

SECO-LARM AMAX 1140SA JUMPING CODE AUTÓRIASZTÓ

Kezelési leírás

Tisztelt tulajdonos!

Megtisztelve érezzük magunkat, amiért az **AMAX 1140SA** típusú autóriasztó készüléket választotta. Ez a készülék a már Magyarországon is 12 éve jól ismert gyártó **SECO-LARM** cég legújabb terméke. Ez a készülék rendelkezik MABISZ minősítéssel, így a CASCO megkötésénél a biztosítók elfogadják.

A készülék vezérlésére a már előzőekben jól bevált és továbbfinomított **CODEBUMP™** ugró kód szisztémát használják, mely maximális biztonságot nyújt. A vezérlő kódvariációk száma $1,8 \times 10^{19}$. Az **AMAX 1140SA** rádiófrekvenciás vezérlésű autóriasztó bekapcsolt állapotban hang- és fényjelzéssel jelzi az utastér bármely ajtajának, vagy a csomagtartó és a géptetőnek a nyitását. Dupla szintes érzékelőrendszerrel van ellátva, így a szenzorokról érkező jelzéseket szelektálja. A rezgésérzékelő kisebb dinamikus ütésekre, rezgésekre, előriasztással, (5 rövid szaggatott szirénahang és 5 felvillanás az elakadásjelzőn) viszont a gépkocsit érő káros ütésekre azonnali riasztással reagál (1 ciklus 28 sec szirénahang villogtatás az elakadásjelzőn). A gk. illetéktelen kezek által történő beindítása ellen egy egyponthoz indításgátló tiltja a motorelektronikát. Az alap szett kiegészíthető 2 szintes belső /külső/ mozgásérzékelő radaregységgel SLI-259A valamint szabotázsvedett önakkumulátoros szirénával SH-713GF. Ha a gk. elektromos ablakokkal van felszerelve, akkor az SR-5220 két ablakos, SR-5440 négyablakos window modul megvásárlása és beépítése esetén a riasztó élesítésével egy időben a nyitva levő ablakokat is felhúzott állapotba hozza. A készülék tartozéka 2 db 2 gombos távvezérlő, amelyeknek a vezérlőkódja nem azonos. Az **AMAX 1140SA** 4 db ilyen távvezérlőt tud megtanulni. Ez abban az esetben lehet szükséges ha pl. egy 4 tagú család minden tagja saját vezérlővel szeretné használni ugyanazt a gk.-t. A kiegészítőkkel valamint esetlegesen felmerülő problémákkal kapcsolatosan kérje a mi, vagy területi forgalmazónk tájékoztatóját.

Az **AMAX 1140SA** miniadója 2 nyomógombos.

1. Az 1-es gomb az élesítés be- és kikapcsolására szolgál.
Bekapcsolás: 1 felvillanás az elakadásjelzőkön, szimpla kontrolhang a szirénától.
Kikapcsolás: 2 felvillanás az elakadásjelzőkön, dupla kontrolhang a szirénától
- ?? A pánikfunkció elindítása az 1-es gomb 3 másodpercig tartó folyamatos megnyomásával történik. Ilyenkor a riasztókészülék egy 28 másodpercig tartó riasztást szimulál. Ennek leállítását az 1-es gomb ismételt, rövid idejű (1 sec.) megnyomásával történhet.
2. A 2-es nyomógomb több funkciót lát el. Ki- illetve bekapcsolás esetén a kontrolhang némítható ennek a gombnak a segítségével. Ha a készüléket kontrolhang nélkül akarjuk bekapcsolni, egy rövid nyomás a 2-es gombon, majd az 1-es gomb megnyomásával csak kontrolfényrel jelzi a készülék az élesedését. E ciklus alatt a készülék az előriasztási hangot kikapcsolja csak fényrel jelzi. Ha a riasztót némán kívánjuk kikapcsolni, akkor a már leírt módon a 2-es, majd az 1-es gomb megnyomásával történik.
- ?? Ha olyan helyen állunk meg, ahol a rezgésszám (rossz állapotú villamossín, stb.) megzavarhatja a készülék rezgésérzékelőjét és eloreláthatóan téves riasztást produkálna, akkor az 1-es gombban élesítjük a riasztót és 5 mp-es belül nyomjuk meg a 2-es gombot. A riasztóberendezés az elakadásjelzők háromszori felvillantásával jelzi vissza, hogy értelmezte az utasítást és erre a ciklusra kikapcsolta a szenzorokat (rezgésérzékelő, radar) Ilyenkor a rendszer csak az ajtók, géptető, csomagértető védelmét látja el, valamint az indítástiltás a gépkocsit nem engedi beindítani. Bármely nyílódó rész kinyitása esetén ebben az esetben riasztást eredményez és mivel ez feltörési kísérletnek minősül, az összes szenzort újból üzembe helyezi.
- ?? A 2-es gomb speciális távvezérlési feladatokra is használható (pl. csomagtétnyitás), kérje a vevoszolgálat tájékoztatóját.

A kontrollered visszajelzései

Kontrollered funkció kijelzései

Sötét	Kikapcsolt készülék
Lassan pulzál	Élesített állapot
Gyorsan pulzál	Visszaélesedés alatt
Hosszan pulzál	A készülék szervizállapotban

?? Riasztást rögzítő memória

Amennyiben távollétünkben riasztás történt, akkor a kikapcsoláskor hét szapora fényjelzést látunk (ez a riasztást tároló memória).. A memória tároló a gyújtás ráadásakor automatikusan törlődik.

Programok

MANUÁLIS üzem /ACTIVE arming program/ Mi ezt a programot ajánljuk az Ön számára

A gépkocsi bezárása után a távvezérlőn lévő gombot megnyomjuk, ekkor a riasztó egy hang és egy fényjellel közli velünk, hogy a készülék azonnali éles üzemben van, riasztásra kész (hatótávolság max. 30 méter). Központi ajtózárral esetén be- és kikapcsoláskor a riasztóközpont vezérli (zárja, ill. nyitja) az ajtóban lévő motorokat. A beépített kontrollered (a beszerelő csomag tartozéka) villogása jelzi a riasztó rendszer bekapcsolt állapotát. Az élesítés megszüntetéséhez a távirányító egyes gombját ismételtelen megnyomva, két hang-, és fényjelzést kapunk. Ha nem nyitunk ki ajtót, vagy a csomagértetet, akkor a készülék visszaélesedik és az ajtózárral visszazárja! Ha a visszaélesedési időn belül az ajtót vagy a csomagértetet kinyitjuk, akkor a készülék érzékeli megérkezésünket és törli a visszaélesedést.
Ez az úgynevezett 2 lépéses (2 STEP) élesítés kikapcsolás

AUTOMATA üzem /PASSIVE arming program/

A gyújtás levétele után kiszállunk a gk.-ból, a készülék 30-mp eltelte után automatikusan élesedik. Az élesedés megkezdését egy kontrollhanggal és fényjelzéssel, hozza a tudomásunkra. A központi zárral a **program** beállításának függvényében, zárja vagy figyelmen kívül hagyja. Az élesedés megkezdése és a beélesedés közötti 30mp -időn belül bármelyik ajtót, csomagértetet, vagy géptetőt kinyithatjuk. A nyitvatartás ideje alatt az időzítés visszaáll alaphelyzetbe. Az utolsó becsukott ajtó, illetve cs. vagy géptető után újra érzékeljük a már megszokott kontrollhangot és kontrollfényt. Nem feltétlenül szükséges megvárni a 30mp leteltét. Az élesedést felülírhatjuk a kulcstartó egyes gombjának a megnyomásával. Az élesítés kivétele /un. 3 lépéses/ a távvezérlő gomb megnyomásával történik mint az active módban, de a különbség az, hogy ha kinyitjuk valamelyik ajtót és visszacsukjuk, akkor 30mp. eltelte után visszaélesedik. Az élesedés kezdetét a már fent leírt módon jelzi a készülék. A végleges hatástalanítást a gyújtáskulcs elfordítása végzi. De az előző **Active arming program /manuális élesítés/** programmal szemben ha a gyújtást levesszük és kiszállunk az autóból, akkor a készülék a már leírt módon, tőlünk függetlenül megkezd az élesedést.

Az automata üzem komoly odafigyelést igényel a gépkocsivezetőtől. Eloffordulhat olyan eset, hogy a gépkocsi kulcsai a gépkocsi belsejében maradnak. Mivel a készülék automatikus üzemben működik, így a riasztó élesítésével egy időben a centrálzárral zárja a készülék. Az ebből eredő károokért sem a gyártó, sem a magyarországi képviselő felelősséget nem vállal!

Szerviz üzem /VALET/

A riasztót üzemen kívül helyezhetjük oly módon, hogy kikapcsolt állapotban a gyújtást ráadjuk, majd szervizkulcsot oda-vissza fordítjuk egyszer. A szirénától egy kontrollhangot hallunk, a kontrollered visszajelzése 3 sec világít 1sec szünettel pulzál. A normál, megszokotthoz képest lomhán pulzál, ezzel figyelmeztetve a szervizüzem állapotra. **Ebben az állapotban lévő készülék a jármu számára védelmet nem nyújt!** Ilyenkor a távvezérlő 1-es gombjával csak a centrálzárral vezérelhetjük. A zárral és nyitást 4 rövid felvillanással /az irányjelzőkön/ igazolja vissza a készülék. Ilyen üzemben a pánikfunkció működik /1-es gomb folyamatosan 3 sec/. A szervizüzem kikapcsolása a bekapcsolással azonos metodikával történik, a kikapcsolás tényét a készülék dupla kontrollhanggal jelzi. Ha szerviz üzem alatt PÁNİK riasztást idítunk a készülék a szerviz üzemet automatikusan kikapcsolja.

Vészkipcsolás

Ezt a funkciót akkor használjuk ha pl. a távvezérlő eleme kimerült és a gépkocsit használni szeretnénk. A gk. ajtajának kinyitása után a riasztás megindul. Adjuk rá a gyújtást, a service kulcsot fordítsuk el oda-vissza. /A szervizkapcsoló alaphelyzete az óramutató járásával ellentétes./ A riasztás azonnal megszűnik. A készülék ebből a muveletből érzékeli hogy a távvezérlőn meghibásodott és ettől kezdve AUTOMATA /PASSIVE/ üzemben fog működni. A gépkocsit magárahagyhatjuk, a riasztó automatikusan élesedik, teljes értékű védelmet nyújt. Hogy környezetünket ne zavarjuk, a gépkocsi kinyitáskor ebben a vészüzemben az ajtók kinyitása esetén a riasztó késlelteti a riasztás megindítását. 10 sec áll a rendelkezésünkre hogy a fent leírt módon a szervizkulcs segítségével hatástalanítsuk a riasztót. Ez a vészüzem azért szükséges, mert esetleges külföldi vagy hosszabb utazásunk alatt mindvégig működik a riasztóberendezésünk, nem marad védelem nélkül a jármu. Ha az elemet kicseréljük vagy a tartalék kulcstartóval vezéreljük a készüléket, a riasztó érzékeli, hogy a távvezérlő újra működik és a vészüzemet megszünteti.

A vészüzemben működő autóriasztó az automatikus üzemet használja (lásd Programok/ Automata üzem) Ebben az esetben komoly odafigyelést igényel a gépkocsi elhagyása, mert előfordulhat olyan eset, hogy a gépkocsi kulcsai a gépkocsi belsejében maradnak.

Mivel a készülék automatikus üzemben működik, így a riasztó élesítésével egy időben a centrálzárat zárja a készülék. Az ebből eredő károkért sem a gyártó, sem a magyarországi képviselő felelősséget nem vállal!

Központi zár vezérlés

Az AMAX 1140SA-es készülék minden élesedéskor /legyen ez távvezérlőről kiadott élesítési utasítás, visszaélesedés ,automatikus élesedés (automata üzem) vagy vészhatástalanítás ideje alatt futó vészüzem (kezelési utasítás Vészkiakcsolás pontja/ a centrálzárat lezárja. A távvezérlőről kiadott élesítés kikapcsolása esetén a centrálzárat nyitja.

Új távvezérlő tanítása

A szervizkulcs alaphelyzete az óramutató járásával ellentétes irány.

Minden tanítási metodika alatt elfelejti a már ismert távvezérlőket, ezért minden egyes kódtanítás esetén minden használatban lévő távvezérlőt meg kell tanítani a készülékkel.

A készülék max. 4 db távvezérlőt tud megtanulni.

1. Kapcsolja ki a riasztót a távvezérlő 1-es gombjával.
2. Nyissa ki az ajtót.
3. Adja rá, majd vegye le a gyújtást háromszor /15 sec-en belül/
4. Fordítsa el a szervizkulcsot háromszor /balról jobbra és vissza/ 15 sec-en belül. - 1 kontrolhangot hallunk.
5. Nyomja meg a tanítandó távvezérlő 1-es gombját. - 1 kontrolhangot hallunk.
6. Az 5-es ponttól ismételve megtaníthatunk a készülékkel további 3 távirányítót
7. Miután megtanítottuk a távvezérlőket, adjuk rá a gyújtást , vagy várjunk addig, amíg a készülék egy dupla kontrolhanggal vissza nem jelzi, hogy mindent rögzített a memóriájában.

Az AMAX 1140SA riasztószett tartalma:

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1./ Központi egység | 5./ Eredeti szerelési utasítás |
| 2./ Elektromágneses rezgésérzékelő | 6./ Kontrol-led hosszabító kábellel |
| 3./ 128 dB-es sziréna. | 7./ Szerviz kapcsoló |
| 4./ Csatlakozó kábelköteggel szett | 8./ 2 db miniadó kulcstartó |

AMAX 1140SA autóriasztó beszerelése

CSATLAKOZÓK és BESZERELÉS

A riasztó központját vízmentes helyre, a belső térben a muszterfal alá kell elhelyezni, a szirénaegységet pedig a motortérbe, ahol a sugárzó hő nem károsítja. Ügyeljünk arra is, hogy az esetlegesen odakerülő víz ne állhasson meg a szirénatölcsérben. Ennek fekete vezetékét helyben testeljük, míg a piros vezetékét a kábelköteg SIREN vezetékével kössük össze. A rezgésérzékelőt a gépkocsi belsejében a karosszéria valamely fém alkatrészére kell felcsavarozni, vagy ragasztani oly módon, hogy a gk.-t érő rezgéseket minél kisebb veszteséggel vehesse át. Elektromos csatlakozása a központhoz a készlethez szállított, előszerelt négyvezetékes árnyékolt kábellel történik. Tartsuk szem előtt az összekötő vezeték hosszát.

A kábelköteg színkiosztása:

Piros	direkt pozitív
Fekete	negatív gk. test /negatív /
Narancs(biztosítókkal)	direkt pozitív
Narancs	nagyáramú kontroll kimenet helyzetjelzőre / <u>diódapárral irányjelzőkre/</u>
Sárga	gyújtásfüggő pozitív
Rózsaszín	sziréna kimenet
Fehér	önindító tiltás kimenet
Kék	negatív kapcsolású ajtókapcsolók bemenete
Kék/fehér	gép,-és csomagteretető bemenet. <u>Ha a jármű nem rendelkezik kontaktokkal az akkor azokat ki kell építeni.</u>
Lila	pozitív kapcsolású ajtókapcsolókhoz
Barna/Szürke	2-es csatorna kimenet Max: 200mA negatív

? ?4 pontos, Piros színu konnektor

A rezgésérzékelő csatlakozója

?? Szereljük fel a rezgésérzékelőt a már leírt módon és csatlakoztassuk a készülékkel

? ?2 pontos, Fehér színu konnektor

Szervizkapcsoló csatlakozója

?? Szereljük be a szervizkapcsolót egy jól hozzáférhető helyre, mely könnyen elérhető, de illetéktelen személyek által nehezen felderíthető. Csatlakoztassuk a konnektorba.

? ?2 pontos Kék színu konnektor

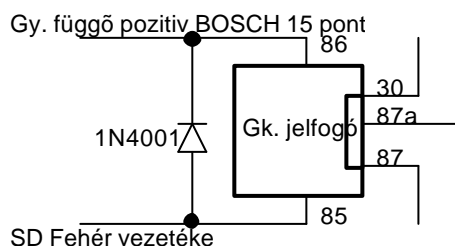
Jelfogó vezérlő kimenet a motorelektronika tiltására.

?? Az indítás tiltásához egy jó minőségű gk. morse jelfogót használjunk, mely 12V 30A terhelhetőségű. A jelfogó kiválasztásánál vegyük figyelembe a kimenet terhelhetőségét max. 200mA.

?? A gyújtásfüggő pozitívot a jelfogó 85-ös kivezetéséhez. BOSCH 15 pont.

?? A Fehér színu vezetékét csatlakoztassuk a jelfogó 86-os kivezetéséhez

?? Helyezzük fel a "szikraoltó" diódát a jelfogóra. A jelfogó morse kimenetével tetszés szerint bonthatunk, vagy kapcsolhatunk tápfeszültséget, vagy testet. Pl. villany AC, gyújtás, indítómotor stb. Ez a megoldás teljes szabadságot ad a szerelésnél.



? ?2 pontos, Piros színu konnektor

A kontrollered csatlakozója

?? A kontrolleredet olyan módon helyezzük el a muszerfalra, hogy kívülről jól látható legyen. Csatlakoztassuk a konnektorba.

? ?3 pontos Fehér konnektor

Univerzális központi zár vezérlő kimenetek

A SZÜRKE és BARNA színű vezérlő kimenetek Teljesítmény-vezérlésre nem alkalmasak. Ha nagyáramú vezérlésre van szükség, akkor minden esetben az **SR-5203 UMB**-t kell használni, vagy ehhez hasonló negatív, vagy pozitív éllel vezérelhető interfacét. A vezérlő kimeneteket úgy oldotta meg a gyár, hogy univerzálisan csatlakozni tudjon negatív és pozitív éllel vezérelhető zárinterfacéhoz. A SZÜRKE és BARNA vezetéken felváltva jelenik meg negatív, / pozitív / impulzus, mely **maximum 0.5 A-ig terhelhető!** Ha az interfacé pozitív éllel vezérelhető, akkor a kivezetéseket inverz módon kell használnunk. Fekete a nyitás, +, Fehér a zárás + impulzus.

Szürke	Zárás negatív impulzus	Nyitás pozitív impulzus
Barna	Nyitás negatív impulzus	Zárás pozitív impulzus

Vannak olyan nagyáramú zárvezérlők melyek érzékenyek a jelváltozásokra. Ilyen esetben diódás leválasztást kell alkalmaznunk.



Piros	Direkt 12 V	maximum 0.5 A-ig terhelhető!
-------	-------------	-------------------------------------

Miután az összes kábelt helyesen és pontosan bekötöttük, csatlakoztassuk össze a kábeltörzset a riasztóközponttal. Ekkor megszólal a sziréna - a rádiókulcs 1-es gomb megnyomásával tudjuk a riasztást,- majd még egyszeri gombnyomásra az élesítést kikapcsolni.

A KÉSZÜLÉK BEÁLLÍTÁSA

A programozást a készüléken vezetékfurkok vágásával tudjuk beállítani.

Vezeték színe	Vágott hurok	Zárt hurok
Lila	Feszültségfigyelés ki	Feszültségfigyelés be
Narancssárga	Automata élesedés	Manuális élesítés
Kék	Gyújtás ráadásával central zár zárás tiltva	Gyújtás ráadásával central zár bezár
Zöld	Centrá zár zárási ido 3,5 sec	Centrá zár zárási ido 0,7 sec
Citromsárga	Be-Ki kontrolhang tiltva	Be-Ki kontrolhang engedélyezve

A REZGÉSÉRZÉKELO BEÁLLÍTÁSA

Az **AMAX 1140SA**-hez szállított **SS-052BA** rezgésérzékelőn külön tudjuk állítani az előriasztási és a tényleges riasztási szint érzékenységét. Erre a 2 db. különböző színű potencióméter szolgál, melyek közül a citromsárga az előriasztási, a piros a tényleges riasztási szint beállítását teszi lehetővé. A beállítást segítik a ledék és a házba sajtolt kalibráció. A sárga színű led az előriasztáshoz /sárga szabályozó/, a piros /piros szabályozó/ a riasztáshoz tartozik. Amennyiben a készülékhez belsővérdő doppler radart akarunk kapcsolni /**SECO-LARM SLI 259A**/ akkor a radaregység vezetékét színhelyesen, a **SECO-LARM SS-052BA**-s rezgésérzékelő vezetékével párhuzamosan kell kötni. Élesítsük a rendszert a kettes, majd 1-es gomb segítségével. Ilyenkor a készülék kikapcsolja az előriasztási bemenetét. Így korrektül elvégezhetjük a 2-es főriasztási szint beállítását. Miután ez megtörtént, vegyük ki az élesítést és élesítsük a készüléket csak az 1-es gomb megnyomásával. Ezek után beállíthatjuk az előriasztási szintet is. Figyelem! A rezgésérzékelő az élesítés után 10 sec elteltével éri el teljes érzékenységét, az SLI-259A, radaregység 15 sec bekapcsolási késleltetéssel rendelkezik.

Figyelem, fontos !

A kötések forrasztani kell.

A kimenetek terhelhetőségének max. értékét be kell tartani!

Próbalámpa is meghibásodást okozhat! Max 12V2W próbalámpát használjunk.

ÚJ TÁVVEZÉRLO TANÍTÁSA

A szervizkulcs alaphelyzete az óramutató járásával ellentétes irány.

Minden tanítási metodika alatt elfelejti a már ismert távvezérloket, ezért minden egyes kódtanítás esetén minden használatban lévő távvezérloket meg kell tanítani a készülékkel.

A készülék max. 4 db távvezérloket tud megtanulni.

1. Kapcsolja ki a riasztót a távvezérlo 1-es gombjával.
2. Nyissa ki az ajtót.
3. Adja rá, majd vegye le a gyújtást háromszor /15 sec-en belül/
4. Fordítsa el a szervizkulcsot háromszor /balról jobbra és vissza/ 15 sec-en belül. - 1 kontrollhangot hallunk.
5. Nyomja meg a tanítandó távvezérlo 1-es gombját. - 1 kontrollhangot hallunk.
6. Az 5-es ponttól ismételve megtaníthatunk a készülékkel további 3 távirányítót
7. Miután megtanítottuk a távvezérloket, adjuk rá a gyújtást, vagy várjunk addig, amíg a készülék egy dupla kontrollhanggal vissza nem jelzi, hogy mindent rögzített a memóriájában.