hazánkban ezek a termékek már 13 éve a TOP-listát vezetik. Kérjük szenteljen egy kis időt és figyelmesen olvassa el a készülék kezelési utasítását, hogy a beszerelést végző szakmuhelyt tájékoztatni tudja arról, melyek az Ön számára kedvező készülék-programok, és szolgáltatások melyek beállítását a beszerelés után a szakszerviz elvégez. Az **ENFORCER SLI-820-4** készülék maximális biztonságot nyújt az Ön gépkocsija számára. Számtalan automatikával és szolgáltatással rendelkezik. A szolgáltatások szoros logikai összefüggésben vannak egymással. Ezek a szolgáltatások ki-, illetve bekapcsolhatók. Ez annyit jelent, hogy saját igényeinek megfelelően "testreszabhatóan" állítható be a készülék működése.

Ha az Ön járműve rendelkezik gyárilag beépített rádiófrekvenciás távvezérővel akkor lehetőség nyílik arra hogy avval is vezérelhesse az ENFORCER SLI-820-4 autóriasztóját. Ennek alapfeltétele hogy a gk. gyári távvezérő rendszerének ugrókódosnak kell lennie, mely teljesíti annak követelményeit. Kérje a márkakereskedő tájékoztatását a gyári távvezérő rendszerrel kapcsolatosan. Természetesen evvel a távvezérővel a riasztó alapszolgáltatásait (be ill. kikapcsolás) érheti el.

Kérdéseivel kapcsolatosan szívesen állunk az Ön rendelkezésére.

A készülék vezérlésére a már elozokban jól bevált és továbbfinomított **"CODEBUMP™"** ugrókód szisztémát használják, mely maximális biztonságot nyújt. A vezérő kódvariációk száma $1,8 \times 10^{19}$. Az **ENFORCER SLI-820-4** rádiófrekvenciás vezérlésű autóriasztó bekapcsolt állapotában hang- és fényjelzéssel jelzi az utastér bármely ajtajának, vagy a csomagtartó és a géptető nyitását. Dupla szintes érzékelőrendszerrel van ellátva, így a szenzorokról érkező jelzéseket szelektálja. A rezgésérzékelő kisebb dinamikus ütésekre, rezgésekre, előriasztással, (0,8 sec szirénahang 5 felvillanás az elakadásjelzőn) viszont a gépkocsit érő káros ütésekre azonnali riasztással reagál (1 ciklus 28 sec szirénahang villogtatás az elakadásjelzőn). A gk. illetéktelen kezek által történő beindítás ellen egy 1 pontos blokkoló áramkör tiltja a motorelektronikát.. Az alap szett kiegészíthető 2 szintes belső /külső/ mozgásérzékelő radaregységgel /SLI-259A/, valamint szabotázsvédett önakkumulátoros szirénával /SH-715/. Ha a gk. elektromos ablakokkal van felszerelve akkor az SR-5240, SR-5440 SR-5550 ablak modul megvásárlása és beépítése esetén a riasztó élesítésével egyidőben a nyitva levő ablakokat is felhúzott állapotba hozza. A készülék tartozéka 2 db 4 gombos távvezérő, amelyeknek a vezérlőkódja nem azonos. Az **ENFORCER SLI-820-4** 4 db ilyen távvezérőt tud megtanulni. Erre abban az esetben lehet szükség, ha pl. egy 4 tagú család minden tagja saját vezérővel szeretné használni ugyanazt a gk.-t. A kiegészítőkkel valamint esetlegesen felmerülő problémákkal kapcsolatosan kérje a mi, vagy területi forgalmazónk tájékoztatóját.

Az **ENFORCER SLI-820-4** miniadója 3 nyomógombos.

1. Az 1-es gomb az élesítés bekapcsolására szolgál.
Bekapcsolás: 1 felvillanás az elakadásjelzőkön, szimpla kontrollhang a szirénától.
2. Kikapcsolás az 2-es gomb megnyomásával történik. Normál esetben 2 felvillanás az elakadásjelzőkön, valamint dupla kontrollhang a szirénától.
3. A 3-es nyomógomb több funkciót lát el. Ki- illetve bekapcsolás esetén a kontrollhang némítható e gomb segítségével. Ha a készüléket kontrollhang nélkül akarjuk bekapcsolni, egy rövid nyomás a 3-as gombon, majd az 1-es gomb megnyomásával csak kontrollfényel jelzi a készülék az élesedését.
Ha a riasztót némán kívánjuk kikapcsolni, akkor ez a már leírt módon a 3-as, majd az 2-es gomb megnyomásával történik.
4. A pánikfunkció elindítása az 4-es gomb 3 másodpercig tartó folyamatos nyomásával történik. Ilyenkor a riasztókészülék egy 28 másodpercig tartó riasztást szimulál. Ennek leállítása az 1, 2, vagy a 4-es gomb rövid idejű megnyomásával történhet.

Többfunkciós 3-as gomb.

Szenzorok teljes kikapcsolása /csak egy ciklusra vonatkozik/

Ha olyan helyen állunk meg, ahol a rezgésszám (rossz állapotú villamossín, stb.) megzavarhatja a készülék rezgésérzékelőjét és eloreláthatóan téves riasztást produkálna, akkor élesítse a riasztót az 1-es gombbal, majd ettől számított 5 mp-en belül nyomjuk meg a 3-as gombot. A riasztóberendezés az elakadásjelzők háromszori felvillantásával igazolja vissza, hogy értelmezte az utasítást és erre a ciklusra kikapcsolta a szenzorokat (rezgésérzékelő, radar) Ilyenkor a rendszer csak az ajtók, géptető, csomagteretető védelmét látja el, valamint az idítástiltás a gépkocsit nem engedi beindítani. Bármely nyílódó rész kinyitása riasztást eredményez és mivel ez feltörési kísérletnek minősül, az összes szenzort újból üzembe helyezi.

A már éles állapotban lévő autóriasztó esetén ha a 3-as gombot 4 mp-ig nyoma tartjuk, annak hatására a riasztórendszer kikapcsol, és utasítást ad a csomagtér nyitására. Ez csak azoknál a jármuveknél érvényes, melyek rendelkeznek külön vezérelhető csomagternyitó egységgel. Kérje a vevo szolgálatunk tájékoztatását.

Hibaüzenet élesítéskor

Élesítéskor a rendszer egy gyors öntesztet végez. Ha a rendszer hibát észlel, akkor azt 3 kontrolhang, 3 felvillanással hozza a tudomásunkra. Ilyenkor kapcsoljuk ki a riasztót és ellenorizzuk az ajtók, csomagteretető, gépház teteo megfelelően zárt állapotát. Ha ezek után is élesítéskor hibaüzenetet küld a rendszer, akkor haladéktalanul ellenorizzessük szakszervizzel! Ilyen esetben a védelem részleges!

A kontrollélt visszajelzései

- Kontrollélt funkció kijelzései

Sötét	Kikapcsolt készülék
Lassan pulzál	Élesítélt állapot
Gyorsan pulzál	Visszaélesedés alatt
Hosszan pulzál	A készülék szervizállapotban

Riasztást tároló memória

Amennyiben távollétünkben riasztás történt, akkor a kikapcsoláskor 3 kontrolhangot, hét szapora fényjelzést kapunk (ez a riasztást tároló memória). Ilyenkor a kontrollélt információt ad számunkra, hogy melyik bemenet idította a riasztást. A memória tároló a gyújtás ráadásakor automatikusan törlődik.

1 felvillanás folyamatosan	A gyújtás ráadása miatt indult a riasztó
2 felvillanás folyamatosan	A távvezérlőről kapott utasításra pánik riasztás történt
3 felvillanás folyamatosan	A rezgésérzékelő indította a riasztást
4 felvillanás folyamatosan	Valamelyik ajtó nyitása okozta a riasztást
5 felvillanás folyamatosan	A csomagteretető kinyitása okozta a riasztást
6 felvillanás folyamatosan	A feszültségfigyelo áramkör okozta a riasztást

SZERVIZ üzem

A riasztót üzemen kívül helyezhetjük oly módon, hogy kikapcsolt állapotában a gyújtást ráadjuk, 3 szor a szervizkapcsolót oda-vissza elfordítjuk.. A szirénától egy kontrolhangot hallunk, a kontrollélt visszajelzése: 3 mp-ig világít, 1 sec szünettel pulzál. Ilyenkor a távvezérlő csak a centrálzárat vezérli.

A készülék a zárásí illetve nyitási parancs esetén 4 felvillanással jelzi hogy SZERVIZÜZEMBEN van.

Kontrolhangot nem ad! A négyszeri felvillanás az elakadásjelzon a szervizüzem állapotára utal.

FIGYELEM! A szervizüzembe helyezett készülék semmilyen védelmet nem nyújt a jármu számára.!!!

A szervizüzem kikapcsolására két lehetőség kínálkozik:

- Ismételjük meg a bekapcsolási procedurát. A szervizüzem kikapcsolás tényét a készülék dupla kontrolhanggal jelzi, a kontrollélt sötét marad.
- Tartsuk lenyomva a távvezérlőn a 4-es pánik gombot. Várjuk meg a riasztás elindulását, majd azonnal nyomjunk meg az 1-es zárás vagy 2-es nyitás gombot. A riasztás leáll a rendszer visszatér normál állapotba.

Vészkipcsolás

Ezt a funkciót akkor használjuk, ha pl. a távvezérlő eleme kimerült és a gépkocsit használni szeretnénk. A gk. ajtajának kinyitása után a riasztás megindul. Adjuk rá a gyújtást, szervizkapcsolót 3 szor oda-vissza elfordítjuk, majd vegyük le a gyújtást, a riasztás azonnal megszunik. **Ilyen esetben a készülék automatikusan szerviz üzembe kerül.** Az újbóli üzembelyezéshez a szervizüzemet meg kell szüntetni.

A központi zár automatikus zárása induláskor

Ha ez a funkció engedélyezve (programlista) van, a gyújtás ráadása után (3 sec. múlva) a készülék a központizárat lezárja.

A központi zár automatikus nyitása megálláskor

Ha ez a funkció engedélyezve (programlista) van, a gyújtás levételével egy időben a készülék a központi zárat kinyitja.

Választható programok

A készülék viselkedése be- és kikapcsolás esetén. Kérje az Önnek legmegfelelőbb program beállítását a rendszer telepítőjétől

NORMÁL /PERMANENT DISARM/ üzem

Normál üzem esetén nincs visszaélesedés, beszállásfigyelés. Kikapcsolás esetén a készülék nem élesedik vissza, nem korrigálja a téves távvezérlőről kiadott utasításokat.

MANUÁLIS üzem /ACTIVE arming program/ Mi ezt a pogramot ajánljuk az Ön számára

A gépkocsi bezárása után a távvezérlőn az 1-es gombot megnyomjuk, ekkor a riasztó egy hang és egy fényjellel közli velünk, hogy a készülék azonnali éles üzemben van, riasztásra kész. Központi ajtózárat esetén be- és kikapcsoláskor a riasztóközpont vezérli (zárja, ill. nyitja) az ajtóban lévő zármotorokat. A beépített controlled (a beszerelő csomag tartozéka) villogása jelzi a riasztó rendszer bekapcsolt állapotát.

Az élesítés megszüntetéséhez a távirányító egyes gombját ismételtel megnyomva, két hang-, és fényjelzést kapunk. Ha nem nyitunk ki ajtót, vagy a csomagértetet, akkor a készülék 30mp elteltével visszaélesedik és az ajtózárat visszazárja! Ha a visszaélesedési időn belül az ajtót vagy a csomagértetet kinyitjuk, akkor a készülék érzékeli megérkezésünket és törli a visszaélesedést. Ez az úgynevezett 2 lépéses (2 STEP) élesítés-kikapcsolás

AUTOMATA üzem /PASSIVE arming program/

A gyújtás levétele után kiszállunk a gk.-ból, a készülék 30-mp eltelté után automatikusan élesedik. Az élesedés megkezdését egy kontrolhanggal és fényjelzéssel, hozza a tudomásunkra. A központi zárat a **program** beállításának függvényében zárja vagy figyelmen kívül hagyja.

Az élesedés megkezdése és a beélesedés közötti 30mp időn belül bármelyik ajtót, csom.tetőt, vagy géptetőt kinyithatjuk. A nyitvatartás ideje alatt az időzítés visszaáll alaphelyzetbe.

Az utolsó becsukott ajtó, illetve cs. vagy géptető után újra érzékeljük a már megszokott kontrolhangot és kontrolfényt. Nem feltétlenül szükséges megvárni a 15mp leteltét. Az élesedést felülírhatjuk a kulcstartó egyes gombjának a megnyomásával. Az élesítés kivétele /un. 3 lépéses/ a távvezérlő gomb megnyomásával történik mint az active módban, de a különbség az, hogy ha kinyitjuk valamelyik ajtót és visszacsukjuk, akkor 30mp. eltelté után visszaélesedik. Az élesedés kezdetét a már fent leírt módon jelzi a készülék. A végleges hatástalanítást a gyújtáskulcs elfordítása végzi. De az előző **Active arming program /manuális élesítés/** programmal szemben ha a gyújtást levesszük és kiszállunk az autóból, akkor a készülék a már leírt módon, tőlünk függetlenül megkezd az élesedést.

Az ENFORCER SLI-820-4 riasztószett tartalma:

- | | |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1./ Központi egység | 5./ 1 db ajtókapcsoló csomagtartóhoz, v. géptetőhöz |
| 2./ 2 db RF 4 gombos távvezérlő | 6./ Kontrol-LED |
| 3./ SS-052BB Elektromágneses rezgésérzékelő | 7./ E.C.L. kapcsoló |
| 4./ SH-532L 128 dB-es sziréna | 8./ Csatlakozó kábelköteg szett |
| | 9./ Kezelési és beépítési utasítás, kapcsolási rajz garancialevél. |

Kiemelt országos forgalmazóink

BÉTA KER Kft	H-9024 Győr, Nádás E. u. 13.	Phone & Fax: + (36-94) 414-714
AUTÓ PLUSSZ SZERVIZ Kft.	H-7400. Bonyhád, Fáy ltp. 13.	Phone & Fax: + (36-74) 455-556
I.D.S. BT.	H-8200.Veszprém, Mártírok u. 11.	Phone & Fax: + (36-88) 590-990
DIGIT ALARM Kft.	H-2700.Cegléd Vécsei ú. 36.	Phone & Fax: + (36-53) 317-203
MERCURIUS MOBIL 92 Kft.	H-5000. Szolnok, Ady Endre u. 27.	Phone & Fax: + (36-56) 425-817

ENFORCER SLI-820-4 JUMPING CODE autóriasztó

Beszerelesi utasítás

CSATLAKOZÓK és BESZERELÉS

A beépítés alapvető feltétele, hogy a jármű minden ajtaja, a csomagteret és a motorteret nyitásérzékelő kontakttal legyen ellátva.

Ha ez bármely pontról hiányzik akkor ki kell építeni azt.

Az ENFORCER SLI-820-4 riasztórendszer központi egységét, érzékelőket, modulokat, vízmentes helyre, a jármű belterében kell elhelyezni!

A szirénaegységet a motortérbe tesszük, ahol a sugárzó nem károsítja. Ügyeljünk arra is, hogy az esetlegesen odakerülő víz ne állhasson meg a szirénatölcsérben. Ennek fekete vezetékét helyben teszteljük, míg a piros vezetékét a kábelköteg SIREN vezetékével kössük össze. A rezgésérzékelőt a gépkocsi belsejében, a karosszéria valamely fém alkatrészére kell rögzíteni (felcsavarozni, vagy ragasztani) oly módon, hogy a gk.-t erő rezgéseket minél kisebb veszteséggel vehesse át. Elektromos csatlakozása a központhoz a készlethez szállított, előszerelt négyvezetékes (szenzor) kábellel történik. Tartsuk szem előtt az összekötő vezeték hosszát.

A vezetékek végpontján színes, a **SECO-LARM** termékeinél használatos színu címke található, feliratozva a csatlakozási pontoknak megfelelően.

⇒ **8 pontos, FEHÉR színu konnektor**

Cimkefelirat	Funkció	Cimkeszín
IGNITION	GYUJTÁSFÜGGŐ POZITÍV /BOSCH 15/	CITROMSÁRGA
SIREN	SZIRÉNAKIMENET POZITÍV	RÓZSASZÍN
PARKLIGHTS	IRÁNYJELZŐ JOBB KIMENETE	NARANCSSÁRGA
PARKLIGHTS	IRÁNYJELZŐ JOBB KIMENETE	NARANCSSÁRGA
PARKLIGHT +	VILLOGTATÁS SZÁMÁRA FIX POZITÍV (Készülék táppal közösítve)	NARANCSSÁRGA
+12 VOLTS	KÉSZÜLÉK POZITÍV TÁPELLÁTÁSA	PIROS
SD /STARTER DISABLE/	SD INDÍTÁSTILTÓ JELFOGÓ RÉSZÉRE KIMENET (Max 500mA)	FEHÉR
GROUND	KÉSZÜLÉK TEST NEGATÍV	FEKETE

- ◇ CITROMSÁRGA: GYUJTÁSFÜGGŐ POZITÍV pontra kell kötni, a készülék referencia pontként használja. Erre a vezetékre kerülő pozitív feszültség tiltja a visszaéledést, a riasztó menet közbeni bekapcsolódását, vezérli az immobilizer működését, az ING centrálzárast és nyitást, a led memóra törlését. **Fontos még, hogy ezen a ponton az önindítózás alkalmával sem szűnhet meg a pozitív feszültség!**
- ◇ SIREN: a RÓZSASZÍN vezetékét csatlakoztassuk a sziréna pozitív pontjához. Max terhelhetőség 2A.
- ◇ A két NARANCSSÁRGA színu kimenet vezeték az irányjelzők (PARKLIGHTS) villogtatására szolgál, így azokat a jobb és baloldali irányjelzőkhöz csatlakoztassuk.
- ◇ A kábelköteg +12 V-os vezetékét egy direkt pozitívra közzük (amennyiben a biztosítéktáblától vesszük a tápot, úgy min. 30 A-es biztosítékról).
- ◇ SD Indítástiltó kimenet szerelt jelfogó aljzat áll rendelkezésre, mely adaptálva van a kábelkötegbe a motorelektronika tiltására. Az indítás tiltásához egy jó minőségű gk. morse jelfogót használjunk, mely 12V 30A terhelhetőségű. A jelfogó kiválasztásánál vegyük figyelembe a kimenet terhelhetőségét max. 500 mA. Helyezzük el a jelfogót a szerelt aljzatba. Az aljzat 2 db fehér 1,5mm vezetékét sorosítsuk a tiltani kívánt áramkörbe.
- ◇ GROUND FEKETE vezetéke egy korrekt negatívra (test) kössük.

⇒ **6 pontos, FEHÉR konnektor**

Cimkefelirat	Funkció	Cimkeszín
DOMELIGHT	BELSŐ VILÁGÍTÁS VEZÉRLÉS	SZÜRKE/FEKETE
CHANEL 2	2 CSATORNA KIMENET	FEKETE/FEHÉR
CAR HORN OUTPUT	AUTÓ KÜRT KIMENET	BARNA/FEHÉR
NEG DOOR SWITCH	AJTÓKONTAKT NEGATÍV TRIGGER	SÖTÉTKÉK
HOOD/TRUNK	GÉPTETŐ/CS.TETŐ NEGATÍV TRIGGER	VILÁGOSKÉK/FEHÉR
POS DOOR SWITCH	POZITÍV TRIGGERBEMENET	LILA

- ◇ DOMELIGHT (BELSŐ VILÁGÍTÁS) VEZÉRLÉS élesítés kivételétől számítottan 20 sec ideig, illetve programozás függvényében a gyújtás levételétől számított kapcsolt negatív pont. 20 sec-en belül a gyújtás ráadása, vagy az élesítés törli. Belső világítások időzítésére használhatjuk. Bekötése esetén kérje a forgalmazó tájékoztatását a használatról.
- ◇ CHANEL 2 FEKETE 2 CSATORNA KIMENET Csomagtartó nyitása stb. Bekötése esetén kérje a forgalmazó tájékoztatását a használatról.

A riasztó helyes működéséhez alapvetően a gépjármű ajtókapcsolóinak megbízható működése szükséges!

- ◇ NEG DOOR SWITCH VILÁGOSKÉK Ha az ajtókontaktok negatívot szakítanak meg.
- ◇ HOOD/TRUNK SÖTÉTKÉK vezeték szolgál a csomagtartó és a géptető kontaktusainak párhuzamosított bemenete. Szintén negatív indító bemenet.
- ◇ POS DOOR SWITCH vezeték olyan ajtó, cs.tető kontakt esetében használjuk amely pozitív vezérlésu.

⇒ **4 pontos, PIROS színű konnektor**

A rezgésérzékelő (szenzorok) csatlakozója

- ◇ Szereljük fel a rezgésérzékelőt a már leírt módon és csatlakoztassuk a készülékkel

⇒ **4 pontos, FEHÉR színű konnektor**

Erre vonatkozó bekötési utasítást a gk. gyári távvezérlővel történő vezérlés címu leírás tartalmazza.

⇒ **2 pontos, FEHÉR színű konnektor**

SecurSwitch. kulcsos kapcsoló csatlakozója

- ◇ Szereljük be a V.O.E.T. kulcsos kapcsolót egy jól hozzáférhető helyre, mely könnyen elérhető, de illetéktelen személyek által nehezen felderíthető. Csatlakoztassuk a konnektorba.

⇒ **2 pontos, PIROS színű konnektor**

A controlled csatlakozója

- ◇ A controlledet olyan módon helyezük el a muszernél, hogy kívülről jól látható legyen. Csatlakoztassuk a konnektorba.

⇒ **3 pontos FEHÉR konnektor**

A barna és a szürke vezetéken felváltva jelenik meg negatív, impulzus, mely **maximum 200 mA-ig terhelhető!** A szürke szálon záraskor, a barna szálon nyitaskor jelenik meg negatív 0,7 sec. impulzus. Teljesítmény-vezérlésre nem alkalmas. Ha nagyáramú vezérlésre van szükség, akkor minden esetben az **SR-5203 UMB**-t kell használni, vagy ehhez hasonló negatív, éllel vezérelhető interfacét.

Piros	Direkt 12 V
Szürke	Zárás negatív impulzus
Barna	Nyitás negatív impulzus

Miután az összes kábelt helyesen és pontosan bekötöttük, csatlakoztassuk össze a kábeltörzset a riasztóközponttal.

Rezgésérzékelő beállítása

Az **ENFORCER SLI-820-4** -hez szállított **SS-052BA** rezgésérzékelőn külön tudjuk állítani az előriasztási és a tényleges riasztási szint érzékenységét. Erre a 2 db. különböző színű potencióméter szolgál, melyek közül a citromsárga az előriasztási, a piros a tényleges riasztási szint beállítását teszi lehetővé. A beállítást segítik a ledek és a házba sajtolt kalibráció. A sárga színű led az előriasztáshoz /sárga szabályozó/, a piros /piros szabályozó/ a riasztáshoz tartozik. Amennyiben a készülékhez belsővédelem doppler radart akarunk kapcsolni /**SECO-LARM SLI 259A** akkor a radaregység vezetékait színhelyesen, a **SECO-LARM SS-052BA**-s rezgésérzékelő vezetékével párhuzamosan kell kötni. Javasoljuk az „Y” szenzorelosztó kábel használatát mely az **ENFORCER** szaküzletekben kapható. Élesítsük a rendszert az 1-es gombbal majd 5sec-en belül nyomjuk meg a 2-es gombot. Ilyenkor a készülék kikapcsolja az szenzorokról érkező elő- és főriasztási bemeneteket. Az érzékelők riasztást nem produkálnak. Így korrektil elvégezhetjük a szenzoron található idikátor ledek segítségével a beállítást.

SÁRGA LED felvillanása előriasztás
PIROS LED felvillanása főriasztás.

szabályozása: SÁRGA színű szabályozó
szabályozása: PIROS színű szabályozó

Figyelem!

Az **ENFORCER SLI-820-4** -es készülék megkülömbözteti az élesítés formáját:

- Ha a 4 gombos eredeti távvezérlővel élesítjük a rendszert, akkor a szenzor kör 5 sec elteltével aktív. A késleltetett szenzor(ok) esetében SLI-259A +15sec.
- Ha a gk. gyári távvezérlőjéről kapja az élesítési utasítást, (4 pontos fehér konnektor) akkor a késleltetési idő 60 sec.

Figyelem, fontos !

A kötésekét forrasztani kell.

A kimenetek terhelhetőségének max. értékét be kell tartani!

Próbalámpa is meghibásodást okozhat! Max 12V2W próbalámpát használjunk.

Új távvezérlő tanítása

Az ENFORCER készülékek max.4 db távvezérlőt tudnak megtanulni. A tanításhoz minden esetben szükségesek mindazon távvezérlők melyekkel a készüléket használni fogjuk.

A tanítás menete:

1. Adjuk rá ,vegyük le, adjuk rá, vegyük le, a gyújtást.
2. Fordítsuk el a szervizkapcsolót (balról jobbra) oda-vissza háromszor.
3. A tanítandó kulcstartó 1-es gombját nyomjuk meg. Amennyiben a készülék az új vezérlőt megtanulta, a sziréna egy szimpla kontrolhanggal igazolja vissza. Vigyázzunk, hogy ez a művelet a hosszú kontrolhangtól számítottan 15 másodpercen belül legyen. A 15 másodpercen belül több kulcstartót is megtaníthatunk a berendezéssel egy folyamat alatt.

Megjegyzés: Távvezérlő tanítása esetén az összes már ismert távvezérlő kódja törölődik. **Ezért minden vezérlőt újra kell tanítani. Ha valamelyik távvezérlőt elveszítjük, akkor haladéktalanul újra tanítsuk meg a meglévőt /meglévőket/. Az elvesztett vezérlő kódja törölődik a tárolóból. /érvénytelené válik/**

Funkciók programozási menete

A service kulcs alaphelyzete az óramutató járásával ellenkező pont. (balra fordított állapot)

1. Kapcsoljuk ki a riasztót a távvezérlő 1-es gombjával.
2. 15 sec-en belül adjuk rá a gyújtást, majd vegyük le.
3. 15 sec-en belül fordítsuk el a service kulcsot 3-szor oda-vissza., majd adjuk rá a gyújtást. A készülék 1 kontrolhanggal fogja jelezni hogy Program módban van.
4. A változtatni kívánt program /táblázat alapján/ számának megfelelően a servicekulcsot alaphelyzetből oda-vissza forgatjuk. Minden lépésnél egy kontrolhang halható.
Pl. a kontrolhangot akarjuk megváltoztatni: Ez a programtábla 1. sora. 1,2,3,-as pontot végrehajtjuk program módban vagyunk. A service kulcsot 1 -szer jobbra majd balra fordítjuk. Ez az 1-es sor. (A sziréna és a controlled, az oda-vissza kapcsolást nyugtázza.) Majd balról jobbra fordítjuk a service kulcsot és várunk. Kb.2 sec eltelte után a készülék 2 kontrolhanggal jelzi (a programtáblának megfelelően), hogy a módosítást végrehajtotta (a kontrolhangot kikapcsolta). A program másik állapotba váltott.
5. A programozás befejezéséhez fordítsuk balra a servicekulcsot és várjunk 15 sec ideig, vagy vegyük le a gyújtást. A sziréna 2 rövid hanggal fogja jelezni, hogy a változtatásokat a készülék elfogadta és kilépett a program módból.
A programozási pontok között lehetőleg ne teljen el 15 sec-nél több várakozási idő, mert ekkor a programozást a készülék automatikusan megszakítja, amit a sziréna dupla kontrolhanggal jelez. A programozás folytatásához az 1-es ponttól ismételjük meg a belépési procedurát.

SOR	Funkciók	Szimpla kontrolhang	Dupla kontrolhang	Gyári alap beállítás
1	Ki-bekapcsolási kontrolhang	Engedélyezve	Tiltva	Engedélyezve
2	Automata vagy manual üzem	Manualis	Automata	Manualis
3	Visszaélesedés ha nincs ajtónyitás	Tiltva	Engedélyezve	Tiltva
4	Feszültségfigyelés	Tiltva	Engedélyezve	Tiltva
5	Gyújtás ráadása esetén központizár lezár	Tiltva	Engedélyezve	Tiltva
6	Gyújtás levétel esetén központizár nyit	Tiltva	Engedélyezve	Tiltva
7	Gyújtás levétel a belső világítás bekapcsol	Tiltva	Engedélyezve	Tiltva
8	Sziréna kimenet pulzáljon /kürt/	Pulzál	Fix	Pulzál (*2)
9	Ajtó trigger hibajelzés ki vagy be	Engedélyezve	Tiltva	Engedélyezve
10	Mercedes Benz 1 vezetékes c.zár vezérlés	Tiltva	Engedélyezve	Tiltva
11	Zárvezérlési idő	0,5 sec	3,5 sec	0,5 sec
12	Comfor vezérlési idő	Tiltva	Engedélyezve	Tiltva
13	Dupla nyitás c.zár Reteszből fel	Tiltva	Engedélyezve	Tiltva
14	Indítás tiltó kimenet N.O. vagy N.C.	N.C.	N.O.	N.C.
15	KILÉPÉS A PROGRAMBÓL			

(*2) Csak a Barna/Fehér vezetékre /kimenetre vonatkozik

Zárvezérlési idők

Az **ENFORCER SLI-820-4** készülékeken meghatározhatjuk a zárás illetve nyitásra kiadott impulzus idejét.

A kiadott vezérlési idő lehet 0,5mp mely az elektromotorral működtetett ajtózárhoz szükséges, vagy 3,5 mp a vákuumos centrálzárak zavartalan biztonságos működéséhez szükséges. és a komfort modulok részére kiadott 25 sec. zárási időzítés.

Ezek a programtábla 10,11 és 12-es pontjaiban állíthatók.

Gk. gyári távvezérlovel történő vezérlés

ENFORCER SLI-820-4 –et úgy fejlesztették, hogy lehetőség nyíljon egy 3 vezetékes logikai bemeneten keresztül vezérelni a készüléket, a gk gyári RF távvezérlojével.

A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN ENNEK AZ ALAPFELTÉTELEI A KÖVETKEZŐK:

1. A gk. gyári távvezérlo rendszerének ugró kódosnak kell lennie, mely teljesíti annak követelményeit. Kérje a márkakereskedő tájékoztatását a gyári távvezérlo rendszerrel kapcsolatban.
2. A készülék vezérlését minden esetben úgy kell bekötni, hogy a centrálzár zárása esetén élesedjen a készülék. Nyitáskor csak a távvezérlo által kiadott utasítás hatására kapcsolhat ki a riasztó.

Ha az élesített rendszer az ajtó kulcsaival (központi zár felnyitása) történő ajtónyitás esetén kikapcsol, akkor a bekötés helytelen.

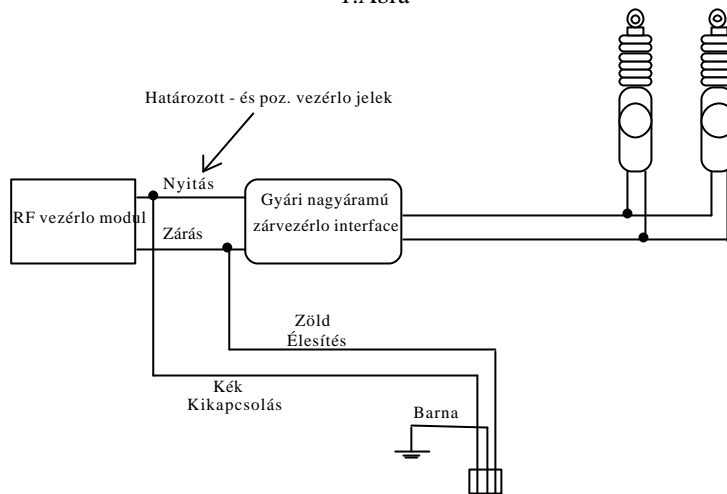
3 pontos logikai vezérlés bekötése

Címkefelirat	Funkció	Címkeszín
DISARM Input	KIKAPCSOLÁS LEHET NEGATÍV VAGY POZITÍV JEL	KÉK
DISARM Defeat input	DIFFERENCIÁLT KIKAPCSOLÁS	BARNA
ARM Input	BEKAPCSOLÁS LEHET NEGATÍV VAGY POZITÍV JEL	ZÖLD

Bekötési séma, ha az RF vezérlo modul kimenő jeleihez hozzáférünk

Ilyen esetben BARNA színű vezeték egy differenciál érzékelő bemenet alap esetben TEST negatív.

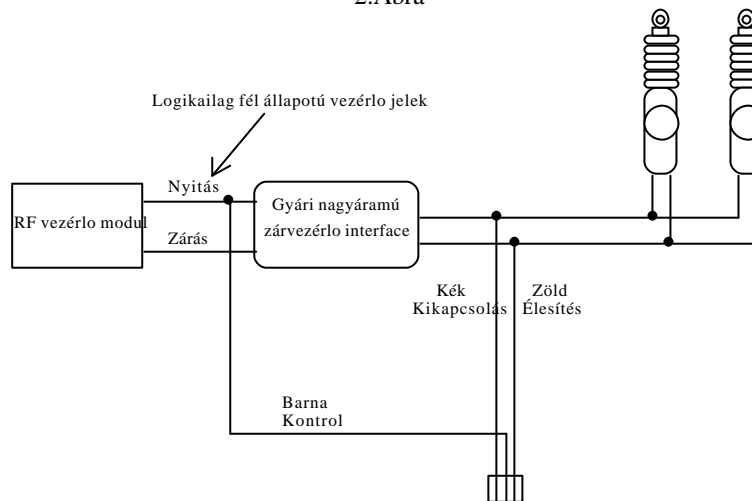
1.Ábra



Elofordulnak egyes gk. típusoknál olyan esetek, amikor az RF vezérlő és a centálvezérlő között a riasztó számára nem értelmezhető változások történnek. / nem éri el a ki- illetve bekapcsolási küszöb trigger feszültséget /

Lehetőség nyílik azonban a riasztó kikapcsolási utasításánál 2 referenciát figyelni. Ha egyik nem teljesül, akkor a készülék nem kapcsol ki. Az 2.ábra szerint az RF vezérlőről kiadott utasítás szerint barna vezérlő vezetéken egy állapotváltozás történik majd a nagyáramú interface kimenetén szintén megjelenik a nyitó jel. A készülék kiold. Ha a centrálzárat éles állapotú riasztó mellett felnyitjuk, akkor a készülék kék vezetékén megjelenik a kioldó jel ugyan, de a barna vezetéken nem történt meg a változás, így a riasztó bekapcsolt állapotban marad.

2.Ábra



Abban az esetben, ha a gyári zárvezérlő interface nagyáramú motorvezérlő vezetékai állnak csak rendelkezésre, akkor a csatlakozó vezetékai nem használhatók, mert a riasztó ebben az esetben a kulccsal történő nyitáskor is kikapcsol.

EZ SZABÁLTALAN. ÍGY NEM HASZNÁLHATÓ!

Muszaki adatok:

Tápellátás: 12VDC negatív testelés
Áramfelvétel: 5 mA kikapcsolt, 8 mA élesített állapotban
Kimeneti késleltetés: manuális élesítéskor nincs, automatikus élesedéskor 30 mp.
Bemeneti késleltetés: nincs .
Riasztási időtartam: egy 30 mp.-es ciklus

Riasztást indító bemenetek:

7 különálló bemenet

N.O. pozitív bemenet az ajtókról
 N.O. negatív bemenet az ajtókról
 N.O. negatív bemenet gép- és csomagtertető ajtótól
 N.O. negatív bemenet az érzékelőkről
 N.O. negatív bemenet az előriasztás érzékelőkről
 gyújtás áramkör figyelés
 távirányítóról "pánikriasztás"
 feszültségfigyelés

Riasztási kimenetek: sziréna: 12VDC, 2A
 Kürt számára max: 200mA O/C tranzistoros negatív
 villogtató áramkör: 12VDC, 30A
 állapot jelző LED: O/C tranzistoros kimenet 5VDC 200mA
 2 csatorna 200mA, O/C tranzistoros negatív kimenet
 gyújtás tiltás 200mA, O/C tranzistoros negatív kimenet
 zárvezérlés nyitás 200mA, O/C tranzistoros negatív kimenet
 zárvezérlés zárás 200mA, O/C tranzistoros negatív kimenet
 belsőtér világítás vezérlés 200mA, O/C tranzistoros negatív kimenet

Rádiófrekvenciás adó/vevő:

Moduláció: AM
 Antenna impedancia: 50 Ohm
 Üzemi frekvencia: 433,92 Mhz
 Kódvariációk száma: $1,8 \times 10^{18}$
 Adó tápforrás: egy db. 12V-os elem
 Vevő tápforrás: 12VDC