

Az AMAX 1B autóriasztó leírása

A **AMAX 1B** típus miniadója 2 nyomógombos. Az 1-es gomb az élesítés be- és kikapcsolására, valamint a pánik funkció elindítására, a 2-es nyomógomb a kontroll hang idôszakos kikapcsolására szolgál. A készülék 2 szintes bemenettel és 2 riasztási kimeneti szinttel rendelkezik. Kisebb, még a gk. számára nem káros ütés, rezgés esetén a sziréna fél másodperces figyelmeztető hangot ad. Amennyiben a külsô behatás a káros szintet eléri a berendezés azonnal riasztást indít. Ezt a szintet a perifériák beállításával mi határozzuk meg.

Az **AMAX** típusú készülékek fő jellemzője, hogy automatikus visszaélesedési funkcióval vannak ellátva, így kizárva azt a lehetőséget, hogy egy esetleges tévesen kiadott kikapcsolási utasítás után a gépkocsink védelem nélkül maradjon. Minden kikapcsolási utasítás csak megfelelő megerősítés után érvényes. Ilyen az utastér bármely ajtaja vagy a géptető, csomagteretető kinyitása a kikapcsolási utasítást követő 15 másodpercen belül.

Riasztást rögzítő memória

Amennyiben távollétünkben riasztás történt, akkor a kikapcsoláskor hét szapora fényjelzést kapunk (ez a riasztást tároló memória). Érdeemes a gépkocsit körbejárni, nem sérült-e. A memóriatároló a gyújtás ráadásakor automatikusan törlődik.

Pánik funkció

A távirányító másodlagos funkciója a "**támadásjelzés**". A gépkocsi közelében, ha támadás ér bennünket, az 1-es nyomógomb 3 mp-ig tartó folyamatos nyomásával - egy 30 mp.-ig tartó - "**PÁNIKRIASZTÁST**" váltunk ki. Ezen időn belül az 1-es nyomógomb újbóli megnyomásával tudjuk kikapcsolni ezt a funkciót.

A készülék működése:

Az alapprogramozást a készüléken vezeték kapcsolósorral tudjuk beállítani.

Alapvetően kétféle program között választhatunk:

- 1, active arming (manuális élesítés)
- 2, passive arming (automata élesedés)

Vezeték színe	Vágott hurok	Zárt hurok
Lila	Feszültségfigyelés ki	Feszültségfigyelés be
Narancssárga	Automata élesedés	Manuális élesítés
Citromsárga	Kontrollhang ki	Kontrollhang be
Rózsaszín	Automata visszazárás	Manuális visszazárás

Figyelem ! Minden esetben meg kell győződni arról, hogy a gyújtás levétele után a gépkocsi elektronikája vezérel-e fogyasztókat, pl. hűtőventillátort, stb.,- ha igen, akkor a feszültségfigyelést ki kell tiltani mert téves riasztásokat okozhat.

/Manuális zárás (Manuál lock) csak a távvezérlőről kiadott utasítás /élesítés/ esetén zárja a központi ajtózárat. Automata élesedésnél és visszaélesedésnél nem ad zárási utasítást.

Pl. manuális élesedési programban van a készülék és az élesítést a távvezérlőről kivesszük - a gk ajtaját nem nyitjuk ki akkor a készülék 15mp eltelte után visszaélesedik de a ajtózárat nem zárja vissza./

/Automata zárás (Automatic lock) minden esetben ha a készülék élesedik zárja a központi ajtózárat Pl. manuális élesedési programban van és az élesítést a távvezérlőről kivesszük - a gk ajtaját nem nyitjuk ki akkor a készülék 15mp eltelte visszaélesedett és az ajtózárat lezárja./

Active arming program /manuális élesítés /

A gépkocsi bezárása után a távvezérlőn lévő gombot megnyomjuk, ekkor a riasztó szirénája egy hang jelzéssel, a parkfény pedig egy villanással közli velünk, hogy a készülék azonnali éles üzemben van, riasztásra kész (hatótávolság max. 30 méter). Központi ajtózár esetén be- és kikapcsoláskor a riasztóközpont vezérli (zárja, ill. nyitja) az ajtóban lévő motorokat. Külső szemlélő számára a beépített kontroll LED (a beszerelő csomag tartozéka) villogása jelzi a riasztó rendszer bekapcsolt állapotát. Az élesítés megszüntetése szintén a fent leírt módon történik, a különbség csak az, hogy dupla hangjelzést, az irányjelzők kétszer hosszán felvillanak. Ha a gépkocsit nem nyitjuk ki / ajtó, csomagértétető, gépháztető / akkor a készülék automatikusan visszaélesedik és a ajtózárat visszazárja. /automatik lock szolgáltatás/ Ha a gépkocsit kinyitjuk / ajtó, csomagértétető, gépháztető / akkor a készülék érzékeli megérkezésünket törli a visszaélesedést. Ezek után csak újabb távvezérlőről kiadott utasítással élesíthetünk újra.

Mi ezt programtípust ajánjuk Önnek !

Sokan félnek az automata visszaélesedési funkciótól attól tartva, hogy a riasztóberendezés beélesedik, zárja a zárat és az ajtó és gyújtáskulcs a gk.-ban maradhat. Ez igen kellemetlen ! Az *AMAX 100..., 200..., 300...*, készülék család active arming programja ezt kizárja.

Passive arming program / automata élesedés /

Ezen program esetén a gyújtás levétele után kiszállunk a gk.-ból a készülék 15-mp eltelte után automatikusan élesedik. Az élesedés megkezdését egy kontrollhanggal és fényjelzéssel, hozza a tudomásunkra. A központi zárat annak függvényében, hogy hogyan programozzuk a készüléket zárja vagy figyelmen kívül hagyja

/ automatic lock bezárja
/ manual lock nem zárja.

Az élesedés megkezdése és a beélesedés közötti 15mp-időn belül bármelyik ajtót csom. tetőt, vagy géptetőt kinyithatjuk. A nyitvatartás ideje alatt az időzítés visszaáll alaphelyzetbe és addig áll míg a gk. minden részét be nem csukjuk. Az utolsó becsukott ajtó illetve cs. vagy géptető után újra érzékeljük a már megszokott kontrollhangot és kontrollfényt. Ez a gépkocsi biztonságos elhagyásához /utasok, csomagok / szükséges. Nem feltétlenül szükséges megvárni a 15mp-leteltét. Az élesedést felülírhatjuk a kulcstartó egyes gombjának megnyomásával. Az élesítés kivétele / un. 3 lépéses/ a távvezérlő gomb megnyomásával történik ugyanúgy mint az active módban de a különbség az, hogy a készülék ha kinyitjuk valamelyik ajtót és visszacsukjuk akkor 15mp.-eltelte után visszaélesedik az ajtózárat visszazárja, ha a zárvezérlő program automatic lock állapotra van állítva. Az élesedés kezdetét a már fent leírt módon jelzi a készülék. Ide is vonatkozik a nyitott ajtó esetén az idő stop. A végleges hatástalanítást a gyújtáskulcs elfordítása végzi.

Ezt a program nagyon biztonságos és kényelmes, de nagy körültekintést igényel. Ügyelni kell arra, hogy kiszálláskor a gk kulcsait mindig magunál tartsuk, hiszen ebben az esetben a készülék 15mp elteltevel beélesedik, a központi ajtózárat zárja /automatic lock / és a kulcsok a gk. belsejében maradhatnak.

Az ebből eredő károkért felelősséget nem vállalunk !

Figyelem!!!

A centrálzárvezérlő (DIP 3) csatlakozó piros vezetékén fix tápot (12 V) találunk, melyet felhasználhatunk a szünetmentes szirénák táplálására (töltésére), vagy az **SR-5203 UMB** zárvezérlő interface elektronikájának tápellátására. (Interface piros vezeték).

A (DIP 3) csatlakozó piros vezetékének terhelhetősége **max.: 100 mA**.

Az ajtózár működtető motorokat erről a tápról működtetni TILOS! A készülék meghibásodását okozza.

Az AMAX IB riasztókészlet tartalma:

- 1., Központi egység
- 2., Elektromágneses rezgésérzékelő
- 3., 128 dB -es sziréna
- 4., Csatlakozó kábelköteg
- 5., 2 db. ajtókapcsoló csomagtartóhoz, géptetőhöz
- 6., Kontroll-LED
- 7., V.O.E.T. kapcsoló
- 8., 2 db miniadó kulcstartó
- 9., Eredeti szerelési utasítás

A kábelköteg színskiosztása:

Piros	direkt pozitív
Fekete	negatív gk. test /negatív /
Narancs(biztosítókkal)	direkt pozitív
Narancs	nagyáramú kontroll kimenet helyzetjelzőre / diódapárral irányjelzőkre /
Sárga	gyújtásfüggő pozitív
Rózsaszín	sziréna kimenet
Fehér	önindító tiltás kimenet
Kék	negatív kapcsolású ajtókapcsoló bemenet
Kék/fehér	gép,-és csomagtertető bemenet
Lila	pozitív kapcsolású ajtókapcsolókhoz

Beszereelés:

A beszereléssel feltétlenül valamelyik **AMAX** szakműhelyhez fordulni, a kezdeti és későbbi problémák elkerülése érdekében. A beszerelés megfelelő készülék ismeret igényel és a beszerelési utasítás pontos betartása van szükség. A riasztó központját vízmentes helyre a belső térben kell elhelyezni. A kábelköteg piros vezetékét egy direkt pozitívra, míg a feketét egy korrekt negatívra (test) kössük.

A rezgésérzékelőt a karosszéria valamely fém alkatrészére kell felcsavarozni vagy ragasztani oly módon, hogy a gk.-t erő rezgéseket korrektül érzékelhesse. Elektromos csatlakozása a központhoz a készlethez szállított előszerelt négyvezetékes kábellel történik. Az érzékenysége a hangolócsavarnak az óramutató járásával megegyező irányú forgatásával növekszik, ellenkező irányban csökken. A szirénát a motortérbe helyezük el olyan módon, hogy az esetlegesen odakerülő víz ne állhasson meg a tölcserben. Ennek fekete vezetékét helyben testeljük, míg a piros vezetékét a kábelköteg rózsaszín vezetékével kössük össze.

A kontroll-LED-et olyan módon helyezük el a műszerfalán, hogy kívülről jól látható legyen. Fekete vezetékét testeljük le a fekete/piros vezetékét pedig a kábelköteg szürke vezetékéhez csatlakoztassuk. A citromsárga vezetékét egy kapcsolt pozitívra kell kötnünk. Vegyük figyelembe, hogy az erre a szádra kerülő pozitív feszültség tiltja a riasztó működését! A biztosítókkal ellátott narancssárga vezetékét egy direkt pozitívra csatlakoztassuk, függetlenül attól a ponttól amelyre a kábelköteg piros vezetékét kötöttük. Ezzel megakadályozzuk azt, hogy egy esetleges kívülről érkező - szándékos - rövidzárlat folytán a készülékünk tápellátás nélkül maradjon. A másik narancssárga színű vezeték az irányjelzők villogtatására szolgál, így azokat egy diódapár közbeiktatásával csatlakoztassuk a jobb és baloldali irányjelzőkhöz menő vezetékekre.

A kábelkötegben található fehér vezetéken élesített állapotban negatívot találhatunk, ez szolgál az önindító kisáramú vezetékének egy relén keresztül történő tiltására. A gyújtás megszakítását lehetőleg kerülnünk el, tekintettel arra, hogy egy esetleges üzemközbeni gyújtáskimaradás beláthatatlan következményekkel járhat!

A riasztó helyes működéséhez alapvetően a *gépjármű ajtókapcsolóinak korrekt működése* szükséges! Amennyiben ezek negatívot szakítanak meg, akkor a kék vezetéket, ha pozitívot szakítanak meg, akkor a lila vezetéket csatlakoztatjuk hozzájuk. A kék/fehér vezeték szolgál a csomagtartó és a géptető kontaktusainak csatlakoztatására. Ennek a három vezetéknek a bármelyikére érkező impulzus törli az automatikus visszaélesedési funkciót, így helyes csatlakoztatásuk a működés szempontjából nagyon fontos!

Miután az összes kábelt helyesen és pontosan bekötöttük, csatlakoztassuk össze a kábeltörzset a riasztóközponttal. Ekkor megszólal a sziréna - a gyújtás ráadásával és a szervízkapcsoló segítségével tudjuk a riasztást leállítani.

Az irányjelzőkön hétszeri felvillanást fogunk tapasztalni (riasztást tároló memória). A gyújtás ráadásával törlődik ez a memória.

Amennyiben központi ajtózárat is csatlakoztatunk a készülékhez, úgy a készlethez szállított külön lévő háromszínű (szürke, barna, piros) vezetékköteget használjuk fel.

A szürke és a barna vezetéken felváltva jelenik meg negatív impulzus, mely **maximum 0.5 A-ig terhelhető!** A szürke szálon záraskor, a barna szálon nyitáskor jelenik meg impulzus. Ezek a vezetékek nem alkalmazhatók teljesítmény-vezérlésre, ehhez egy külön nagyteljesítményű egység szükséges **(SR-5203 UMB)**.

A piros vezetéken fix pozitívot (12 V) találunk, ez szolgál a zárvezérlő egység elektronikájának a tápellátására. **Maximum 0.1A -ig terhelhető!**

A V.O.E.T. kapcsoló funkciói:

1., Kiszolgáló funkció

Használata esetén a riasztó nem élesedik, csak a központi ajtózárt vezérelhető! A gyújtást ráadjuk, a kapcsolót be-ki kapcsoljuk, majd a gyújtást levesszük. A riasztó nem élesíthető, a LED pulzálása 1.5 mp-ig világít, 0.5 mp.-ig nem. A funkció megszüntetése a fenti folyamat ismétlésével történik. A LED 1.5 mp. -ig sötét, 0.5 mp.-ig világít.

2., Vészkapcsolás

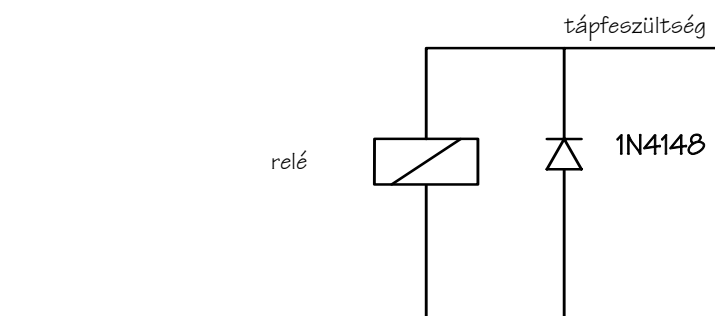
A gk. ajtajának kinyitása után a riasztás megindul. Adjuk rá a gyújtást, és kapcsoljuk el a kapcsolót. A riasztás azonnal megszűnik. A kapcsolót állítsuk vissza az alapállapotba.

3., Hibás zóna kezelés

Amennyiben meghibásodik valamely érzékelő és így nem kapcsolható be a riasztó, akkor módunk van arra, hogy a hibás kört időlegesen kiiktassuk. Ehhez semmi másra nincs szükség, csak a kapcsoló be (ON állásba történő) kapcsolására. Az első adandó alkalommal keressük fel a szakműhelyünket és hárítottassuk el a hibát!

4., Átmeneti hatástalanítás

Csak automata élesedési üzemmód használatakor van értelme. Levesszük a gyújtást, majd még mielőtt ajtót nyitnánk, be,-és kikapcsoljuk a kapcsolót. A gyújtás ráadásával ez a funkció automatikusan törlődik.



ENFORCER kábelköteg fehér vezetéke

Ha a zárvezérlést relé-vel oldjuk meg - nem az SR 5203 UMB-vel - akkor ez érvényes a vezérlés kimeneteire is, szürke és barna vezeték.

A készülék integrált áramkörös zárvezérlő és indítástiltó kimenettel rendelkezik. Ezért beszereléskor különös figyelmet kell fordítani az induktív lökés elleni védelemre!

Az ábrán látható dióda beépítése szükséges! A kötéseket forrasztani kell. A kimenetek terhelhetőségének max. értékét be kell tartani! Próbálámpa is meghibásodást okozhat!

Műszaki adatok:

Tápellátás:	12VDC negatív testelés
Áramfelvétel:	10 mA kikapcsolt, 20 mA élesített állapotban
Kimeneti késleltetés:	manuális élesítéskor nincs, automatikus élesedéskor 15 mp.
Bemeneti késleltetés:	nincs
Riasztási időtartam:	egy ciklus 28 mp.
Riasztást indító bemenetek:	7 különálló bemenet N.O. pozitív bemenet az ajtókról N.O. negatív bemenet az ajtókról N.O. negatív bemenet gép- és csomagtertető ajtótól N.O. negatív bemenet az érzékelőkről N.O. negatív bemenet az előriasztásról
Riasztási kimenetek:	gyújtás áramkör figyeléstől távírányítóról "pánikriasztás" sziréna/pager: 12VDC, 2A villogtató áramkör: 12VDC, 10A állapot jelző LED: tranzistoros kimenet 5VDC 0,1A 0,5A-ig terhelhető, tranzistoros negatív kimenet relé vezérléshez (önindító tiltás) központi zár kimenet: tranzistoros negatív kimenet, 0,5A
Rádiófrekvenciás adó/vevő:	Moduláció: AM Antenna impedancia: 50 Ohm Kódvariációk száma: 68 billió Adó tápforrás: egy db. 12V-os elem Vevő tápforrás: 12VD