

SECO-LARM AMAX 2340 JUMPING CODE autóriasztó

Kezelési leírás

Tisztelt Tulajdonos!

Megtisztelve érezzük magunkat azért, hogy Ön az **AMAX 2340** típusú autóriasztó készüléket választotta. Ez a készülék a már Magyarországon is 10 éve jól ismert gyártó, a **SECO-LARM** cég legújabb terméke. A cég 1971 óta kimondottan vagyonvédelmi eszközök gyártásával foglalkozik. Ezen belül fő profilja a jármű vagyonvédelem, kiemelten a járműriasztók és immobilizerek gyártása. A Föld több mint 90 országába szállítja termékeit. 30 év gyártási és fejlesztési tapasztalatával, kiváló piaci stratégiájával az élmény egyik meghatározó vezetője. A konkurens gyártók és forgalmazók is elismerik a termékek magas színvonalát. Hazánkban ezek a termékek már 9 éve a TOP-listát vezetik. Ez a termék is rendelkezik MABISZ minősítéssel, így a CASCO megkötésénél a biztosítók elfogadják.

*Kérjük szenteljen egy kis időt és figyelmesen olvassa el a készülék kezelési utasítását, hogy a beszerelést végző szakműhelyt tájékoztatni tudja arról, melyek az Ön számára kedvező készülék-programok, és szolgáltatások melyek beállítását a beszerelés után a szakszerviz elvégez. Az **AMAX 2340** készülék maximális biztonságot nyújt az Ön gépkocsija számára. Számtalan automatikával és szolgáltatással rendelkezik. A szolgáltatások szoros logikai összefüggésben vannak egymással. Ezek a szolgáltatások ki-, illetve bekapcsolhatók. Ez annyit jelent, hogy saját igényeinek megfelelően "testreszabhatóan" állítható be a készülék működése.*

Kérdéseivel kapcsolatosan szívesen állunk az Ön rendelkezésére.

A készülék vezérlésére a már előzőekben jól bevált és továbbfinomított "**CODEBUMP™**" ugró kód szisztémát használják, mely maximális biztonságot nyújt. A vezérlő kódvariációk száma $1,8 \times 10^{19}$. Az **AMAX 2340** rádiófrekvenciás vezérlésű autóriasztó bekapcsolt állapotában hang- és fényjelzéssel jelzi az utastér bármely ajtajának, vagy a csomagtartó és a géptető nyitását. Dupla szintes érzékelőrendszerrel van ellátva, így a szenzorokról érkező jelzéseket szelektálja. A rezgésérzékelő kisebb dinamikus ütésekre, rezgésekre, előriasztással, (1 sec szirénahang 5 felvillanás az elakadásjelzôn) viszont a gépkocsit érő káros ütésekre azonnali riasztással reagál (1 ciklus 28 sec szirénahang villogtatás az elakadásjelzôn). A gk. illetéktelen kezek által történő beindítás ellen egy 1 pontos immobilizer tiltja a motorelektronikát. Az alap szett kiegészíthető 2 szintes belső /külső/ mozgásérzékelő radaregységgel /SLI-259A/, valamint szabotázsvédett önakkumulátoros szirénával /SH-713GF/. Ha a gk. elektromos ablakokkal van felszerelve akkor az SR-5240, SR-5440 SR-5550 window modul megvásárlása és beépítése esetén a riasztó élesítésével egyidőben a nyitva levő ablakokat is felhúzott állapotba hozza. A készülék tartozéka 2 db 3 gombos távvezérlő, amelyeknek a vezérlőkódja nem azonos. Az **AMAX 2340** 5 db ilyen távvezérlőt tud megtanulni. Erre abban az esetben lehet szükség, ha pl. egy 5 tagú család minden tagja saját vezérlővel szeretné használni ugyanazt a gk.-t. A kiegészítőkkel valamint esetlegesen felmerülő problémákkal kapcsolatosan kérje a mi, vagy területi forgalmazónk tájékoztatóját.

Az **AMAX 2340** miniadója 3 nyomógombos.

1. Az 1-es gomb az élesítés be- és kikapcsolására szolgál. Bekapcsolás: 1 felvillanás az elakadásjelzőkön, szimpla kontrollhang a szirénától.
Kikapcsolás az 1-es gomb megnyomásával történik. Normál esetben 2 felvillanás az elakadásjelzőkön, majd 5mp folyamatos fény, dupla kontrollhang.
A pánikfunkció elindítása az 1-es gomb 3 másodpercig tartó folyamatos nyomásával történik. Ilyenkor a riasztókészülék egy 28 másodpercig tartó riasztást szimulál. Ennek leállítását az 1-es gomb ismételt, rövid idejű (1 sec.) megnyomásával történhet.
2. A 2-es nyomógomb több funkciót lát el. Ki- illetve bekapcsolás esetén a kontrollhang némitható e gomb segítségével. Ha a készüléket kontrollhang nélkül akarjuk bekapcsolni, egy rövid nyomás a 2-es gombon, majd az 1-es gomb megnyomásával csak kontrollfényel jelzi a készülék az élesedését. E ciklus alatt a készülék az előriasztást is kikapcsolja. Ha a riasztót némán kívánjuk kikapcsolni, akkor a már leírt módon a 2-es, majd az 1-es gomb megnyomásával történik.
- Ha olyan helyen állunk meg, ahol a rezgésszám (rossz állapotú villamossín, stb.) megzavarhatja a készülék rezgésérzékelőjét és előreláthatóan téves riasztást produkálna, akkor az 1-es gombbal élesítjük a riasztót és 5 mp-en belül nyomjuk meg a 2-es gombot. A riasztóberendezés az elakadásjelzők háromszori felvillantásával jelzi vissza, hogy értelmezte az utasítást és erre a ciklusra kikapcsolta a szenzorokat (rezgésérzékelő, radar) Ilyenkor a rendszer csak az ajtók, géptető, csomagtartó védelmét látja el, valamint az immobilizer a gépkocsit nem engedí beindítani. Bármely nyíló rész kinyitása esetén ebben az esetben riasztást eredményez és mivel ez feltörési kísérletnek minősül, az összes szenzort újból üzembe helyezi.

- A már éles állapotban lévő autóriasztó esetén ha a 2-es gombot 4 mp-ig folyamatosan nyomva tartjuk és a gépkocsi a távvezérlő hatótávolságán belül van, a riasztórendszer kikapcsol, a 2-es csatorna aktivizálódik. Ennek akkor van értelme, ha a 2-es csatorna csomagternyítő egységet vezérel. Így nem kell az 1-es gombbal hatástalanítani a rendszert majd a 2-es gombbal nyitni a csomagtartót. Speciális vezérlésekhez, kérje a vevőszolgálat tájékoztatását.
- 3. A 3-as gomb továbbiakban késleltetett perifériabemenet indítására és egyéb távvezérlési feladatok elvégzésére szolgálhat még (pl. távolról motorindítás). Kérje a vevőszolgálat tájékoztatóját.

Amennyiben a készülék valamilyen ok folytán riaszt, a riasztást a távvezérlő 1-es gombjának megnyomásával tudjuk leállítani. Más rendszerektől eltérően az AMAX készülékeknél a központi egység csak a szirénát állítja le, de éles állapotban marad, képes fogadni a következő riasztást. A teljes oldás érdekében még egyszer rá kell nyomnunk a távvezérlőre, ilyenkor oldódik a rendszer és nyitja a centrálzárat.

ASD Automatic starter disable

Ha ez a funkció engedélyezve van akkor a gyújtás levétele után 10 perc elteltével a riasztótól függetlenül az immobilizer aktivizálódik. Ezt a kontrollleden is kijelzi a készülék (a kontrollled fixen világít). Az újraindítás csak a távvezérlő 1-es gombjának megnyomása után lehetséges (a kontrollled elalszik).

Ez funkció azért hasznos, mert ha elhagyjuk a gépkocsit és a riasztót elfelejtjük bekapcsolni, akkor a riasztó immobilizer része megakadályozza a gépkocsi illetéktelen kezek által történő beidítását, hiszen a riasztóberendezést nem kapcsoltuk be, de az indításvédelem aktivizálódott.

IGN Lock

Ha ez a funkció engedélyezve van, a gyújtás ráadása után (3 sec. múlva) a készülék a centrálzárat lezárja. A gyújtás levételével egy időben a centrálzárat kinyitja.

VALET /Mód/

Ha ez a funkció engedélyezve van, akkor a riasztót üzemben kívül helyezhetjük oly módon, hogy kikapcsolt állapotában a gyújtást ráadjuk, 3 szor a szervizkapcsolót oda-vissza elfordítjuk. A szirénától egy kontrollhangot hallunk, a kontrollled visszajelzése 5 sec világít 1 sec szünettel pulzál. Ilyenkor a távvezérlő csak a centrálzárat vezérli és a pánikfunkció működik. A szervizüzem kikapcsolása a bekapcsolással azonos metodikával történik, a kikapcsolás tényét a készülék dupla kontrollhanggal jelzi, a kontrollled sötét marad.

Vészkipcsolás

Ezt a funkciót akkor használjuk ha pl. a távvezérlő eleme kimerült és a gépkocsit használni szeretnénk. A gk. ajtajának kinyitása után a riasztás megindul. Adjuk rá a gyújtást, szervizkapcsolót 3x oda-vissza elfordítjuk, majd vegyük le a gyújtást, a riasztás azonnal megszűnik. Ilyen esetben a készülék automatikusan VALET szerviz üzembe kerül. Az újbóli üzembehelyezéshez a szervizüzemet meg kell szüntetni /VALET Mód/

A kontrollled visszajelzései

- Kontrollled funkció kijelzései

Sötét	Kikapcsolt készülék
Lassan pulzál	Élesített állapot
Gyorsan pulzál	Visszaélesedés alatt
Hosszan pulzál	A készülék szervizállapotban
Folyamatosan világít	ASD bekapcsolt, oldása az 1-es gomb megnyomásával
Gyorsan pulzál 4 sec szünetekkel	Rablás elleni védelmi funkció elindítva

- Riasztást rögzítő memória

Amennyiben távollétünkben riasztás történt, akkor a kikapcsoláskor 3 kontrollhangot, hét szapora fényjelzést kapunk (ez a riasztást tároló memória). Ilyenkor a kontrollled információt ad számunkra, hogy melyik bemenet idézte a riasztást. A memória tároló a gyújtás ráadásakor automatikusan törlődik.

1 felvillanás folyamatosan	A gyújtás ráadása miatt indult a riasztó
2 felvillanás folyamatosan	A távvezérlőről kapott utasításra pánik riasztás történt
3 felvillanás folyamatosan	A rezgésérzékelő indította a riasztást
4 felvillanás folyamatosan	Valamelyik ajtó nyitása okozta a riasztást
5 felvillanás folyamatosan	A csomagternyítő kinyitása okozta a riasztást

Programok

NORMÁL /PERMANENT DISARM/ üzem

Normál üzem esetén nincs visszaélesedés, beszállásfigyelés. Kikapcsolás esetén a készülék nem élesedik vissza, nem korrigálja a téves távvezérlőről kiadott utasításokat.

MANUÁLIS üzem /ACTIVE arming program/ Mi ezt a pogramot ajánljuk az Ön számára

A gépkocsi bezárása után a távvezérlőn az 1-es gombot megnyomjuk, ekkor a riasztó egy hang és egy fényjellel közli velünk, hogy a készülék azonnali éles üzemben van, riasztásra kész. Központi ajtózárral esetén be- és kikapcsoláskor a riasztóközpont vezérli (zárja, ill. nyitja) az ajtóban lévő zármotorokat. A beépített controlled (a beszerelő csomag tartozéka) villogása jelzi a riasztó rendszer bekapcsolt állapotát.

Az élesítés megszüntetéséhez a távirányító egyes gombját ismételtelen megnyomva, két hang-,és fényjelzést kapunk. Ha nem nyitunk ki ajtót, vagy a csomagértetőt, akkor a készülék 30mp elteltével visszaélesedik és az ajtózárrakat visszazárja! Ha a visszaélesedési időn belül az ajtót vagy a csomagértetőt kinyitjuk, akkor a készülék érzékeli megérkezésünket és törli a visszaélesedést. Ez az úgynevezett 2 lépéses (2 STEP) élesítés-kikapcsolás

AUTOMATA üzem /PASSIVE arming program/

A gyújtás levétele után kiszállunk a gk.-ból, a készülék 30-mp eltelte után automatikusan élesedik. Az élesedés megkezdését egy kontrolhanggal és fényjelzéssel, hozza a tudomásunkra. A központi zárat a **program** beállításának függvényében zárja vagy figyelmen kívül hagyja.

Az élesedés megkezdése és a beélesedés közötti 30mp időn belül bármelyik ajtót, csom.tetőt, vagy géptetőt kinyithatjuk. A nyitvatartás ideje alatt az időzítés visszaáll alaphelyzetbe.

Az utolsó becsukott ajtó, illetve cs. vagy géptető után újra érzékeljük a már megszokott kontrolhangot és kontrolfényt. Nem feltétlenül szükséges megvárni a 15mp leteltét. Az élesedést felülírhatjuk a kulcstartó egyes gombjának a megnyomásával. Az élesítés kivétele /un. 3 lépéses/ a távvezérlő gomb megnyomásával történik mint az active módban, de a különbség az, hogy ha kinyitjuk valamelyik ajtót és visszacsukjuk, akkor 30mp. eltelte után visszaélesedik. Az élesedés kezdetét a már fent leírt módon jelzi a készülék. A végleges hatástalanítást a gyújtáskulcs elfordítása végzi. De az előző **Active arming program /manuális élesítés/** programmal szemben ha a gyújtást levesszük és kiszállunk az autóból, akkor a készülék a már leírt módon, tőlünk függetlenül megkezd az élesedést.

Az **AMAX**[®] termékek központiegységére a garancia a jármű élettartamával azonos !

Az **AMAX 2340** riasztószett tartalma:

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1./ Központi egység | 5./ 1 db ajtókapcsoló csomagtartóhoz, géptetőhöz |
| 2./ Elektromágneses rezgésérzékelő | 6./ Kontrol-LED a hosszabító kábellel |
| 3./ 128 dB-es sziréna. | 7./ E.C.L. kapcsoló |
| 4./ Csatlakozó kábelköteg szett | 8./ 2 db miniadó kulcstartó |
| | 9./ Eredeti szerelési utasítás |

Beszerelesi utasítás

SECO-LARM AMAX 2340 JUMPING CODE autóriasztó

Programok

A választható programok leírása a kezelési útmutató 3. oldalán található

CSATLAKOZÓK és BESZERELES

Az AMAX 2340 riasztórendszer központi egységét, érzékelőket, modulokat, vízmentes helyre, a jármű belterében kell elhelyezni!, a szirénaegységet pedig a motortérbe, ahol a sugárzó hő nem károsítja. Ügyeljünk arra is, hogy az esetlegesen odakerülő víz ne állhasson meg a szirénatölcsérben. Ennek fekete vezetékét helyben testeljük, míg a piros vezetékét a kábelköteg SIREN vezetékével kössük össze. A rezgésérzékelőt a gépkocsi belsejében a karosszéria valamely fém alkatrészére kell rögzíteni (felcsavarozni, vagy ragasztani) oly módon, hogy a gk.-t erő rezgéseket minél kisebb veszteséggel vehesse át. Elektromos csatlakozása a központhoz a készlethez szállított, előszerelt négyvezetékes (szenzor) kábellel történik. Tartsuk szem előtt az összekötő vezeték hosszát. A vezeték végpontján színes, a SECO-LARM termékeinél használatos és az ENFORCER készülékeknél már megszokott (kábelszínnel azonos) színű címke található, feliratozva a csatlakozási pontoknak megfelelően.

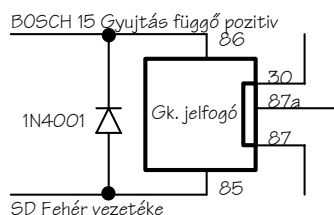
⇒ **8 pontos, FEHÉR színű konnektor**

Cimkefelirat	Funkció	Cimkeszín
NEGATIV KIMENET (- max 500 mA)	3-Aas CSATORNA VAGY KÜRT KIMENET PROGRAM SZERINT	BARNA/FEHÉR
SIREN	SZIRÉNAKIMENET POZITÍV	RÓZSASZIN
PARKLIGHTS	IRÁNYJELZŐ JOBB KIMENETE	NARANCSSÁRGA
PARKLIGHTS	IRÁNYJELZŐ JOBB KIMENETE	NARANCSSÁRGA
PARKLIGHT +	VILLOGTATÁS SZÁMÁRA FIX POZITÍV (Készülék táppal közösítve)	NARANCSSÁRGA
+12 VOLTS	KÉSZÜLÉK POZITÍV TÁPELLÁTÁSA	PIROS
SD INDÍTÁSTILTÁS	SD INDÍTÁSTILTÓ JELFOGÓ RÉSZÉRE KIMENET (Max 500mA)	FEHÉR
GROUND	KÉSZÜLÉK TEST NEGATÍV	FEKETE

- ◇ BARNA/FEHÉR Negatív kimenet 3-as csatorna, vagy a kürt számára. Programozható.
- ◇ SIREN RÓZSASZIN vezetékét csatlakoztassuk a sziréna pozitív pontjához. Max terhelhetőség 2A.
- ◇ A két PARKLIGHTS NARANCSSÁRGA színű kimenő vezeték az irányjelzők villogtatására szolgál, így azokat a jobb és baloldali irányjelzőkhöz csatlakoztassuk
- ◇ (PARKLIGHT + vezetékét készülék tápvezetékével gyárilag közösítve)
- ◇ A kábelköteg +12 VOLTS vezetékét egy direkt pozitívra (amennyiben a biztosítéktáblától vesszük a tápot, úgy min. 30 A-es biztosítékról).
- ◇ SD Indítástiltó kimenet negatív. Max. 500 mA terhelhetőségű kimenet. Bekötése az alábbi ábra szerint. A vezérlő kimenet lehet N.O. vagy N.C. rendszerű, melyet a készülék programozásánál határozhatunk meg. Alaphelyzetben az N.C. beállítást használja a készülék.
- ◇ GROUND FEKET vezetéke egy korrekt negatívra (test) kössük.

Jelfogó vezérlő kimenet a motorelektronika tiltására.

- ◇ Az indítás tiltásához egy jó minőségű gk. morse jelfogót használjunk, mely 12V 30A terhelhetőségű. A jelfogó kiválasztásánál vegyük figyelembe a kimenet terhelhetőségét max. 500 mA.
- ◇ A Barna/Fehér színű vezetékét csatlakoztassuk a jelfogó 85-ös kivezetéséhez
- ◇ A jelfogó 86-os kivezetéséhez a BOSCH 15 ponthoz /gyújtás függő pozitív / fizikailag azonos a készülék citromsárga vezetékével. A 86-os pontot semilyen esetben se kössük direkt pozitív ponthoz. Ilyen esetben a riasztó bekapcsolásakor a jelfogó meghúz. Ez indokolatlan 150-200 mA fogyasztást jelent bekapcsolt riasztó esetén.
- ◇ Ha nem szikraoltó dióddal szerelt jelfogót használunk, akkor helyezzük fel a “szikraoltó” diódát a jelfogóra.



⇒ **6 pontos, FEHÉR konnektor**

Cimkefelirat	Funkció	Cimkeszín
DOMELIGHT	BELSŐ VILÁGÍTÁS VEZÉRLÉS	SZÜRKE
CHANEL 2	2 CSATORNA KIMENET	FEKETE/FEHÉR
IGNITION SWITCH	GYUJTÁSFÜGGŐ POZITÍV ACC (BOSCH 15 pont)	CITROMSÁRGA
NEG DOOR SWITCH	AJTÓKONTAKT NEGATÍV TRIGGER	VILÁGOSKÉK
HOOD/TRUNK	GÉPTETŐ/CS.TETŐ NEGATÍV TRIGGER	SÖTÉTKÉK/FEHÉR
POS DOOR SWITCH	POZITÍV TRIGGERBEMENET	LILA

- ◇ DOMELIGHT (BELSŐ VILÁGÍTÁS) VEZÉRLÉS élesítés kivételétől számítottan 20 sec ideig kapcsolt negatív pont. 20 sec-en belül a gyújtás ráadása törli. Belső világítások időzítésére használhatjuk. Bekötése esetén kérje a forgalmazó tájékoztatását a használatról.
- ◇ CHANEL 2 FEKETE 2 CSATORNA KIMENETCsomagtartó nyitása stb. Bekötése esetén kérje a forgalmazó tájékoztatását a használatról.
- ◇ IGNITION SWITCH CITROMSÁRGA GYUJTÁSFÜGGŐ POZITÍV pontra kell kötni a készülék referencia pontként használja. Erre a vezetékre kerülő pozitív feszültség tiltja a visszaélesedést, a riasztó menet közbeni bekapcsolódását, vezérli az immobilizer működését, az ING centrálzárást és nyitást, a led memóra törlését. **Fontos még, hogy ezen a ponton az önindítózás alkalmával sem szűnhet meg a pozitív feszültség!**

A riasztó helyes működéséhez alapvetően a gépjármű ajtókapcsolóinak megbízható működése szükséges!

- ◇ NEG DOOR SWITCH VILÁGOSKÉK Ha az ajtókontaktok negatívot szakítanak meg.
- ◇ HOOD/TRUNK SÖTÉTKÉK vezeték szolgál a csomagtartó és a géptető kontaktusainak párhuzamosított bemenete. Szintén negatív indító bemenet.
- ◇ POS DOOR SWITCH vezeték olyan ajtó, cs.tető kontakt esetében használjuk amely pozitív vezérlésű.

⇒ **4 pontos, PIROS színű konnektor**

A rezgésérzékelő csatlakozója

- ◇ Szereljük fel a rezgésérzékelőt a már leírt módon és csatlakoztassuk a készülékkel

⇒ **2 pontos, FEHÉR színű konnektor**

SecurSwitch. kulcsos kapcsoló csatlakozója

- ◇ Szereljük be a V.O.E.T. kulcsos kapcsolót egy jól hozzáférhető helyre, mely könnyen elérhető, de illetéktelen személyek által nehezen felderíthető. Csatlakoztassuk a konnektorba.

⇒ **2 pontos, PIROS színű konnektor**

A controlled csatlakozója

- ◇ A kontrolledet olyan módon helyezük el a műszerfalon, hogy kívülről jól látható legyen. Csatlakoztassuk a konnektorba.

⇒ **3 pontos FEHÉR konnektor**

A BARNÁ és a SZÜRKE vezetéken felváltva jelenik meg negatív, / pozitív / impulzus, mely **maximum 0.5 A-ig terhelhető!** A SZÜRKE szálon záraskor, a BARNÁ szálon nyitaskor jelenik meg impulzus. A impulzus hossza lehet 0,7 vagy 4 sec. Ez programozható Ez a két kimenet teljesítmény-vezérlésre nem alkalmas. Ha nagyáramú vezérlésre van szükség, akkor minden esetben az **SR-5203 UMB** nagyáramú zárvezérlőt kell használni, vagy ehhez hasonló negatív, vagy pozitív éllel vezérelhető hasonló paramétru interfacét. A vezérlő kimenetet úgy oldotta meg a gyár, hogy univerzálisan csatlakozni tudjon negatív és pozitív éllel vezérelhető zárinterface-hoz. Ha az interface pozitív éllel vezérelhető, akkor a kivezetéseket inverz módon kell használnunk. SZÜRKE a nyitás, +, BARNÁ a zárás + impulzus. A PIROS vezeték az **SR-5203 UMB** interface tápellátására szolgáló direkt pozitív pont. Max terhelhetősége 500 mA. Felhasználható még **SH-713GF** önakkumlátoros sziréna tápellátására.

Zárás	Nyitás
SZÜRKE negatív vezérlés esetén	BARNÁ negatív vezérlés esetén
BARNÁ pozitív vezérlés esetén	SZÜRKE pozitív vezérlés esetén

Miután az összes kábelt helyesen és pontosan bekötöttük, csatlakoztassuk össze a kábeltörzset a riasztóközponttal. Ekkor megszólal a sziréna - a rádiókulccsal tudjuk a riasztást leállítani. Az irányjelzőkön hétszeri felvillanást fogunk tapasztalni (riasztást tároló memória). A gyújtás ráadásával törlődik ez a memória.

Rezgésérzékelő beállítása

Az **AMAX 2340** -hez szállított **SS-052BA** rezgésérzékelőn külön tudjuk állítani az előriasztási és a tényleges riasztási szint érzékenységet. Erre a 2 db. különböző színű potencióméter szolgál, melyek közül a citromsárga az előriasztási, a piros a tényleges riasztási szint beállítását teszi lehetővé. A beállítást segítik a ledek és a házba sajtolt kalibráció. A sárga színű led az előriasztáshoz /sárga szabályozó/, a piros /piros szabályozó/ a riasztáshoz tartozik. Amennyiben a készülékhez belsőtérvédő doppler radart akarunk kapcsolni /**SECO-LARM SLI 259A** akkor a radaregység vezetékeit színhelyesen, a **SECO-LARM SS-052BA**-s rezgésérzékelő vezetékeivel párhuzamosan kell kötni. Javasoljuk az „Y” szenzorelosztó kábel használatát mely az **AMAX** szakszettekben kapható. Élesítsük a rendszert az 1-es gombbal majd 5sec-en belül nyomjuk meg a 2-es gombot. Ilyenkor a készülék kikapcsolja az szenzorokról érkező elő- és főriasztási bemeneteket. Az érzékelők riasztást nem produkálnak. Így korrektül elvégezhetjük a szenzoron található idikátor ledek segítségével a beállítást.

SÁRGA LED felvillanása előriasztás
PIROS LED felvillanása főriasztás.

szabályozása: SÁRGA színű szabályozó
szabályozása: PIROS színű szabályozó

Figyelem!

Az **AMAX 2340** -es készülék időzített szenzorbemenettel rendelkezik. Ennek akkor van jelentősége, ha a készüléket a szirénahang segítségével akarjuk beállítani. Éles állapotban a szenzorokról érkező főriasztás után a készülék 30 mp-ig nem fogad sem főriasztási, sem előriasztási impulzust. Ezért az ilyen formában történő beállítás igen hosszadalmas. Amennyiben a programtábla 10. pontja (téves riasztásfigyelés) engedélyezve van, akkor a készülék 5 főriasztás indítása után a bemenetet letiltja. Ez annyit jelent, hogy a készülék a szenzorbemenetről több főriasztást nem fogad. Ennek a tiltásnak a feloldása a készülék kikapcsolásával, valamint ezek után a gyújtáskulcs ráfordításával történik. Mivel a téves riasztásfigyelés gyári alapbeállítás, ezért javasoljuk, hogy a beállítás időtartamára, illetve a továbbiakban is ezt a funkciót tiltsuk le!

Az **SLI-259A** radaregység 15 sec bekapcsolási késleltetéssel rendelkezik.

Figyelem, fontos !

A kötések forrasztani kell.

A kimenetek terhelhetőségének max. értékét be kell tartani!

Próbalámpa is meghibásodást okozhat! Max 12V2W próbalámpát használjunk.

Új távvezérlő tanítása

Az **AMAX** készülékek max.5 db távvezérlőt tudnak megtanulni. A tanításhoz minden esetben szükségesek mindazon távvezérlők melyekkel a készüléket használni fogjuk.

A tanítás menete:

1. Adjuk rá vegyük le, adjuk rá vegyük le, a gyújtást.
2. Fordítsuk el a szervizkapcsolót (balról jobbra) oda vissza háromszor.
3. A tanítandó kulcstartó 1-es gombját nyomjuk meg kétszer. Amennyiben a készülék az új vezérlőt megtanulta, a sziréna egy szimpla kontrolhanggal igazolja vissza. Vigyázzunk, hogy ez a művelet a hosszú kontrolhangtól számítottan 15 másodpercen belül legyen. A 15 másodpercen belül több kulcstartót is megtaníthatunk a berendezéssel egy folyamat alatt.

Megjegyzés: Távvezérlő tanítása esetén az összes már ismert távvezérlő kódja törlődik. Ezért minden vezérlőt újra kell tanítani. Ha valamelyik távvezérlőt elveszítjük, akkor haladéktalanul újra tanítsuk meg a meglévőt /meglévőket/ az elvesztett vezérlő kódja törlődik a tárolóból. /érvénytelené válik/

Funkciók programozási menete

A service kulcs alaphelyzete az óramutató járásával ellenkező pont. (balra fordított állapot)

1. Kapcsoljuk ki a riasztót a távvezérlő 1-es gombjával.
2. 15 sec-en belül adjuk rá a gyújtást, majd vegyük le.
3. 15 sec-en belül fordítsuk el a service kulcsot 3-szor oda-vissza., majd adjuk rá a gyújtást. A készülék 1 kontrolhanggal fogja jelezni hogy Programmódban van.
4. A változtatni kívánt program /táblázat alapján/ számának megfelelően a servicekulcsot alaphelyzetből oda-vissza forgatjuk. Minden lépésnél egy kontrolhang halható.
Pl. a kontrolhangot akarjuk megváltoztatni: Ez a programtábla 3-ik sora. 1,2,3,-as pontot végrehajtjuk program módban vagyunk. A service kulcsot 1 -szer jobbra majd balra fordítjuk. Ez az 1-es sor. Újra jobbra majd balra, ez a 2-es sor. Újra jobbra majd balra, ez a 3-as sor. (A sziréna és a kontrolled, minden egyes oda-vissza kapcsolást nyugtáz.) Balról jobbra fordítjuk a service kulcsot és várunk. Ca.2 sec eltelte után a készülék 1 vagy 2 kontrolhanggal jelzi (a programtáblának megfelelően), hogy a módosítást végrehajtotta. A program másik állapotba váltott.
5. A programozás befejezéséhez fordítsuk balra a servicekulcsot és várjunk 15 sec ideig, vagy vegyük le a gyújtást. A sziréna 2 rövid hanggal fogja jelezni, hogy a változtatásokat a készülék elfogadta és kilépett a programmódból.

6. Egy programozási ciklus alatt max 15 sec időnk van programozni. Ez cca 3 programpont megváltoztatását teszi lehetővé. További programozáshoz a procedurát meg kell ismételni.

SOR	Funkciók	Szimpla kontrolhang	Dupla kontrolhang	Gyári alap beállítás
1	Automata vagy manual üzem	Manualis	Automata	Manualis
2	Kontrolhang	Engedélyezve	Tiltva	Engedélyezve
3	Kontrolhang normál vagy rövid.	Normal	Rövid	Normál
4	Feszültségfigyelés	Tiltva	Engedélyezve	Tiltva
5	Centrálzárvezérlés	Manualis	Automata	Manuális
6	Centrálzárvezérlés gyújtásráadásra	Tiltva	Engedélyezve	Tiltva
7	Sziréna kimenet	Folyamatos(sziréna számára)	Szaggatott (kürt számára)	Folyamatos
8	Fix kikapcsolás vagy (Automata/Manual) üzem	Fix kikapcsolás nincs visszaélesedés	Beszállásfigyelés MANUAL vagy AUTOMATA üzem függvényében	Fix kikapcsolás
9	Kettes nyomógomb funkciója	Kikapcsolási utasítás	Zónakikapcsolás	Kikapcsolási utasítás
10	Téves riasztás figyelés	Engedélyezve	Tiltva	Engedélyezve
11	ASD automatikus indítástiltás	Tiltva	Engedélyezve	Tiltva
12	Zárvezérlési idő	0,7 sec	4 sec	0,7 sec
13	Barna/Fehér vezeték kimenete	Pulzáló szirénakimenet	3-as csatorna kimenet	Pulzáló szirénakimenet
14	Indítástiltó kimenet	N.C.	N.O.	N.C.

Centrálzár

Programtábla 5. sor

Ennek a funkciónak AUTOMATA és SZERVIZŰZEMBEN van jelentősége

Manuális zárvezérlési program /ACTIVE LOCK/

Csak a távvezérlőről kiadott utasítás /élesítés/ esetén zárja a központi ajtózárat. Automatikus visszaélesedésnél nem zár. Kivétel az élesítés kikapcsolása utáni visszaélesedés, ha nem történik ajtónyitás.

Automata zárvezérlési program /PASSIVE LOCK/

Minden esetben zárja a centrálzárat, ha a készülék élesedik

Zárvezérlési idők

Programtábla 12. sor

Az **AMAX 2340** készülékeken meghatározhatjuk a zárásra illetve nyitásra kiadott impulzus idejét. A kiadott vezérlési idő lehet 0,7 mp, mely az elektromotorral működtetett ajtózárakhoz szükséges, vagy 4 mp a vákuumos centrálzárak zavartalan biztonságos működéséhez szükséges.

Figyelem! A centrálzár vezérlési időt csak szakember állíthatja be. Hibás beállítás a centrálzár tönkremeneteléhez vezethet. Az ilyen jellegű károkért sem a gyár, sem a magyarországi képviselő nem vállal felelőséget.