

## AMAX 82RTC-4 JUMPING CODE autóriasztó

### Kezelési leírás

#### Tisztelt Tulajdonos!

Megtisztelve érezzük magunkat azért, hogy Ön az **AMAX 82RTC-4** típusú autóriasztó készüléket választotta. Ez a készülék a már Magyarországon is 13 éve jól ismert gyártó, a **SECO-LARM** cég legújabb terméke. A cég 1971 óta kimondottan vagyonvédelmi eszközök gyártásával foglalkozik. Ezen belül fő profilja a jármű vagyonvédelem, kiemelten a járműriasztók és immobilizerek gyártása. A Föld több mint 90 országába szállítja termékeit. 30 év gyártási és fejlesztési tapasztalatával, kiváló piaci stratégiájával az élmény egyik meghatározó vezetője. A konkurens gyártók és forgalmazók is elismerik a termékek magas színvonalát. Hazánkban ezek a termékek már 13 éve a TOP-listát vezetik. Ez a termék is rendelkezik MABISZ minősítéssel, így a CASCO megkötésénél a biztosítók elfogadják.

Kérjük szenteljen egy kis időt és figyelmesen olvassa el a készülék kezelési utasítását, hogy a beszerelést végző szakmuhelyt tájékoztatni tudja arról, melyek az Ön számára kedvező készülék-programok, és szolgáltatások melyek beállítását a beszerelés után a szakszerviz elvégez. Az **AMAX 82RTC-4** készülék maximális biztonságot nyújt az Ön gépkocsija számára. Számítalan automatikával és szolgáltatással rendelkezik. A szolgáltatások szoros logikai összefüggésben vannak egymással. Ezek a szolgáltatások ki-, illetve bekapcsolhatók. Ez annyit jelent, hogy saját igényeinek megfelelően "testreszabhatóan" állítható be a készülék működése.

Ha az Ön járműve rendelkezik gyárilag beépített rádiófrekvenciás távvezérlovel akkor lehetőség nyílik arra hogy avval is vezérelhesse az **AMAX 82RTC-4** autóriasztóját. Ennek alapfeltétele hogy a gk. gyári távvezérlo rendszerének ugró kódosnak kell lennie, mely teljesíti annak követelményeit. Kérje a márkakereskedő tájékoztatását a gyári távvezérlo rendszerrel kapcsolatosan. Természetesen evvel a távvezérlovel a riasztó alapszolgáltatásait (be ill. kikapcsolás) érheti el.

**Kérdéseivel kapcsolatosan szívesen állunk az Ön rendelkezésére.**

A készülék vezérlésére a már elozokban jól bevált és továbbfinomított "**CODEBUMP™**" ugró kód szisztémát használják, mely maximális biztonságot nyújt. A vezérlo kódvariációk száma  $1,8 \times 10^{19}$ . Az **AMAX 82RTC-4** rádiófrekvenciás vezérlésű autóriasztó bekapcsolt állapotában hang- és fényjelzéssel jelzi az utastér bármely ajtajának, vagy a csomagtartó és a géptető nyitását. Dupla szintes érzékelőrendszerrel van ellátva, így a szenzorokról érkező jelzéseket szelektálja. A rezgésérzékelő kisebb dinamikus ütésekre, rezgésekre, előriasztással, (0,8 sec szirénahang 5 felvillanás az elakadásjelzôn) viszont a gépkocsit érô káros ütésekre azonnali riasztással reagál (1 ciklus 28 sec szirénahang villogtatás az elakadásjelzôn). A gk. illetéktelen kezek által történô beindítás ellen egy 1 pontos blokkoló áramkör tiltja a motorelektronikát.. Az alap szett kiegészíthető 2 szintes belső /külső/ mozgásérzékelő radaregységgel /SLI-259A/, valamint szabotázsvédett önakkumulátoros szirénával /SH-715/. Ha a gk. elektromos ablakokkal van felszerelve akkor az SR-5240, SR-5440 SR-5550 ablak modul megvásárlása és beépítése esetén a riasztó élesítésével egyidoben a nyitva levő ablakokat is felhúzott állapotba hozza. A készülék tartozéka 2 db 4 gombos távvezérlo, amelyeknek a vezérlőkódja nem azonos. Az **AMAX 82RTC-4** 4 db ilyen távvezérlot tud megtanulni. Erre abban az esetben lehet szükség, ha pl. egy 4 tagú család minden tagja saját vezérlovel szeretné használni ugyanazt a gk.-t. A kiegészítőkkel valamint esetlegesen felmerülő problémákkal kapcsolatosan kérje a mi, vagy területi forgalmazónk tájékoztatóját.

#### Az **AMAX 82RTC-4** miniadója 3 nyomógombos.

1. Az 1-es gomb az élesítés bekapcsolására szolgál.  
Bekapcsolás: 1 felvillanás az elakadásjelzokön, szimpla kontrollhang a szirénától.
2. Kikapcsolás az 2-es gomb megnyomásával történik. Normál esetben 2 felvillanás az elakadásjelzokön, valamint dupla kontrollhang a szirénától.
3. A 3-es nyomógomb több funkciót lát el. Ki- illetve bekapcsolás esetén a kontrollhang némítható e gomb segítségével. Ha a készüléket kontrollhang nélkül akarjuk bekapcsolni, egy rövid nyomás a 3-as gombon, majd az 1-es gomb megnyomásával csak kontrollfényrel jelzi a készülék az élesedését. Ha a riasztót némán kívánjuk kikapcsolni, akkor ez a már leírt módon a 3-as, majd az 2-es gomb megnyomásával történik.
4. A pánikfunkció elindítása az 4-es gomb 3 másodpercig tartó folyamatos nyomásával történik. Ilyenkor a riasztókészülék egy 28 másodpercig tartó riasztást szimulál. Ennek leállítása az 1, 2, vagy a 4-es gomb rövid idejű megnyomásával történhet.



?? **Többfunkciós 3-as gomb.**

Szenzorok teljes kikapcsolása /csak egy ciklusra vonatkozik/

Ha olyan helyen állunk meg, ahol a rezgésszám (rossz állapotú villamossín, stb.) megzavarhatja a készülék rezgésérzékelőjét és előreláthatóan téves riasztást produkálna, akkor élesítse a riasztót az 1-es gombbal, majd ettől számított 5 mp-en belül nyomjuk meg a 3-as gombot. A riasztóberendezés az elakadásjelzők háromszori felvillantásával igazolja vissza, hogy értelmezte az utasítást és erre a ciklusra kikapcsolta a szenzorokat (rezgésérzékelő, radar) Ilyenkor a rendszer csak az ajtók, géptető, csomagteretető védelmét látja el, valamint az idítástiltás a gépkocsit nem engedi beindítani. Bármely nyílódó rész kinyitása riasztást eredményez és mivel ez feltörési kísérletnek minősül, az összes szenzort újból üzembe helyezi.

?? A már éles állapotban lévő autóriasztó esetén ha a 3-as gombot 4 mp-ig nyoma tartjuk, annak hatására a riasztórendszer kikapcsol, és utasítást ad a csomagteret nyitására. Ez csak azoknál a járműveknél érvényes, melyek rendelkeznek külön vezérelhető csomagteretnyitó egységgel. Kérje a vevozolgalatunk tájékoztatását.

### Hibüzenet élesítéskor

Élesítéskor a rendszer egy gyors öntesztet végez. Ha a rendszer hibát észlel, akkor azt 3 kontrolhang, 3 felvillanással hozza a tudomásunkra. Ilyenkor kapcsoljuk ki a riasztót és ellenorizzuk az ajtók, csomagteret, gépház teteo megfelelően zárt állapotát. Ha ezek után is élesítéskor hibáüzenetet küld a rendszer, akkor haladéktalanul ellenorizzessük szakszervizzel! Ilyen esetben a védelem részleges!

### A kontrollé visszajelzései

?? Kontrollé funkció kijelzései

Sötét	Kikapcsolt készülék
Lassan pulzál	Élesített állapot
Gyorsan pulzál	Visszaélesedés alatt
Hosszan pulzál	A készülék szervizállapotban

### Riasztást tároló memória

Amennyiben távollétünkben riasztás történt, akkor a kikapcsoláskor 3 kontrolhangot, hét szapora fényjelzést kapunk (ez a riasztást tároló memória). Ilyenkor a kontrollé információt ad számunkra, hogy melyik bemenet idította a riasztást. A memória tároló a gyújtás ráadásakor automatikusan törlődik.

1 felvillanás folyamatosan	A gyújtás ráadása miatt indult a riasztó
2 felvillanás folyamatosan	A távvezérlőről kapott utasításra pánik riasztás történt
3 felvillanás folyamatosan	A rezgésérzékelő indította a riasztást
4 felvillanás folyamatosan	Valamelyik ajtó nyitása okozta a riasztást
5 felvillanás folyamatosan	A csomagteretető kinyitása okozta a riasztást
6 felvillanás folyamatosan	A feszültségfigyelo áramkör okozta a riasztást

### SZERVIZ üzem

A riasztót üzemen kívül helyezhetjük oly módon, hogy kikapcsolt állapotában a gyújtást ráadjuk, 3 szor a szervizkapcsolót oda-vissza elfordítjuk.. A szirénától egy kontrolhangot hallunk, a kontrollé visszajelzése: 3 mp-ig világít, 1sec szünettel pulzál. Ilyenkor a távvezérlő csak a centrálzárat vezérli.

**A készülék a zárási illetve nyitási parancs esetén 4 felvillanással jelzi hogy SZERVIZÜZEMBEN van.**

**Kontrolhangot nem ad! A négyszeri felvillanás az elakadásjelzon a szervizüzem állapotára utal.**

**FIGYELEM! A szervizüzembe helyezett készülék semmilyen védelmet nem nyújt a jármu számára!!!**

A szervizüzem kikapcsolására két lehetőség kínálkozik:

1. Ismétljük meg a bekapcsolási procedurát. A szervizüzem kikapcsolás tényét a készülék dupla kontrolhanggal jelzi, a kontrollé sötét marad.
2. Tartsuk lenyomva a távvezérlőn a 4-es pánik gombot. Várjuk meg a riasztás elindulását, majd azonnal nyomjunk meg az 1-es zárás vagy 2-es nyitás gombot. A riasztás leáll a rendszer visszatér normál állapotba.

## Vészkipcsolás

Ezt a funkciót akkor használjuk, ha pl. a távvezérlo eleme kimerült és a gépkocsit használni szeretnénk. A gk. ajtajának kinyitása után a riasztás megindul. Adjuk rá a gyújtást, szervizkapcsolót 3 szor oda-vissza elfordítjuk, majd vegyük le a gyújtást, a riasztás azonnal megszunik. **Ilyen esetben a készülék automatikusan szerviz üzembe kerül.** Az újbóli üzembhelyezéshez a szervizüzemet meg kell szüntetni.

### A központi zár automatikus zárása induláskor

Ha ez a funkció engedélyezve (programlista) van, a gyújtás ráadása után (3 sec. múlva) a készülék a központizárat lezárja.

### A központi zár automatikus nyitása megálláskor

Ha ez a funkció engedélyezve (programlista) van, a gyújtás levételével egy időben a készülék a központi zárat kinyitja.

## Választható programok

**A készülék viselkedése be- és kikapcsolás esetén. Kérje az Önnek legmegfelelőbb program beállítását a rendszer telepítőjétől**

### NORMÁL /PERMANENT DISARM/ üzem

Normál üzem esetén nincs visszaélesedés, beszállásfigyelés. Kikapcsolás esetén a készülék nem élesedik vissza, nem korrigálja a téves távvezérlőről kiadott utasításokat.

### MANUÁLIS üzem /ACTIVE arming program/ Mi ezt a programot ajánljuk az Ön számára

A gépkocsi bezárása után a távvezérlon az 1-es gombot megnyomjuk, ekkor a riasztó egy hang és egy fényjellel közli velünk, hogy a készülék azonnali éles üzemben van, riasztásra kész. Központi ajtózárral esetén be- és kikapcsoláskor a riasztóközpont vezérli (zárja, ill. nyitja) az ajtóban lévő zármotorokat. A beépített controlled (a beszerelo csomag tartozéka) villogása jelzi a riasztó rendszer bekapcsolt állapotát.

Az élesítés megszüntetéséhez a távirányító egyes gombját ismételten megnyomva, két hang-, és fényjelzést kapunk. Ha nem nyitunk ki ajtót, vagy a csomagértetot, akkor a készülék 30mp elteltével visszaélesedik és az ajtózárat visszazárja! Ha a visszaélesedési időn belül az ajtót vagy a csomagértetot kinyitjuk, akkor a készülék érzékeli megérkezésünket és törli a visszaélesedést. Ez az úgynevezett 2 lépéses (2 STEP) élesítés-kikapcsolás

### AUTOMATA üzem /PASSIVE arming program/

A gyújtás levétele után kiszállunk a gk.-ból, a készülék 30-mp eltelté után automatikusan élesedik. Az élesedés megkezdését egy kontrolhanggal és fényjelzéssel, hozza a tudomásunkra. A központi zárat a **program** beállításának függvényében zárja vagy figyelmen kívül hagyja.

Az élesedés megkezdése és a beélesedés közötti 30mp időn belül bármelyik ajtót, csom.tetöt, vagy géptetöt kinyithatjuk. A nyitvatartás ideje alatt az időzítés visszaáll alaphelyzetbe.

Az utolsó becsukott ajtó, illetve cs. vagy géptető után újra érzékeljük a már megszokott kontrolhangot és kontrolfényt. Nem feltétlenül szükséges megvárni a 15mp leteltét. Az élesedést felülírhatjuk a kulcstartó egyes gombjának a megnyomásával. Az élesítés kivétele /un. 3 lépéses/ a távvezérlo gomb megnyomásával történik mint az active módban, de a különbség az, hogy ha kinyitjuk valamelyik ajtót és visszacsukjuk, akkor 30mp. eltelté után visszaélesedik. Az élesedés kezdetét a már fent leírt módon jelzi a készülék. A végleges hatástalanítást a gyújtáskulcs elfordítása végzi. De az előző **Active arming program /manuális élesítés/** programmal szemben ha a gyújtást levesszük és kiszállunk az autóból, akkor a készülék a már leírt módon, tőlünk függetlenül megkezdzi az élesedést.

### Az AMAX 82RTC-4 riasztószett tartalma:

- |   |  |
|---|--|
| 1./ Központi egység                         | 5./ 1 db ajtókapcsoló csomagtartóhoz, v. géptetőhöz                |
| 2./ 2 db RF 4 gombos távvezérlo             | 6./ Kontrol-LED  |
| 3./ SS-052BB Elektromágneses rezgésérzékelő | 7./ E.C.L. kapcsoló  |
| 4./ SH-532L 128 dB-es sziréna               | 8./ Csatlakozó kábelköteg szett                                    |
|   | 9./ Kezelési és beépítési utasítás, kapcsolási rajz garancialevél. |

### Kiemelt országos forgalmazóink

<b>BÉTA KER Kft</b>	H-9024 Gyor, Nadas E. u. 13.	Phone & Fax: + (36-94) 414-714
<b>AUTÓ PLUSSZ SZERVIZ Kft.</b>	H-7400. Bonyhád, Fáy ltp. 13.	Phone & Fax: + (36-74) 455-556
<b>I.D.S. BT.</b>	H-8200.Veszprém, Mártirok u. 11.	Phone & Fax: + (36-88) 590-990
<b>DIGIT ALARM Kft.</b>	H-2700.Cegléd Vécsei ú. 36.	Phone & Fax: + (36-53) 317-203
<b>MERCURIUS MOBIL 92 Kft.</b>	H-5000. Szolnok, Ady Endre u. 27.	Phone & Fax: + (36-56) 425-817

# AMAX 82RTC-4 JUMPING CODE autóriasztó

## Beszerelesi utasítás

### CSATLAKOZÓK és BESZERELÉS

A beépítés alapvető feltétele, hogy a jármű minden ajtaja, a csomagterétető és a motorterétető nyitásérzékelő kontakttal legyen ellátva.

**Ha ez bármely pontról hiányzik akkor ki kell építeni azt.**

Az AMAX 82RTC-4 riasztórendszer központi egységét, érzékelőket, modulokat, vízmentes helyre, a jármű belterében kell elhelyezni!

A szirénaegységet a motortérbe tesszük, ahol a sugárzó hő nem károsítja. Ügyeljünk arra is, hogy az esetlegesen odakerülő víz ne állhasson meg a szirénatölcsérben. Ennek fekete vezetékét helyben testeljük, míg a piros vezetékét a kábelköteg SIREN vezetékével kössük össze. A rezgésérzékelőt a gépkocsi belsejében, a karosszéria valamely fém alkatrészére kell rögzíteni (felcsavarozni, vagy ragasztani) oly módon, hogy a gk.-t érő rezgéseket minél kisebb veszteséggel vehesse át. Elektromos csatlakozása a központhoz a készlethez szállított, előszerelt négyvezetékes (szenzor) kábellel történik. Tartsuk szem előtt az összekötő vezeték hosszát.

A vezetékek végpontján színes, a **SECO-LARM** termékeinél használatos színu címke található, feliratozva a csatlakozási pontoknak megfelelően.

**? ?8 pontos, FEHÉR színu konnektor**

Cimkefelirat	Funkció	Cimkeszín
IGNITION	GYUJTÁSFÜGGŐ POZITÍV /BOSCH 15/	CITROMSÁRGA
SIREN	SZIRÉNAKIMENET POZITÍV	RÓZSASZÍN
PARKLIGHTS	IRÁNYJELZŐ JOBB KIMENETE	NARANCSSÁRGA
PARKLIGHTS	IRÁNYJELZŐ JOBB KIMENETE	NARANCSSÁRGA
PARKLIGHT +	VILLOGTATÁS SZÁMÁRA FIX POZITÍV (Készülék táppal közösítve)	NARANCSSÁRGA
+12 VOLTS	KÉSZÜLÉK POZITÍV TÁPELLÁTÁSA	PIROS
SD /STARTER DISABLE/	SD INDÍTÁSTILTÓ JELFOGÓ RÉSZÉRE KIMENET ( Max 500mA )	FEHÉR
GROUND	KÉSZÜLÉK TEST NEGATÍV	FEKETE

?? CITROMSÁRGA: GYUJTÁSFÜGGŐ POZITÍV pontra kell kötni, a készülék referencia pontként használja. Erre a vezetékre kerülő pozitív feszültség tiltja a visszaéledést, a riasztó menet közbeni bekapcsolódását, vezérli az immobilizer működését, az ING centrálzárast és nyitást, a led memóra törlését. **Fontos még, hogy ezen a ponton az önindítózás alkalmával sem szűnhet meg a pozitív feszültség!**

?? SIREN: a RÓZSASZÍN vezetékét csatlakoztassuk a sziréna pozitív pontjához. Max terhelhetőség 2A.

?? A két NARANCSSÁRGA színu kimenő vezeték az irányjelzők (PARKLIGHTS) villogtatására szolgál, így azokat a jobb és baloldali irányjelzőkhöz csatlakoztassuk.

?? A kábelköteg +12 V-os vezetékét egy direkt pozitívra közzük (amennyiben a biztosítéktáblától vesszük a tápot, úgy min. 30 A-es biztosítékról).

?? SD Indítástiltó kimenet szerelt jelfogó aljzat áll rendelkezésre, mely adaptálva van a kábelkötegbe a motorelektronika tiltására. Az indítás tiltásához egy jó minőségű gk. morse jelfogót használjunk, mely 12V 30A terhelhetőségű. A jelfogó kiválasztásánál vegyük figyelembe a kimenet terhelhetőségét max. 500 mA. Helyezzük el a jelfogót a szerelt aljzatba. Az aljzat 2 db fehér 1,5mm vezetékét sorosítsuk a tiltani kívánt áramkörbe.

?? GROUND FEKETE vezetéke egy korrekt negatívra (test) kössük.

**? ?6 pontos, FEHÉR konnektor**

Cimkefelirat	Funkció	Cimkeszín
DOMELIGHT	BELSŐ VILÁGÍTÁS VEZÉRLÉS	SZÜRKE/FEKETE
CHANEL 2	2 CSATORNA KIMENET	FEKETE/FEHÉR
CAR HORN OUTPUT	AUTÓ KÜRT KIMENET	BARNA/FEHÉR
NEG DOOR SWITCH	AJTÓKONTAKT NEGATÍV TRIGGER	SÖTÉTKÉK
HOOD/TRUNK	GÉPTETŐ/CS.TETŐ NEGATÍV TRIGGER	VILÁGOSKÉK/FEHÉR
POS DOOR SWITCH	POZITÍV TRIGGERBEMENET	LILA

- ?? DOMELIGHT (BELSŐ VILÁGÍTÁS) VEZÉRLÉS élesítés kivételétől számítottan 20 sec ideig, illetve programozás függvényében a gyújtás levételétől számított kapcsolt negatív pont. 20 sec-en belül a gyújtás ráadása, vagy az élesítés törli. Belso világítások időzítésére használhatjuk. Bekötése esetén kérje a forgalmazó tájékoztatását a használatról.
- ?? CHANEL 2 FEKETE 2 CSATORNA KIMENET Csomagtartó nyitása stb. Bekötése esetén kérje a forgalmazó tájékoztatását a használatról.

**A riasztó helyes működéséhez alapvetően a gépiármű ajtókapcsolóinak megbízható működése szükséges!**

- ?? NEG DOOR SWITCH VILÁGOSKÉK Ha az ajtókontaktok negatívot szakítanak meg.
- ?? HOOD/TRUNK SÖTÉTKÉK vezeték szolgál a csomagtartó és a géptető kontaktusainak párhuzamosított bemenete. Szintén negatív indító bemenet.
- ?? POS DOOR SWITCH vezeték olyan ajtó, cs.tető kontakt esetében használjuk amely pozitív vezérlésű.

? **?4 pontos, PIROS színu konnektor**

A rezgésérzékelő (szenzorok) csatlakozója

- ?? Szereljük fel a rezgésérzékelőt a már leírt módon és csatlakoztassuk a készülékkel

? **?4 pontos, FEHÉR színu konnektor**

Erre vonatkozó bekötési utasítást a gk. gyári távvezérlővel történő vezérlés címu leírás tartalmazza.

? **?2 pontos, FEHÉR színu konnektor**

SecurSwitch. kulcsos kapcsoló csatlakozója

- ?? Szereljük be a V.O.E.T. kulcsos kapcsolót egy jól hozzáférhető helyre, mely könnyen elérhető, de illetéktelen személyek által nehezen felderíthető. Csatlakoztassuk a konnektorba.

? **?2 pontos, PIROS színu konnektor**

A controlled csatlakozója

- ?? A controlledet olyan módon helyezzük el a műszerfalra, hogy kívülről jól látható legyen. Csatlakoztassuk a konnektorba.

? **?3 pontos FEHÉR konnektor**

A barna és a szürke vezetéken felváltva jelenik meg negatív, impulzus, mely **maximum 200 mA-ig terhelhető!** A szürke szálon záraskor, a barna szálon nyitáskor jelenik meg negatív 0,7 sec. impulzus. Teljesítmény-vezérlésre nem alkalmas. Ha nagyáramú vezérlésre van szükség, akkor minden esetben az **SR-5203 UMB**-t kell használni, vagy ehhez hasonló negatív, éllel vezérelhető interfacét.

Piros	Direkt 12 V
Szürke	Zárás negatív impulzus
Barna	Nyitás negatív impulzus

Miután az összes kábelt helyesen és pontosan bekötöttük, csatlakoztassuk össze a kábeltörzset a riasztóközponttal.

### Rezgésérzékelő beállítása

Az **AMAX 82RTC-4** -hez szállított **SS-052BA** rezgésérzékelőn külön tudjuk állítani az eloriasztási és a tényleges riasztási szint érzékenységét. Erre a 2 db. különböző színű potencióméter szolgál, melyek közül a citromsárga az eloriasztási, a piros a tényleges riasztási szint beállítását teszi lehetővé. A beállítást segítik a ledek és a házba sajtolt kalibráció. A sárga színű led az eloriasztáshoz /sárga szabályozó/, a piros /piros szabályozó/ a riasztáshoz tartozik. Amennyiben a készülékhez belsőtérvédő doppler radart akarunk kapcsolni /**SECO-LARM SLI 259A** akkor a radaregység vezetékait színhelyesen, a **SECO-LARM SS-052BA-s** rezgésérzékelő vezetékével párhuzamosan kell kötni. Javasoljuk az „Y” szenzorelosztó kábel használatát mely az **AMAX** szaküzletekben kapható. Élesítsük a rendszert az 1-es gombbal majd 5sec-en belül nyomjuk meg a 2-es gombot. Ilyenkor a készülék kikapcsolja az

szenzorokról érkező elő- és főriasztási bemeneteket. Az érzékelők riasztást nem produkálnak. Így korrektül elvégezhetjük a szenzoron található idikátor ledek segítségével a beállítást.

SÁRGA LED felvillanása előriasztás  
PIROS LED felvillanása főriasztás.

szabályozása: SÁRGA színű szabályozó  
szabályozása: PIROS színű szabályozó

## Figyelem!

Az **AMAX 82RTC-4** -es készülék megkülönbözteti az élesítés formáját:

- „ Ha a 4 gombos eredeti távvezérlővel élesítjük a rendszert, akkor a szenzor kör 5 sec elteltével aktív. A késleltetett szenzor(ok) esetében SLI-259A +15sec.
- „ Ha a gk. gyári távvezérlőjéről kapja az élesítési utasítást, ( 4 pontos fehér konnektor) akkor a késleltetési idő 60 sec.

### **Figyelem, fontos !**

*A kötések forrasztani kell.*

*A kimenetek terhelhetőségének max. értékét be kell tartani!*

*Próbalámpa is meghibásodást okozhat! Max 12V2W próbalámpát használjunk.*

## Új távvezérlő tanítása

Az AMAX készülékek max.4 db távvezérlőt tudnak megtanulni. A tanításhoz minden esetben szükségesek mindazon távvezérlők melyekkel a készüléket használni fogjuk.

A tanítás menete:

1. Adjuk rá ,vegyük le, adjuk rá, vegyük le, a gyújtást.
2. Fordítsuk el a szervizkapcsolót (balról jobbra) oda-vissza háromszor.
3. A tanítandó kulcstartó 1-es gombját nyomjuk meg. Amennyiben a készülék az új vezérlőt megtanulta, a sziréna egy szimpla kontrollhanggal igazolja vissza. Vigyázzunk, hogy ez a muvelet a hosszú kontrollhangtól számítottan 15 másodpercen belül legyen. A 15 másodpercen belül több kulcstartót is megtaníthatunk a berendezéssel egy folyamat alatt.

**Megjegyzés:** Távvezérlő tanítása esetén az összes már ismert távvezérlő kódja törlődik. Ezért minden vezérlőt újra kell tanítani. Ha valamelyik távvezérlőt elveszítjük, akkor haladéktalanul újra tanítsuk meg a meglévőt /meglévőket/. Az elvesztett vezérlő kódja törlődik a tárolóból. /érvénytelené válik/

## **Funkciók programozási menete**

### **A service kulcs alaphelyzete az óramutató járásával ellenkező pont. (balra fordított állapot)**

1. Kapcsoljuk ki a riasztót a távvezérlő 1-es gombjával.
2. 15 sec-en belül adjuk rá a gyújtást, majd vegyük le.
3. 15 sec-en belül fordítsuk el a service kulcsot 3-szor oda-vissza., majd adjuk rá a gyújtást. A készülék 1 kontrollhanggal fogja jelezni hogy Program módban van.
4. A változtatni kívánt program /táblázat alapján/ számának megfelelően a servicekulcsot alaphelyzetből oda-vissza forgatjuk. Minden lépésnél egy kontrollhang halható.
 

Pl. a kontrollhangot akarjuk megváltoztatni: Ez a programtábla 1. sora. 1,2,3,-as pontot végrehajtjuk program módban vagyunk. A service kulcsot 1 -szer jobbra majd balra fordítjuk. Ez az 1-es sor. (A sziréna és a controlled, az oda-vissza kapcsolást nyugtázza.) Majd balról jobbra fordítjuk a service kulcsot és várunk. Kb.2 sec eltelte után a készülék 2 kontrollhanggal jelzi (a programtáblának megfelelően), hogy a módosítást végrehajtotta (a kontrollhangot kikapcsolta). A program másik állapotba váltott.
5. A programozás befejezéséhez fordítsuk balra a servicekulcsot és várjunk 15 sec ideig, vagy vegyük le a gyújtást. A sziréna 2 rövid hanggal fogja jelezni, hogy a változtatásokat a készülék elfogadta és kilépett a program módból.
 

A programozási pontok között lehetőleg ne teljen el 15 sec-nél több várakozási idő, mert ekkor a programozást a készülék automatikusan megszakítja, amit a sziréna dupla kontrollhanggal jelez. A programozás folytatásához az 1-es ponttól ismételjük meg a belépési procedurát.

SOR	Funkciók	Szimpla kontrollhang	Dupla kontrollhang	Gyári alap beállítás
1	Ki-bekapcsolási kontrollhang	Engedélyezve	Tiltva	Engedélyezve
2	Automata vagy manual üzem	Manualis	Automata	Manualis
3	Visszaélesedés ha nincs ajtónyitás	Tiltva	Engedélyezve	Tiltva
4	Feszültségfigyelés	Tiltva	Engedélyezve	Tiltva
5	Gyújtás ráadása esetén központizár lezár	Tiltva	Engedélyezve	Tiltva
6	Gyújtás levétel esetén központizár nyit	Tiltva	Engedélyezve	Tiltva
7	Gyújtás levétel a belső világítás bekapcsol	Tiltva	Engedélyezve	Tiltva
8	Szirána kimenet pulzáljon /kürt/	Pulzál	Fix	Pulzál (*2)
9	Ajtó trigger hibajelzés ki vagy be	Engedélyezve	Tiltva	Engedélyezve
10	Mercedes Benz 1 vezetékes c.zár vezérlés	Tiltva	Engedélyezve	Tiltva
11	Zárvezérlési idő	0,5 sec	3,5 sec	0,5 sec
12	Comfor vezérlési idő	Tiltva	Engedélyezve	Tiltva
13	Dupla nyitás c.zár Reteszből fel	Tiltva	Engedélyezve	Tiltva
14	Indítás tiltó kimenet N.O. vagy N.C.	N.C.	N.O.	N.C.
15	KILÉPÉS A PROGRAMBÓL			

(\*2) Csak a Barna/Fehér vezetékre /kimenetre vonatkozik

### Zárvezérlési idők

Az **AMAX 82RTC-4** készülékeken meghatározhatjuk a zárás illetve nyitásra kiadott impulzus idejét.

A kiadott vezérlési idő lehet 0,5mp mely az elektromotorral működtetett ajtózárhoz szükséges, vagy 3,5 mp a vákuumos centrálzárak zavartalan biztonságos működéséhez szükséges. és a komfort modulok részére kiadott 25 sec. zárási időzítés.

Ezek a programtábla 10,11 és 12-es pontjaiban állíthatók.

### Gk. gyári távvezérlővel történő vezérlés

**AMAX 82RTC-4** –et úgy fejlesztették, hogy lehetőség nyíljon egy 3 vezetékes logikai bemeneten keresztül vezérelni a készüléket, a gk gyári RF távvezérlőjével.

#### A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN ENNEK AZ ALAPFELTÉTELEI A KÖVETKEZŐK:

1. A gk. gyári távvezérlő rendszerének ugró kódosnak kell lennie, mely teljesíti annak követelményeit. Kérje a márkakereskedő tájékoztatását a gyári távvezérlő rendszerrel kapcsolatban.
2. A készülék vezérlését minden esetben úgy kell bekötni, hogy a centrálzár zárása esetén élesedjen a készülék. Nyitáskor csak a távvezérlő által kiadott utasítás hatására kapcsolhat ki a riasztó.

Ha az élesített rendszer az ajtó kulcsaival (központi zár felvitása) történő ajtónyitás esetén kikapcsol, akkor a bekötés helytelen.

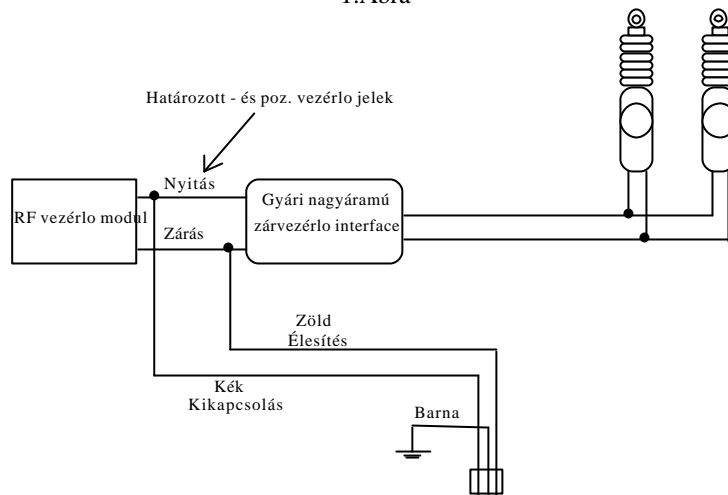
?? **3 pontos logikai vezérlés bekötése**

Címkefelirat	Funkció	Címkeszín
DISARM Input	KIKAPCSOLÁS LEHET NEGATÍV VAGY POZITÍV JEL	KÉK
DISARM Defeat input	DIFFERENCIÁLT KIKAPCSOLÁS	BARNA
ARM Input	BEKAPCSOLÁS LEHET NEGATÍV VAGY POZITÍV JEL	ZÖLD

#### **Bekötési séma, ha az RF vezérlőmodul kimenő jeleihez hozzáférünk**

Ilyen esetben BARNA színű vezeték egy differenciál érzékelő bemenet alap esetben TEST negatív.

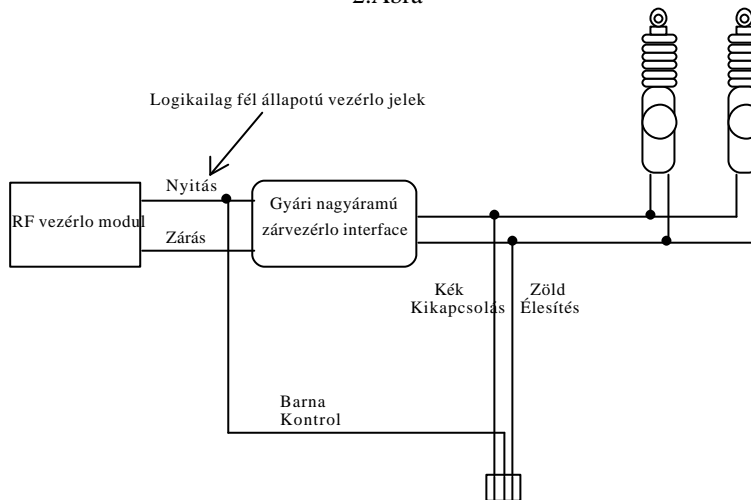
1.Ábra



Elofordulnak egyes gk. típusoknál olyan esetek, amikor az RF vezérlő és a centrálvezérlő között a riasztó számára nem értelmezhető változások történnek. / nem érik el a ki- illetve bekapcsolási küszöb trigger feszültséget /

Lehetőség nyílik azonban a riasztó kikapcsolási utasításánál 2 referenciát figyelni. Ha egyik nem teljesül, akkor a készülék nem kapcsol ki. Az 2.ábra szerint az RF vezérlőről kiadott utasítás szerint barna vezérlő vezetéken egy állapotváltozás történik majd a nagyáramú interface kimenetén szintén megjelenik a nyitó jel. A készülék kiold. Ha a centrálzárat éles állapotú riasztó mellett felnyitjuk, akkor a készülék kék vezetékén megjelenik a kioldó jel ugyan, de a barna vezetéken nem történt meg a változás, így a riasztó bekapcsolt állapotban marad.

2.Ábra



Abban az esetben, ha a gyári zárvezérlő interface nagyáramú motorvezérlő vezetékai állnak csak rendelkezésre, akkor e csatlakozó vezetékai nem használhatók, mert a riasztó ebben az esetben a kulccsal történő nyitásnál is kikapcsol.

**EZ SZABÁLTALAN, ÍGY NEM HASZNÁLHATÓ!**



**Muszaki adatok:**

- Tápellátás:** 12VDC negatív testelés
- Áramfelvétel:** 5 mA kikapcsolt, 8 mA élesített állapotban
- Kimeneti késleltetés:** manuális élesítéskor nincs, automatikus élesedéskor 30 mp.
- Bemeneti késleltetés:** nincs .
- Riasztási időtartam:** egy 30 mp.-es ciklus
- Riasztást indító bemenetek:**  
7 különálló bemenet
- N.O. pozitív bemenet az ajtókról
  - N.O. negatív bemenet az ajtókról
  - N.O. negatív bemenet gép- és csomagtertető ajtótól
  - N.O. negatív bemenet az érzékelőkről
  - N.O. negatív bemenet az előriasztás érzékelőkről
  - gyújtás áramkör figyelés
  - távírányítóról "pánikriasztás"
  - feszültségfigyelés
- Riasztási kimenetek:** sziréna: 12VDC, 2A
- Kürt számára max: 200mA O/C tranzisztoros negatív villogtató áramkör: 12VDC, 30A
  - állapot jelző LED: O/C tranzisztoros kimenet 5VDC 200mA
  - 2 csatorna 200mA, O/C tranzisztoros negatív kimenet
  - gyújtás tiltás 200mA, O/C tranzisztoros negatív kimenet
  - zárvezérlés nyitás 200mA, O/C tranzisztoros negatív kimenet
  - zárvezérlés zárás 200mA, O/C tranzisztoros negatív kimenet
  - belső tér világítás vezérlés 200mA, O/C tranzisztoros negatív kimenet
- Rádiófrekvenciás adó/vevő:**
- Moduláció: AM
  - Antenna impedancia: 50 Ohm
  - Üzemi frekvencia: 433,92 Mhz
  - Kódvariációk száma:  $1,8 \times 10^{18}$
  - Adó tápforrás: egy db. 12V-os elem
  - Vevő tápforrás: 12VDC
  - MABISZ Nytsz: 292-10/20030603**
  - Besorolás: CTU 421, /GC 421/**