

### **AMAX 3540EK JUMPING CODE autóriasztó**

#### **Tisztelt Tulajdonos!**

Megtisztelve érezzük magunkat, hogy az **AMAX 3540EK** típusú autóriasztó készüléket választotta. Ez a készülék a már Magyarországon is 10 éve jól ismert **ENFORCER** típusú készülékeket gyártó **SECO-LARM** cég legújabb terméke. Ez a készülék rendelkezik MABISZ minősítéssel így a CASCO megkötésénél a biztosítók elfogadják.

*Kérjük szenteljen egy kis időt és figyelmesen olvassa el a készülék kezelési utasítását, hogy a beszerelést végző szakmühelyt tájékoztatni tudja arról, hogy melyek az Ön számára kedvező programok, szolgáltatások a készülék részéről, hogy a beszerelés után a megfelelő beállítást a szakszerviz elvégezze. Az **AMAX 3540EK** készülék maximális biztonságot nyújt az Ön gépkocsija számára. Számítalan automatikával és szolgáltatással rendelkezik. A szolgáltatások szoros logikai összefüggésben vannak egymással. Ezek a szolgáltatások ki-, illetve bekapcsolhatók. Ez annyit jelent, hogy saját igényeinek megfelelően "testreszabhatóan" állítható be a készülék működése. Kérdéseivel kapcsolatosan szívesen állunk az Ön rendelkezésére.*

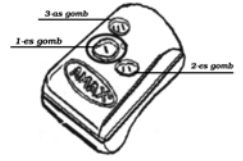
A készülék vezérlésére a már előzőekben jól bevált és továbbfinomított "**CODEBUMP™**" ugró kód szisztémát használják, mely maximális biztonságot nyújt. A vezérlő kódvariációk száma  $1,8 \times 10^{19}$ . Az **AMAX 3540EK** rádiófrekvenciás vezérlésű autóriasztó /alap kiserelésben/ bekapcsolt állapotában hang- és fényjelzéssel jelzi az utastér bármely ajtajának, vagy a csomagtartó és a géptetőnek a nyitását. Dupla szintes érzékelőrendszerrel van ellátva így a szenzorokról érkező jelzéseket szelektálja. A rezgésérzékelő kisebb dinamikus ütésekre, rezgésekre, előriasztással, (1 sec szirénahang 5 felvillanás az elakadásjelzőn) viszont a gépkocsit érő káros ütésekre azonnali riasztással reagál (1 ciklus 28 sec szirénahang villogtatás az elakadásjelzőn). A gk. illetéktelen kezek által történő beindítás ellen egy ún. 2 ponton záró indításgátló rendszer védi a motorelektronikát. Egyszínű /fekete/ kábelrendszer a készülék fizikai kiserelését, hatástalanítását nehezíti meg. Az alap szett kiegészíthető 2 szintes belső /külső / mozgásérzékelő radaregységgel /SLI-259A/, valamint szabotázsvédett önakkumulátoros szirénával /SH-715/. Ha a gk. elektromos ablakokkal van felszerelve akkor az SR-5440 (SR-5240, ill.5550) windows modul megvásárlása és beépítése esetén a riasztó élesítésével egy időben a nyitva levő ablakokat is felhúzott állapotba hozza. A készülék tartozéka 2 db 3 gombos távvezérlő, amelyeknek a vezérlőkódja nem azonos. Az **AMAX 3540EK** 4 db ilyen távvezérlőt tud megtanulni. Ez abban az esetben lehet szükséges ha pl. egy 4 tagú család minden tagja saját vezérlővel szeretné használni ugyanazt a gk.-t. A kiegészítőkkel valamint esetlegesen felmerülő kérdésekkel kapcsolatosan kérje a mi, vagy területi forgalmazónk tájékoztatóját.

#### **Az AMAX 3540EK szolgáltatásai**

- **PASSIVE/ ACTIVE** Manuális vagy automata üzem
- **PERMANENT/AUTO REARM** Normál kikapcsolás vagy automatikus visszaélesedés (beszállásfigyelős üzem)
- **ASD ( AUTOMATIC STARTER DISABLE )** funkcióval rendelkezik. Ha ez a funkció be van állítva, akkor a készülék a gyújtás levételétől számított 30 sec elteltével letiltja a motorelektronikát. Ezt a kontrollált folyamatos világítással jelzi. (szabályos immobilizer funkció európai szabvány) Ilyenkor a vezérlő 1-es gomb megnyomása után indítható csak a gépkocsi. (be-, illetve kikapcsolható szolgáltatás)
- **ANTI-CARJACK** 3 féle gépkocsi rablási funkció indítása távvezérlőről (be-, illetve kikapcsolható szolgáltatás)
- **VALET** funkció szervizüzem a készülék üzemén kívül. (be-, illetve kikapcsolható szolgáltatás)
- **REGULAR/WHISPERING Chirp** Kétféle kontrollhang (igény szerint választható)
- **IGN DOOR LOCK** Motor elindításával a centrálzár zárása, a leállítás a centrálzár nyitása (be-, ill. kikapcsolható szolgáltatás)
- **CENTRAL INTERFACE** Beépített nagyáramú zárvezérlő interface. Zármotorok közvetlen vezérlése.
- **ACTIVE/PASSIVE Lock** Automata vagy manuális centrálzár zárás (igény szerint választható)
- **TRUE TRIGGER** Automatikus téves riasztás ellenőrzés, korrekció (be- illetve kikapcsolható szolgáltatás)
- **COMFORT LOCK** Zárvezérlési idők 16 sec, 25 sec, komfort egységek számára.
- **LOCK/UNLOCK Timing** Zárvezérlési idők 0,4 sec, 6,4 sec normál elektromotoros és vákuumos egységek számára
- **SENSOR BYPASS** Zónakikapcsolás távvezérlőről. Ilyenkor a rezgésérzékelő nem indít riasztást.
- **ECL** nyomógomb; Speciális, több funkciós nyomógomb. A tulajdonos saját "PASSWORD"-del láthatja el a készüléket.
- **LED STATUS** Folyamatos állapotkijelzés a kontrollal
- **LED MEMORY** Led memória. (Jelzi, melyik bemenetről érkezett a riasztás.)
- **PAGER START** kimenet pagerek ill. elektromos antenna vezérlésére
- Egyszínű fekete kábelrendszer

## Az **AMAX 3540EK** távvezérlője 3 nyomógombos.

A három gombos távvezérlő segítségével utasításokat adhatunk a riasztórendszer számára. Nem szabad megijedni, idegenkedni tőle. Nem ronthatunk el semmit. Egy ciklusra adhatunk parancsot a gombok kombinációjával. Könnyen értelmezhető



1. Az 1-es gomb az élesítés be- és kikapcsolására szolgál.

Bekapcsolás: 1 felvillanás az elakadásjelzőkön, szimpla kontrollhang a szirénától.

Kikapcsolás: normál esetben 2 hosszú felvillanás az elakadásjelzőkön és 2 kontrollhang a szirénától.

Ha távollétünkben riasztás történt, hét rövid kontrollfényt látunk. Azt, hogy a riasztás milyen okból történt, az a riasztást rögzítő memória táblázatából állapíthatjuk meg.

- A pánikfunkció elindítása az 1-es gomb 3 másodpercig tartó folyamatos megnyomásával történik. Ilyenkor a riasztókészülék egy 28 másodpercig tartó riasztást szimulál. Ennek leállítása az 1-es gomb ismételt, rövid idejű (1 sec.) megnyomásával történhet.
- 2. A 2-es nyomógomb több funkciót lát el. Ki- illetve bekapcsolás esetén a kontrollhang némítható ennek a gombnak a segítségével. Ha a készüléket kontrollhang nélkül akarjuk bekapcsolni, egy rövid nyomás a 2-es gombon, majd az 1-es gomb megnyomásával csak kontrollfényvel jelzi a készülék az élesedését. E ciklus alatt a készülék az előriasztást is kikapcsolja. Ha a riasztót némán kívánjuk kikapcsolni, akkor a már leírt módon a 2-es, majd az 1-es gomb megnyomásával történik.
- Ha olyan helyen állunk meg, ahol a rezgésszám (rossz állapotú villamossín, stb.) megzavarhatja a készülék rezgésérzékelőjét és előreláthatóan téves riasztást produkálna, akkor az 1-es gombbal élesítjük a riasztót és 5 mp-es belül nyomjuk meg a 2-es gombot. A riasztóberendezés az elakadásjelzők háromszori felvillantásával jelzi vissza, hogy értelmezte az utasítást és erre a ciklusra kikapcsolta a szenzorokat (rezgésérzékelő, radar) Ilyenkor a rendszer csak az ajtók, géptető, csomagértető védelmét látja el, valamint a kétpontos immobilizer a gépkocsit nem engedi beindítani. Bármely nyílódó rész kinyitása esetén ebben az esetben riasztást eredményez és mivel ez feltörési kísérletnek minősül, az összes szenzort újból üzembe helyezi.
- A már éles állapotban lévő autóriasztó esetén ha a 2-es gombot 4 mp-ig folyamatosan nyomva tartjuk és a gépkocsi a távvezérlő hatótávolságán belül van, az elakadásjelzők villogni kezdenek. Ez az ún. autókereső funkció, amikor parkolóknál a gépkocsikat keressük. A villogtatás ideje 20 másodperc, a riasztó éles állapotban marad. Ha 20 mp-en belül kikapcsoljuk az élesítést, a villogtatás abbamarad, a kikapcsolási kontrollfényt, illetve kontrollhangot tapasztaljuk.
- A 2-es gomb speciális távvezérlési feladatokra is használható (pl. csomagtér nyitás), kérje a vevőszolgálat tájékoztatását.
- 3. A 3-as gomb segítségével indíthatjuk az ANTI-CARJACK-et, a gépkocsi rablás elleni védelmét. Ez minden esetben úgy történik, hogy az 1-es gombot megnyomjuk, majd 3 mp-en belül a 3-as gombot kétszer egymás után. A sziréna egy nyújtott kontrollhanggal fogja jelezni, hogy ezt a funkciót a rendszer bekapcsolta.
- A 3-as gomb továbbiakban késleltetett periféria-bemenet indítására és egyéb távvezérlési feladatok elvégzésére szolgálhat még (pl. távolról motorindítás). Kérje a vevőszolgálat tájékoztatóját.

Amennyiben a készülék valamilyen ok folytán riaszt, a riasztást a távvezérlő 1-es gombjának megnyomásával tudjuk leállítani. Más rendszerektől eltérően az AMAX készülékeknél a központi egység csak a szirénát állítja le, de éles állapotban marad, képes fogadni a következő riasztást. A teljes oldás érdekében még egyszer rá kell nyomnunk a távvezérlőre, ilyenkor oldódik a rendszer és nyitja a centrálzáratat.

### ASD (Automatic starter disable)

Ha ez a funkció engedélyezve van akkor a gyújtás levétele után 30 sec elteltével a riasztótól függetlenül az immobilizer aktivizálódik. Ezt a kontrollleden is kijelzi a készülék (a kontrollled fixen világít). Az újraindítás csak a távvezérlő 1-es gombjának megnyomása után lehetséges (a kontrollled elalszik).

Ez funkció azért hasznos mert ha elhagyjuk a gépkocsit és a riasztót elfelejtjük bekapcsolni akkor a riasztó immobilizer része megakadályozza a gépkocsi illetéktelen kezek által történő beindítását, hiszen a riasztóberendezést nem kapcsoltuk be, de az indításvédelem aktivizálódott.

**Tudomásul kell vennünk azt, hogy a gépkocsi elhagyásakor ha az ASD funkció bekapcsolódott, akkor az élesítést csak a másodszeri gombnyomásra fogja a készülék végrehajtani, hiszen az első nyomás az ASD törlése, a második pedig a valós élesedési utasítás.**

### IGN Lock

Ha ez a funkció engedélyezve van, a gyújtás ráadása után (3 sec. múlva) a készülék a centrálzárat lezárja. A gyújtás levételével egy időben a centrálzárat kinyitja.

## VALET

Ha ez a funkció engedélyezve van, akkor a riasztót üzemben kívül helyezhetjük oly módon, hogy kikapcsolt állapotban a gyújtást ráadjuk, majd levesszük, a szervizgombot megnyomjuk egyszer. A szirénától egy kontrolhangot hallunk, a controlled visszajelzése 5 sec világít 1sec szünettel pulzál. Ilyenkor a távvezérlő csak a centrálzárát vezérli és a pánikfunkció működik. A szervizüzem kikapcsolása a bekapcsolással azonos metodikával történik, a kikapcsolás tényét a készülék dupla kontrolhanggal jelzi, a controlled sötét marad.

### Vészkipcsolás

Ezt a funkciót akkor használjuk ha pl. a távvezérlő eleme kimerült és a gépkocsit használni szeretnénk a gk. ajtajának kinyitása után a riasztás megindul. Adjuk rá a gyújtást, a service gombot nyomjuk meg az első biztonsági kód digiteinek megfelelően, majd vegyük le és adjuk rá újra a gyújtást, a service gombot nyomjuk meg a második biztonsági kód számainak megfelelően, majd vegyük le a gyújtást. A riasztás azonnal megszűnik. A készülék ebből a műveletről érzékeli hogy a távvezérlő meghibásodott és ettől kezdve AUTOMATA /PASSIVE/ üzemben fog működni. A gépkocsit ugyan úgy magárahagyhatjuk a riasztó automatikusan élesedik, teljes értékű a védelem. Hogy környezetünket ne zavarjuk, a gépkocsi kinyitáskor ebben a vészüzemben az ajtók kinyitása esetén a riasztó késlelteti a riasztás megindítását. 10 sec áll a rendelkezésünkre hogy a biztonsági kód segítségével hatástalanítsuk a riasztót. Ha az elemet kicseréljük vagy a tartalék kulcstartóval vezéreljük a készüléket, a riasztó érzékeli, hogy a távvezérlő újra működik és a vészüzemet megszünteti.

### A controlled visszajelzései

- Kontrolled funkció kijelzései

Sötét	Kikapcsolt készülék
Lassan pulzál	Élesített állapot
Gyorsan pulzál	Visszaélesedés alatt
Hosszan pulzál	A készülék szervizállapotban
Folyamatosan világít	ASD bekapcsolt oldása az 1-es gomb megnyomásával
Gyorsan pulzál 4 sec szünetekkel	Rablás elleni védelmi funkció elindítva

- Riasztást rögzítő memória

Amennyiben távollétünkben riasztás történt, akkor a kikapcsoláskor hét szapora fényjelzést kapunk (ez a riasztást tároló memória). Ilyenkor a controlled információt ad számunkra, hogy melyik bemenet idította a riasztást. A memória tároló a gyújtás ráadásakor automatikusan törlődik.

1 felvillanás folyamatosan	A gyújtás ráadása miatt indult a riasztó
2 felvillanás folyamatosan	A távvezérlőről kapott utasításra pánik riasztás történt
3 felvillanás folyamatosan	A rezgésérzékelő indította a riasztást
4 felvillanás folyamatosan	Valamelyik ajtó nyitása okozta a riasztást
5 felvillanás folyamatosan	A csomagértető kinyitása okozta a riasztást

## Programok

### NORMÁL /PERMANENT DISARM/ üzem

Normál üzem esetén nincs visszaélesedés ,beszállásfigyelés. Kikapcsolás esetén a készülék nem élesedik vissza, nem korrigálja a téves távvezérlőről kiadott utasításokat.

### MANUÁLIS üzem /ACTIVE arming program/ Mi ezt a programot ajánljuk az Ön számára

A gépkocsi bezárása után a távvezérlőn lévő gombot megnyomjuk, ekkor a riasztó egy hang és egy fényjellel közli velünk, hogy a készülék azonnali éles üzemben van, riasztásra kész (hatótávolság max. 30 méter). Központi ajtózárral esetén be- és kikapcsoláskor a riasztóközpont vezérli (zárja, ill. nyitja) az ajtóban lévő motorokat. A beépített kontroll LED (a beszerelő csomag tartozéka) villogása jelzi a riasztó rendszer bekapcsolt állapotát.

Az élesítés megszüntetéséhez a távirányító egyes gombját ismételtelen megnyomva, két hang-,és fényjelzést kapunk. Ha nem nyitunk ki ajtót, vagy a csomagértetőt, akkor a készülék visszaélesedik és az ajtózárrakat visszazárja! Ha a visszaélesedési időn belül az ajtó t vagy a csomagértetőt kinyitjuk akkor a készülék érzékeli megérkezésünket és törli a visszaélesedést. *Ez az úgynevezett 2 lépéses (2 STEP) élesítés kikapcsolás*

### AUTOMATA üzem /PASSIVE arming program/

A gyújtás levétele után kiszállunk a gk.-ból, a készülék 15-mp eltelte után automatikusan élesedik. Az élesedés megkezdését egy kontrollhanggal és fényjelzéssel, hozza a tudomásunkra. A központi zárat a **program** beállításának függvényében, zárja vagy figyelmen kívül hagyja.

Az élesedés megkezdése és a beélesedés közötti 15mp-időn belül bármelyik ajtót, csomagteret, vagy géptetőt kinyithatjuk. A nyitva tartás ideje alatt az időzítés visszaáll alaphelyzetbe.

Az utolsó becsukott ajtó, illetve cs. vagy géptető után újra érzékeljük a már megszokott kontrollhangot és kontrollfényt. Nem feltétlenül szükséges megvárni a 15mp leteltét. Az élesedést felülírhatjuk a kulcstartó egyes gombjának a megnyomásával. Az élesítés kivétele /un. 3 lépéses/ a távvezérlő gomb megnyomásával történik mint az active módban, de a különbség az, hogy ha kinyitjuk valamelyik ajtót és visszacsukjuk, akkor 15mp. eltelte után visszaélesedik. Az élesedés kezdetét a már fent leírt módon jelzi a készülék. A végleges hatástalanítást a gyújtáskulcs elfordítása végzi.

Ha a gépkocsit kinyitjuk, /ajtó, csomagértető, gépháztető/ akkor a készülék érzékeli megérkezésünket, és a visszaélesedést késlelteti mindaddig amíg valamelyik ajtó nyitva van. Az ajtó becsukása után újra egy kontrollhangot és kontrollfényt tapasztalunk a készülék megkezdésénél. Ha 15 sec-en belül ráadjuk a gyújtást akkor törődik valójában a visszaélesedés, és ezek után az élesítést csak a távkulcsról kiadott utasítással indíthatjuk újra. *Ez az ügynevezett 3 lépéses (3 STEP) élesítés kikapcsolás.. A visszaélesedés az utolsó ajtó becsukása után 15sec múlva következik be.*

De az előző **Active arming program /manuális élesítés/** programmal szemben ha a gyújtást levesszük és kiszállunk az autóból akkor a készülék a már leírt módon, tőlünk függetlenül megkezdés az élesedést.

### Centrálzár vezérlések

- **Manuális** zárvezérlési program /ACTIVE LOCK/

A távvezérlőről kiadott utasítás /élesítés/ esetén zárja a központi ajtózárat. Ha az élesítést kivesszük, és ajtó, csomagtartó kinyitása nélkül megvárjuk a készülék visszaélesedését, azt tapasztaljuk, hogy a központ a **centrálzárát visszazárja**, de ha az ajtót kinyitjuk majd visszacsukjuk a készülék jelzi a visszaélesedés megkezdését 15 sec elteltével visszaélesedik de a **centrálzárát nem zárja vissza**.

- **Autómata** zárvezérlési program /PASSIVE LOCK/

A távvezérlőről kiadott utasítás /élesítés/ esetén zárja a központi ajtózárat. Ha az élesítést kivesszük, és ajtó, csomagtartó kinyitása nélkül megvárjuk a készülék visszaélesedését, azt tapasztaljuk, hogy a központ a **centrálzárát visszazárja**. Ha az ajtót kinyitjuk majd visszacsukjuk a készülék jelzi a visszaélesedés megkezdését 15 sec elteltével visszaélesedik és a **centrálzárát visszazárja**.

*Ebben az esetben a centrálzár visszazárására két lehetőség van:*

*1/ A visszaélesedési időn belül a távvezérlővel utasítjuk a készüléket az élesedésre.*

*2/ Ha a visszaélesedés megtörtént, akkor távvezérlő-ről az élesítést kioldjuk majd újra élesítünk.*

*3/ Ha a 3-as csatorna /programtábla 14/ 2 módban van, akkor a 3-as gomb 3 sec-ig tartó megnyomása esetén a centrálzárát visszazárja.*

### Anti-Carjack (Rablás elleni védelem)

Ez a szolgáltatás csak akkor működik ha ez a program engedélyezve van. Az **AMAX 3540EK** háromféle rablás védelmet bitósít.

1. Forgalomban, menet közben indítható

2. A gépkocsi megközelítése esetén indítható

3. A gépkocsi lezárásakor, ha a kulcsokat és a vezérlőt nem tudjuk biztonságos helyen tárolni /szálloda, uszodai öltöző, stb./.

A rablásfunkció indítása minden esetben az 1-es gomb megnyomása majd 5 sec-en belül 2-szer a 3-es gomb. Ha ez a manőver után ajtónyitás történik és a gépkocsi üzemel /vagy a motort beindítják/, a controlled szapora pulzással jelzi, hogy a védelmi, rablás elleni funkció elindult. A rendszer 1 percre hagyja a gépkocsit üzemelni. A következő perc megkezdésekor bekapcsol az elakadásjelző és szaggatottan megszólal a sziréna. Ez a ciklus 1 percre tart. A harmadik percben az elakadásjelző folyamatosan működik a sziréna szaggatott jelzésből folyamatosá válik és a rendszer a gépkocsit leállítja. A riasztórendszer bekapcsol és a motorelektronikát letiltja. A készülék nem reagál saját távvezérlőjére sem. A rendszert csak a biztonsági kód ismeretében lehet feloldani. A biztonsági kód bevitele a már leírt vészhatástalanítás eljárásával történik. Az első két percben lehetőségünk van a rejtett servicekapcsoló egyszerű megnyomásával törölni a már elindított funkciót. A 3-ik percben már csak a biztonsági kód segítségével avatkozhatunk be.

### **Biztonsági kód beírása vagy módosítása**

A készülék üzembehelyezésekor a biztonsági kódot azonnal be kell írni. Ez azért fontos, mert az ANTI-CAR JACK funkció indítása esetén, ha a készülék letilt akkor csak a biztonsági kód ismeretében oldható a rendszer. Azt a készüléket, melynek a biztonsági kódja nem lett beállítva és a rendszer letiltott, csak a forgalmazó tudja helyreállítani. (vezérlő processzor csere)

**Ennek költségei a beszerelő szakműhelyt vagy a tulajdonost terhelik.**

Ezt a kódot fogja használni a vészhatástalanításhoz és az új távvezérlő tanításhoz, valamint a rablási funkció /ANTI-CAR JACK/ kikapcsolásához. **Ez a kód nagyon fontos, kérjük mielőbb végezze el a bevitelét.**

A példa kedvéért legyen a PIN kód 1112

1. Üljön be a gépkocsiba csukja be az ajtókat. Adja rá és vegye le a gyújtást.
2. Nyomja meg a távvezérlő 2-es gombját kétszer egymás után. A sziréna egy hosszú hangot fog adni.
3. Adja rá a gyújtást.
4. A kód első két számjegye 1 és 255 között választható. A példa szerinti beállításhoz nyomja meg 11-szer a szervizgombot.
5. Vegye le a gyújtást.
6. Adja rá ismét a gyújtást
7. A kód második két számjegye szintén 1 és 255 között választható. A példa szerinti beállításhoz nyomja meg 12-szer a szervizgombot, majd vegye le a gyújtást.
8. A sziréna egy rövid hangot fog adni ha az új kódot rögzítette a készülék. Ha az új kód tanulása sikertelen volt, akkor a sziréna két rövid hangot fog adni. Ebben az esetben ismételjük meg a fenti eljárást.

### **Új távvezérlő tanítása**

Az AMAX készülékek max.5 db távvezérlőt tudnak megtanulni. A tanításhoz minden esetben szükséges a személyi biztonsági kód. Ennek bevitelét a kezelési utasításban leírtak szerint végezzük el.

A tanítás menete:

1. Vegyük ki az élesítést.
2. Adjuk rá a gyújtást.
3. Üssük be a biztonsági kód első számjegyét.
4. Vegyük le a gyújtást, majd ismételten adjuk rá a gyújtást.
5. Üssük be a biztonsági kód második számjegyét, vegyük le a gyújtást.
6. A sziréna egy hosszú hangot fog adni.
7. A tanítandó kulcstartó 1-es gombját nyomjuk meg kétszer. Amennyiben a készülék az új vezérlőt megtanulta a sziréna egy szimpla kontrolhanggal igazolja vissza. Vigyázzunk, hogy ez a művelet a hosszú kontrolhangtól számítottan 15 másodpercen belül legyen. A 15 másodpercen belül több kulcstartót is megtaníthatunk a berendezéssel egy folyamat alatt.

**Megjegyzés:** Ha a visszaigazolásra a készülék dupla kontrolhanggal válaszol akkor a tanítani kívánt távvezérlő kódját már ismeri a készülék.

## **AMAX 3540EK JUMPING CODE autóriasztó Beszerelési utasítás**

Tisztelt Szakszerviz!

Kérjük, hogy a **AMAX 3540EK** felhasználók részére készült anyagot is tekintse át a készülékek működésével kapcsolatos tulajdonságok elsajátítása érdekében.

Az üzembehelyezett készülék biztonsági kódját azonnal állítsa be és a készülékhez szállított kártyára rögzítse.

Az **AMAX 3540EK** riasztó szett tartalma:

1./ Központi egység	5./ 2 db ajtókapcsoló csomagtartóhoz, géptetőhöz
2./ Elektromágneses rezgésérzékelő	6./ Kontrol-LED a hosszabbító kábellel
3./ 128 dB-es sziréna.	7./ E.C.L. kapcsoló
4./ Csatlakozó kábelköteg szett	8./ 2 db miniadó kulcstartó
9./ Eredeti szerelési utasítás	

### CSATLAKOZÓK és BESZERELÉS

A riasztó központját vízmentes helyre, a belső térben, Pl.a műszerfal alá, egyéb rejtett helyre kell elhelyezni. A szirénaegységet pedig a motortérbe, ahol a sugárzó hő nem károsítja. Ügyeljünk arra is, hogy az esetlegesen odakerülő víz ne állhasson meg a szirénatölcsérben. Ennek fekete vezetékét helyben testeljük, míg a piros vezetékét a kábelköteg SIREN vezetékével kössük össze. A rezgésérzékelőt a gépkocsi belsejében a karosszéria valamely fém alkatrészére kell felszavazni, vagy ragasztani oly módon, hogy a gk.-t érő rezgéseket minél kisebb veszteséggel vehesse át. Elektromos csatlakozása a központhoz a készlethez szállított, előszerelt négyvezetékes árnyékolt kábellel történik. Tartsuk szem előtt az összekötő vezeték hosszát.

A csatlakozókban a vezetékek színei egységesen fekete színűek. Ez védi a berendezést beszerelés után az "illetéktelen kezek ellen". A vezetékek végpontján színes, a **SECO-LARM** termékeinél használatos készülékeknél már megszokott (kábelszínnel azonos) színű címke található, feliratozva a csatlakozási pontoknak megfelelően.

⇒ **4 pontos konnektor**

2 X 2 szárazkontaktos jelfogó kimenet a motorelektronika tiltására. A tiltandó elektromos körbe kell sorosítani.

Felirat	Funkció	Címke színe
STARTER DISABLE	INDÍTÁS TILTÁS	FEHÉR
STARTER DISABLE	INDÍTÁS TILTÁS	FEHÉR
IGN DISABLE	MOTORELEKTRONIKA TILTÁSA	CITROMSÁRGA
IGN DISABLE	MOTORELEKTRONIKA TILTÁSA	CITROMSÁRGA

- ◇ A két FEHÉR színű, STARTER DISABLE feliratú vezeték pontjait sorosítsuk az önindító kisárammal vezérelt indítóágába.
- ◇ A két CITROMSÁRGA színű, IGN DISABLE feliratú vezeték pontjait sorosítsuk a gyújtásrendszer, vagy villany AC, stb. vezetékébe.

⇒ **2 pontos, piros színű konnektor**

A kontrollered csatlakozója

- ◇ A kontrolleredet olyan módon helyezzük el a műszerfalra, hogy kívülről jól látható legyen. Csatlakoztassuk a konnektorba.

⇒ **2 pontos, fehér színű konnektor**

E.C.L. nyomógomb csatlakozója

- ◇ Szereljük be a V.C.L gombot egy jól hozzáférhető helyre, mely könnyen elérhető, de illetéktelen személyek által nehezen felderíthető. Csatlakoztassuk a konnektorba.

⇒ **4 pontos, piros színű konnektor**

A rezgésérzékelő csatlakozója

- ◇ Szereljük fel a rezgésérzékelőt a már leírt módon és csatlakoztassuk a készülékkel

⇒ **6 pontos, piros színű konnektor**

A nagyáramú centrálzárvezérlő szárazkontaktos kimenetei.

Címke felirat	Funkció	Címke színe
UNLOCK 87	NYITÓ JELFOGÓ NO. KIMENET	SÖTÉTKÉK
UNLOCK 30	NYITÓ JELFOGÓ COM. MORZE KIMENET	SÖTÉTKÉK
UNLOCK 87/A	NYITÓ JELFOGÓ NC. KIMENET	SÖTÉTKÉK
LOCK 87	ZÁRÓ JELFOGÓ NO. MORSE KIMENET	FÜZÖLD
LOCK 30	ZÁRÓ JELFOGÓ COM. MORSE KIMENET	FÜZÖLD
LOCK 87/A	ZÁRÓ JELFOGÓ NC. KIMENETE	FÜZÖLD

Bekötési sémák a gyári kapcsolási rajz alapján

⇒ 6 pontos, fehér színű konnektor

Címkefelirat	Funkció	Címke színe
+12 VOLTS	KÉSZÜLÉK POZITÍV TÁPELLÁTÁSA	PIROS
GROUND	KÉSZÜLÉK TEST NEGATÍV	FEKETE
GROUND	KÉSZÜLÉK BIZTONSÁGI TEST NEGATÍV	FEKETE
PARKLIGHT +	VILLOGTATÁS SZÁMÁRA FIX POZITÍV	NARANCSSÁRGA
PARKLIGHTS	IRÁNYJELZŐ JOBB KIMENETE	NARANCSSÁRGA
PARKLIGHTS	IRÁNYJELZŐ BAL KIMENET	NARANCSSÁRGA
SIREN	SZIRÉNAKIMENET POZITÍV	RÓZSASZIN

- ◇ A kábelköteg +12 VOLTS vezetékét egy direkt pozitívra (amennyiben a biztosítéktáblától vesszük a tápot, úgy min. 30 A-es biztosítékról). Használjuk a készülékhez szállított 3A késes biztosítékot.
- ◇ GROUND1 FEKET vezetéke egy korrekt negatívra (test) kössük. A másik GROUND 2 FEKET vezetéket egy másik szintén korrekt negatívra (test) kössük.
- ◇ PARKLIGHT + vezetéket kössük direkt nagyárammal terhelhető tápfeszültségre. Használjuk a készülékhez szállított 15A késes biztosítékot.
- ◇ A két PARKLIGHTS NARANCSSÁRGA színű kimenő vezeték az irányjelzők villogtatására szolgál, így azokat a jobb és baloldali irányjelzőkhöz csatlakoztassuk
- ◇ SIREN RÓZSASZIN vezetéket csatlakoztassuk a sziréna pozitív pontjához. Max terhelhetőség 2A.

⇒ 8 pontos, fehér konnektor

Címke felirat	Funkció	Címke színe
NEG DOOR SWITCH	AJTÓKONTAKT NEGATÍV TRIGGER	VILÁGOSKÉK
HOOD/TRUNK	GÉPTETŐ/CS.TETŐ NEGATÍV TRIGGER	SÖTÉTKÉK
POS DOOR SWITCH	POZITÍV TRIGGERBEMENET	LILA
DOMELIGHT	BELSŐ VILÁGÍTÁS VEZÉRLÉS	SZÜRKE
CHANEL 2	2 CSATORNA KIMENET	FEKETE
CHANEL 3	3 CSATORNA KIMENET	SÖTÉTBARNA
PAGER	PAGERKIMENET	FEHÉR
IGNITION SWITCH	GYUJTÁSFÜGGŐ POZITÍV ACC	CITROMSÁRGA

A riasztó helyes működéséhez alapvetően a *gépjármű ajtókapcsolóinak megbízható működése* szükséges!

- ◇ NEG DOOR SWITCH VILÁGOSKÉK Ha az ajtókontaktok negatívot szakítanak meg.
- ◇ HOOD/TRUNK SÖTÉTKÉK vezeték szolgál a csomagtartó és a géptető kontaktusainak párhuzamosított bemenete. Szintén negatív indító bemenet.
- ◇ POS DOOR SWITCH vezetéket olyan ajtó, cs.tető kontakt esetében használjuk amely pozitív vezérlésű.
- ◇ DOMELIGHT BELSŐ VILÁGÍTÁS VEZÉRLÉS élesítés kivételétől számítottan 20 sec ideig kapcsolt negatív pont. 20 sec en belül a gyújtás ráadása törli. Belső világítások időzítésére használhatjuk. Kérje a forgalmazó tájékoztatását a használatról.
- ◇ CHANEL 2 FEKETE 2 CSATORNA KIMENET Kérje a forgalmazó tájékoztatását a használatról.
- ◇ CHANEL 3 SÖTÉTBARNA 3 CSATORNA KIMENET Kérje a forgalmazó tájékoztatását a használatról.
- ◇ PAGER FEHÉR PAGERKIMENET Riasztási idő alatt pozitív kimenet max 2A terhelhetőség..

- ◇ IGNITION SWITCH CITROMSÁRGA GYUJTÁS FÜGGŐ POZITÍV pontra kell kötni a készülék referencia pontként használja. Erre a vezetékre kerülő pozitív feszültség tiltja a visszaélesedést, a riasztó menet közbeni bekapcsolódását, vezérli a 2 pontos immobilizert, az Anti-Hijack működését, az ASD-t az ING centrál zárást és nyitást, a led memóra törlését. **Fontos még, hogy ezen a ponton az önindítózás alkalmával sem szűnhet meg a pozitív feszültség!**

Amennyiben központi ajtózárat is csatlakoztatunk a készülékhez, úgy használjuk a 6 pontos, piros konnektort, mely a zárinterface kimeneteit tartalmazza és a rajzok alapján mindenféle centrálzárvezérléshez adaptálhatjuk a készüléket.

Miután az összes kábelt helyesen és pontosan bekötöttük, csatlakoztassuk össze a kábeltörzset a riasztóközponttal.

#### Rezgésérzékelő beállítása

Az **AMAX 3540EK**-hez szállított **SS-052BA** rezgésérzékelőn külön tudjuk állítani az előriasztási és a tényleges riasztási szint érzékenységet. Erre a 2 db. különböző színű potenciométer szolgál, melyek közül a citromsárga az előriasztási, a piros a tényleges riasztási szint beállítását teszi lehetővé. A beállítást segítik a LED-ek és a házba sajtolt kalibráció. A sárga színű LED az előriasztáshoz /sárga szabályozó/, a piros /piros szabályozó/ a riasztáshoz tartozik. Amennyiben a készülékhez belső védő doppler radart akarunk kapcsolni /**SECO-LARM SLI 259**/ akkor a radaregység vezetékeit színhelyesen, a **SECO-LARM SS-052BA**-s rezgésérzékelő vezetékeivel párhuzamosan kell kötni. A könnyebb szerelhetőség érdekében ajánljuk az „Y” elosztó használatát, mely megvásárolható szaküzleteinkben.

Élesítsük a rendszert a kettes, majd 1-es gomb segítségével. Ilyenkor a készülék kikapcsolja az előriasztási bemenetét. Így korrektül elvégezhetjük a 2-es főriasztási szint beállítását. Miután ez megtörtént, vegyük ki az élesítést és élesítsük a készüléket csak az 1-es gomb megnyomásával. Ezek után beállíthatjuk az előriasztási szintet is. Figyelem! A rezgésérzékelő az élesítés után 10 sec elteltével éri el teljes érzékenységet, az SLI-259 radaregység 15 sec bekapcsolási késleltetéssel rendelkezik.

#### **Figyelem, fontos !**

*A kötések forrasztani kell.*

*A kimenetek terhelhetőségének max. értékét be kell tartani!*

*Próbalámpa is meghibásodást okozhat! Max 12V2W próbalámpát használjunk.*



## Installálás, beállítások

### Biztonsági kód beírása vagy módosítása

A készülék üzembehelyezésekor a biztonsági kódot azonnal be kell írni. Ez azért fontos, mert az ANTI-CAR JACK funkció indítása esetén, ha a készülék letilt akkor csak a biztonsági kód ismeretében oldható a rendszer. Azt a készüléket, melynek a biztonsági kódja nem lett beállítva és a rendszer letiltott, csak a forgalmazó tudja helyreállítani. (vezérlő processzor csere)

**Ennek költségei a beszerelő szakműhelyt vagy a tulajdonost terhelik.**

Ezt a kódot fogja használni a vészhatástalanításhoz és az új távvezérlő tanításhoz, valamint a rablási funkció /ANTI-CAR JACK/ kikapcsolásához. **Ez a kód nagyon fontos, kérjük mielőbb végezze el a bevitelét.**

A példa kedvéért legyen a PIN kód 11 és 12

1. Üljön be a gépkocsiba csukja be az ajtókat. Adja rá és vegye le a gyújtást.
2. Nyomja meg a távvezérlő 2-es gombját kétszer egymás után. A sziréna egy hosszú hangot fog adni.
3. Adja rá a gyújtást.
4. A kód első két számjegye 1 és 255 között választható. A példa szerinti beállításhoz nyomja meg 11-szer a szervizgombot.
5. Vegye le a gyújtást.
6. Adja rá ismét a gyújtást
7. A kód második két számjegye szintén 1 és 255 között választható. A példa szerinti beállításhoz nyomja meg 12-szer a szervizgombot.
8. A sziréna egy rövid hangot fog adni ha az új kódot rögzítette a készülék. Ha az új kód tanulása sikertelen volt, akkor a sziréna két rövid hangot fog adni. Ebben az esetben ismételjük meg a fenti eljárást.

### Új távvezérlő tanítása

Az AMAX készülékek max.5 db távvezérlőt tudnak megtanulni. A tanításhoz minden esetben szükséges a személyi biztonsági kód. Ennek bevitelét a kezelési utasításban leírtak szerint végezzük el.

A tanítás menete:

1. Vegyük ki az élesítést.
2. Adjuk rá a gyújtást.
3. Üssük be a biztonsági kód első számjegyét.
4. Vegyük le a gyújtást, majd ismételt adjuk rá a gyújtást.
5. Üssük be a biztonsági kód második számjegyét majd ismételt adjuk rá a gyújtást.
6. A sziréna egy hosszú hangot fog adni.
7. A tanítandó kulcstartó 1-es gombját nyomjuk meg kétszer. Amennyiben a készülék az új vezérlőt megtanulta a sziréna egy szimpla kontrolhanggal igazolja vissza. Vigyázzunk, hogy ez a művelet a hosszú kontrolhangtól számítottan 15 másodpercen belül legyen. A 15 másodpercen belül több kulcstartót is megtaníthatunk a berendezéssel egy folyamat alatt.

**Megjegyzés:** Ha a visszaigazolásra a készülék dupla kontrolhanggal válaszol akkor a tanítani kívánt távvezérlő kódját már ismeri a készülék.

### Funkciók programozási menete

1. Ülünk be a gépkocsiba, csukjuk be az ajtókat.
2. Kapcsoljuk be, majd ki a riasztót a távvezérlő 1-es gombjával. Ajtót ne nyissunk.!
3. 15 sec-en belül fordítsuk el a gyújtáskulcsot 3-szor oda-vissza
4. 15 sec-en belül nyomjuk meg 3-szor a V.C.L gombot
5. 15 sec-en belül adjuk rá a gyújtást. A készülék 4 kontrolhanggal fogja jelezni hogy Program módban van.
6. A változtatni kívánt program /táblázat alapján/ számának megfelelően nyomjuk meg a nyomógombot. A sziréna és a controlled, minden egyes gombnyomást nyugtáz..
7. Vegyük le a gyújtást.
8. Nyomjuk meg a V.C.L. gombot. A készülék az adott sorban a másik programba lép. A programozáshoz tartozó kontrolhangot fogjuk hallani. Adjuk rá a gyújtást és a táblázat alapján lépünk előről a következő változtatni kívánt programpontra. Itt is a 8-as pontban leírtak szerint járunk el.
9. A programozás befejezéséhez adjuk rá gyújtást és várjunk 15 sec ideig. A sziréna egy hosszú kontrolhanggal fogja jelezni, hogy a változtatásokat elfogadta és kilépett a program módból.

Programtábla		
Kontrol hang	Szimpla kontrolhang	Dupla kontrolhang
1	Automata üzem	Manuális üzem
2	Visszaélesedés nélkül	Automatikus visszaélesedés
3	ASD kikapcsolva	ASD bekapcsolva
4	Anti-carjack üzem tiltva	Anti-carjack üzem engedélyezve
5	Valet szervizüzem engedélyezve	Valet szervizüzem tiltva
6	Kontrolhang engedélyezve (távvezérlőről tiltható)	Kontrolhang tiltva
7	Kontrolhang normál be	Kontrolhang diszkrét
8	Gyújtás ráadására a centrálzár zárás tiltva	Gyújtás ráadására a centrálzár zárás engedélyezve
9	Automata centrálzár vezérlés	Manuális centrálzár vezérlés
10	Centrál zár zárási, nyitási idő 0,4 sec	Centrálzár zárási, nyitási idő 6,4 sec
11	Komfort zárvezérlés ki	Komfort zárvezérlés be zárási idő 25 sec
12	Komfort idő 16 sec	Komfort idő 25 sec
13	Téves riasztás kontrol be	Téves riasztás kontrol ki
14	3 csatorna üzemmód 1	3 csatorna üzemmód 2
15	<b>EXIT</b>	<b>EXIT</b>

Ha a zárvezérlés **MANUÁL /ACTIVE LOCK/** üzemben van akkor csak a távvezérlőről kiadott élesedési utasításra zárja a központi zárat.

További feltételek:

- Ha az élesítést kikapcsoljuk és a 15. sec visszaélesedés alatt nem történt ajtónyitás akkor a visszaélesedés pillanatában a centrálzárát visszazárja.
- Ha az élesítést kikapcsoljuk és a 15. sec visszaélesedés alatt történt ajtónyitás, majd az ajtót visszacsukjuk, akkor 15. sec elteltével a visszaélesedés pillanatában a centrálzárát nem zárja vissza.

Ha a zárvezérlés **AUTOMATA /PASSIVE LOCK/** üzemben van akkor minden élesedésnél, legyen ez távvezérlőről kiadott utasítás az élesedésre vagy akár visszaélesedés, a központi zárat bezárja.

#### Zárvezérlési idők

Az **AMAX 3540EK** készülékeken meghatározhatjuk a zárás illetve nyitásra kiadott impulzus idejét.

A kiadott vezérlési idő lehet 0,4mp mely az elektromotorral működtetett ajtózárhoz szükséges, vagy 6,4 mp a vákuumos centrálzárak zavartalan biztonságos működéséhez szükséges. és a komfort modulok részére kiadott 16 sec ill. 25 sec. zárási időzítés. Ezek a vezérlési idő szoftverből állíthatók.

**Figyelem.** A centrálzár vezérlési időt csak szakember állíthatja be. Hibás beállítás a centrálzár tönkremeneteléhez vezethet. Az ilyen jellegű károkért sem a gyár sem a magyarországi képviselő nem vállal felelőséget

#### Műszaki adatok:

**Tápellátás:** 12VDC negatív testelés  
**Áramfelvétel:** 10 mA kikapcsolt, 20 mA élesített állapotban  
**Kimeneti késleltetés:** manuális élesítéskor nincs, automatikus élesedéskor 15 mp.  
**Bemeneti késleltetés:** normál esetben nincs . Vészhatástalanítás ideje alatt 10 sec.  
**Riasztási időtartam:** egy 30 mp.-es ciklus

#### **Riasztást indító bemenetek:**

7 különálló bemenet

- N.O. pozitív bemenet az ajtókról
- N.O. negatív bemenet az ajtókról
- N.O. negatív bemenet gép- és csomagter tető ajtótól
- N.O. negatív bemenet az érzékelőkről
- N.O. negatív bemenet az előriasztásról
- gyújtás áramkör figyeléstől
- távírányítóról "pánikriasztás"

**Riasztási kimenetek:** sziréna/pager: 12VDC, 2A  
villogtató áramkör: 12VDC, 30A  
állapot jelző LED: tranzisztoros kimenet 5VDC 0,2A  
2 csatorna 0,2A, O/C tranzisztoros negatív kimenet  
3 csatorna 0,2A, O/C tranzisztoros negatív kimenet  
indítástiltás 30A jelfogó  
gyújtás tiltás 30A jelfogó  
zárvezérlés 2 db száraz kontaktos jelfogó kimenet darabonként 15A  
belső tér világítás vezérlés 2A O/C tranzisztoros negatív kimenet  
bekapcsolás 1 fény 1 kontrollhang  
kikapcsolás 2 fény 2 kontrollhang  
tárolt riasztás 7 fény 2 kontrollhang

**Rádiófrekvenciás adó/vevő:**

Moduláció: AM  
Antenna impedancia: 50 Ohm  
Üzemi frekvencia: 433,92 Mhz  
Kódvariációk száma:  $1,8 \times 10^{18}$   
Adó tápforrás: egy db. 12V-os elem  
Vevő tápforrás: 12VDC  
**MABISZ Nytsz: 983-7/98**  
Besorolás: CTU 421